

**Institut für Umweltschutz
und Bauphysik**

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle
für Güteprüfungen nach DIN 4109 –
Messstelle nach § 29 b BImSchG

KURZBERICHT

Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Nr.84 „Am Schönblick“

Auftraggeber: Gemeinde Grafing bei München

OPB Projekt Nr.: 27880

Datum: 22.01.2021



Änderungshistorie

| Version | Datum | bearbeitet | geprüft |
|---------|---------|---------------------|--------------|
| 1 | 12.2020 | A.G. Perez Palacios | M. Schweiger |
| | | | |

Unter Vorbehalt

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Aufgabenstellung | 1 |
| 2 | Grundlagen der schalltechnischen Untersuchung | 2 |
| 3 | Beschreibung des Vorhabens | 3 |
| 4 | Ergebnis | 5 |
| 5 | Zusammenfassung | 8 |
| 6 | Literaturverzeichnis | 9 |

Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Nr. 84 „Am Schönblick“

Projekt-Nr.: 27880

Seite III von V

Abbildungsverzeichnis

| | |
|---|---|
| Abbildung 1: Untersuchte Gebiet..... | 4 |
| Abbildung 2: Pegelunterschied Plan- und Nullfall (Tag)..... | 5 |
| Abbildung 3: Pegelunterschied Plan- und Nullfall (Nacht)..... | 6 |

Anhang

Lageplanskizze 1 - 16: Darstellung der maximalen Immissionspegeln

Verkehrszahlen

Ergebnistabelle

Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Nr. 84 „Am Schönblick“

Projekt-Nr.: 27880

Seite V von V

Abkürzungsverzeichnis

| | |
|-----------------|--|
| BlmSchG | Bundes-Immissionsschutzgesetz |
| dB(A) | Dezibel, A bewerteter Schallpegel |
| DIN | Deutsches Institut für Normung e. V. |
| ID | Identifikationsnummer |
| IRW | Immissionsrichtwert |
| Lr, tags | Immissionspegel Tag |
| Lr, nachts | Immissionspegel Nacht |
| L _{WA} | Schallleistungspegel, A-bewertet |
| TA Lärm | Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm |

1 Aufgabenstellung

Im Zuge des Verfahrens zum Bebauungsplan Nr. 84 „Am Schönblick“ in Grafing bei München wurde die schalltechnische Situation in der bestehenden Bebauung in Bezug auf Verkehrslärm in der Planfall-Situation (mit Zusatzbelastung) und in der Nullfall-Situation (ohne Zusatzbelastung) untersucht.

Dabei wurden die zu erwartenden Zunahmen der Beurteilungspegel nach der Richtlinie RLS-19 berechnet.

2 Grundlagen der schalltechnischen Untersuchung

Für die schalltechnische Untersuchung wurden folgende Grundlagen verwendet:

- Digitaler Lageplan des Plangebietes (DXF Datei)
- Digitales Geländemodell mit Höhenangaben vom Plangebiet
- Verkehrstechnische Untersuchung Bebauungsplanverfahren Schönblick vom 22.10.2020, Obermeyer Infrastruktur, München (Projekt Nr. 27880.05)
- Berechnungsverfahren RLS-19

3 Beschreibung des Untersuchungsgebietes

Die Verkehrszahlen sind der Verkehrstechnischen Untersuchung Bebauungsplanverfahren „Schönblick Nord“ in Grafing bei München, OBERMEYER, entnommen. Die verwendete Verkehrszahlen sind im Anhang enthalten.

Es wurden aufsummierte Beurteilungspegel aus dem umgebenden Straßennetz berechnet. Diese sind im Anhang dargestellt.

Folgende Straßen wurden betrachtet:

- Rotter Straße
- Adolf-Kolping-Straße
- Am Schönblick
- Max-Wagenbauer-Straße
- Staatstraße 2080

Das untersuchte Gebiet ist in Abbildung 1 abgebildet:

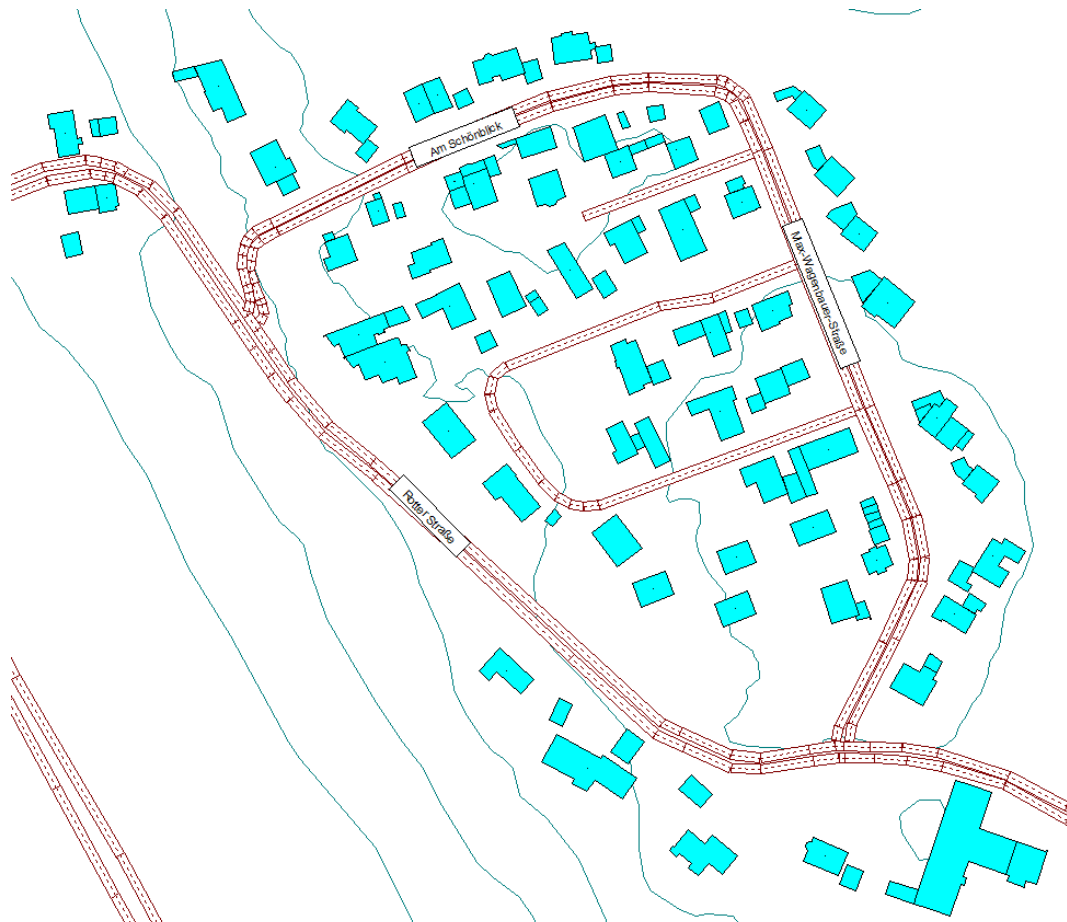


Abbildung 1: Untersuchte Gebiet

4 Ergebnis

Die maximalen Pegelunterschiede zwischen dem Planfall und dem Nullfall stellen sich in den Zeiträumen Tag (6.00 Uhr – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 - 6.00) entsprechend Abbildung 2 und Abbildung 3 dar. Die dargestellten Isophonen entsprechen der Schallimmission im Planfall (mit Zusatzbelastung). Die an den Gebäuden angegebenen Nummern entsprechen den berechneten Fassadenpunkten. Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind im Anhang dargestellt.

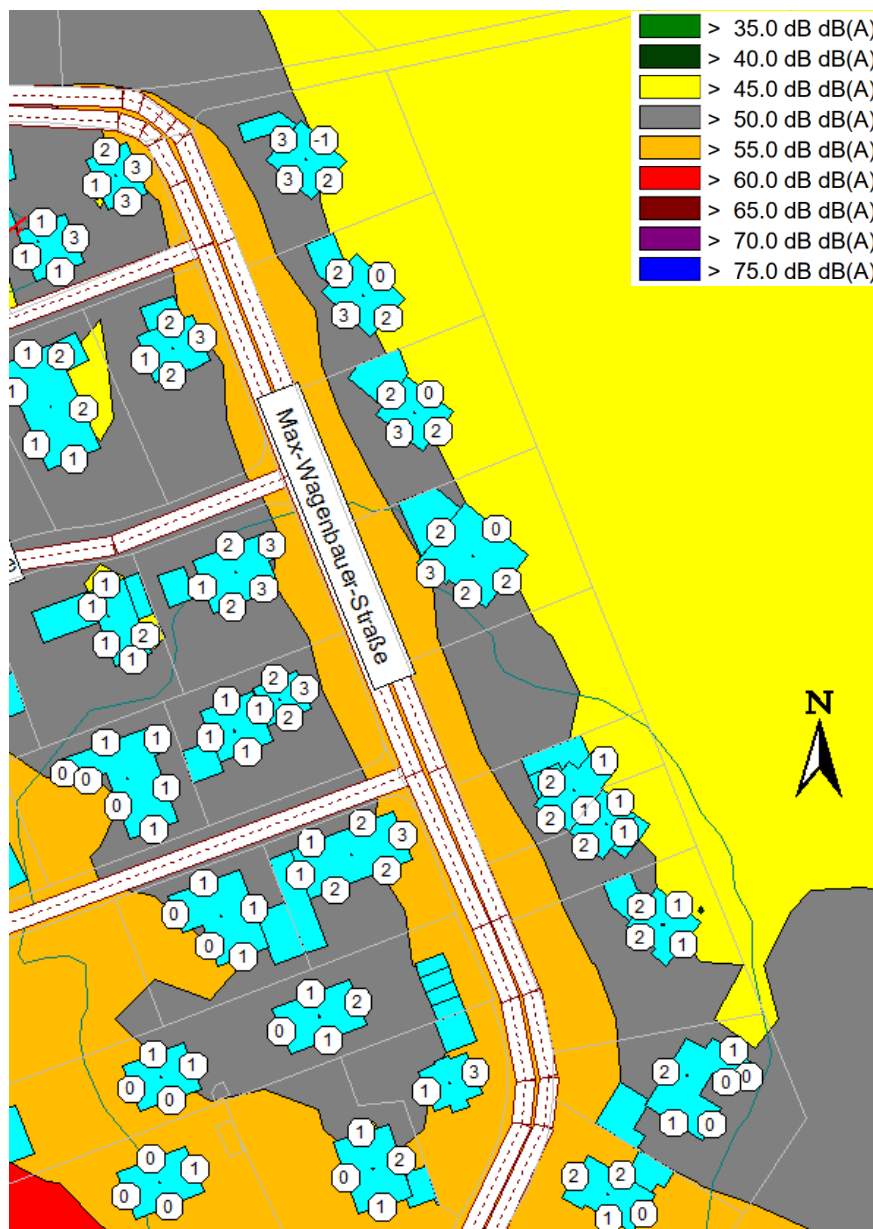


Abbildung 2: Pegelunterschied Plan- und Nullfall (Tag)

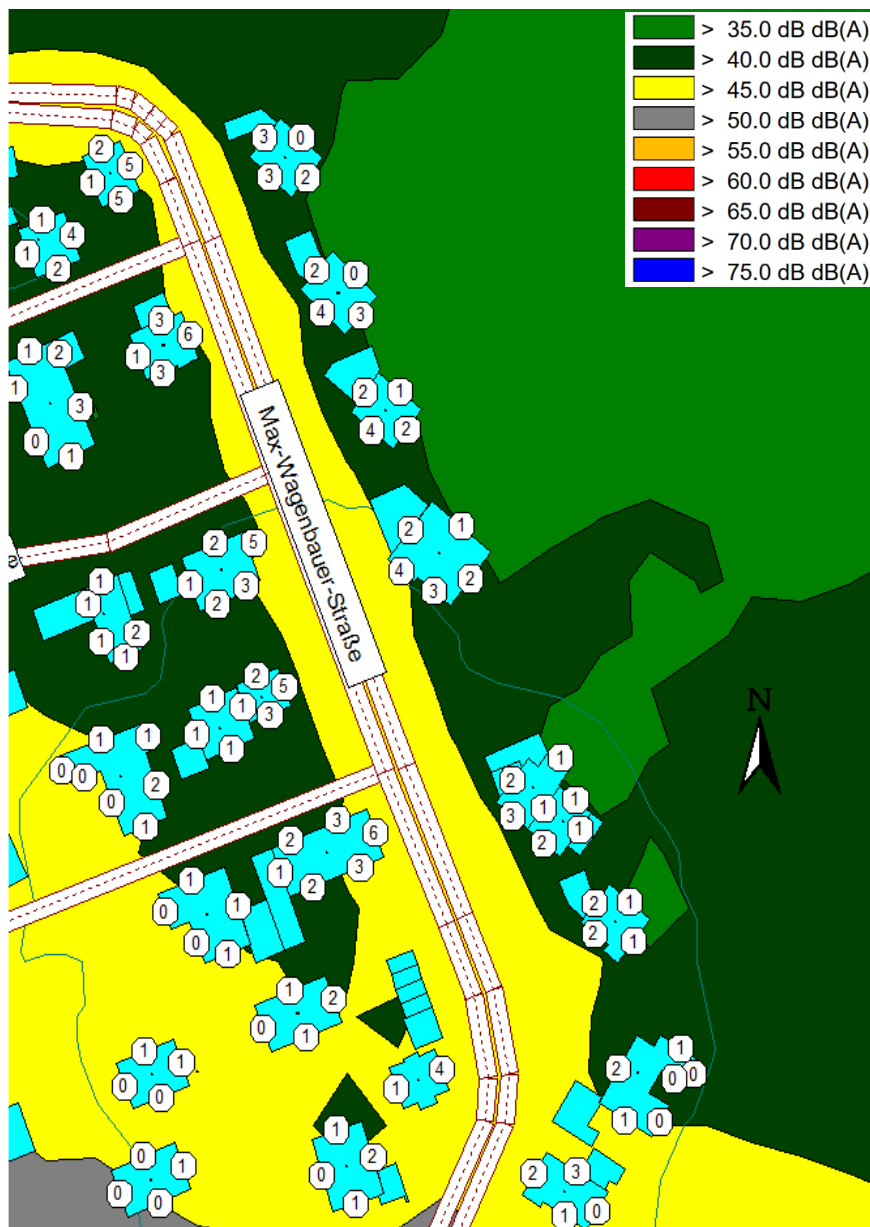


Abbildung 3: Pegelunterschied Plan- und Nullfall (Nacht)

Die maximale Pegeländerungen sind in der Max-Wagenbauer-Straße zu erwarten, eine verkehrsberuhigte Straße (30 km/h). Die Belastung im Planfall während der Tagesperiode ist maximal 3 dB(A) höher als im Nullfall. Die Belastung im Planfall während der Nachtperiode ist maximal 6 dB(A) höher als im Nullfall.

Die Mehrbelastung ist als akustisch deutlich wahrnehmbar einzustufen

Für die Beurteilung im Zuge der Bauleitplanung sind die Orientierungswerte der DIN 18005 [3] heranzuziehen. Diese betragen für allgemeine Wohngebiete 55 dB(A) tags bzw. 45 dB(A) nachts und werden in der vorliegenden Situation am Tag überschritten,

was allerdings im Ballungsraum München keineswegs ungewöhnlich ist. Im Zuge der Abwägung kann man sich in dieser Situation an den um 4 dB(A) höheren Immissionsgrenzwerten (IGW) der 16. BImSchV [2] orientieren.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes in allgemeinen Wohngebieten betragen 59 dB(A) am Tag bzw. 49 dB(A) nachts und werden mit Ausnahme der der Rotterstraße zugewandten Fassaden eingehalten.

Die Überschreitung der der Rotterstraße zugewandten Fassaden erfolgt bereits im Bestandsfall (ohne Zusatzbelastung).

5 Zusammenfassung

Die Planfall-Situation (mit Zusatzbelastung) verursacht eine Erhöhung der Verkehrslärmpegels gegenüber der Nullfall-Situation (ohne Zusatzbelastung). Die erwarteten Veränderungen betragen maximal 3 dB (Tag) beziehungsweise 6 dB (Nacht). Die festgestellte Erhöhung des Verkehrslärmpegels führt zu keiner Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes in allgemeinen Wohngebieten, mit Ausnahme der der Rotterstraße zugewandten Fassaden. Die Überschreitung erfolgt bereits im Bestandsfall (ohne Zusatzbelastung)

OBERMEYER Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

München, den 17.12.2020

i.V. Dipl.-Ing. (FH) M. Schweiger

i.A. Dipl.-Ing. A.G. Perez Palacios

6 Literaturverzeichnis

- [1] Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung.
- [2] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, 16. BImSchV– Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 4. November 2020 (BGBl I S. 2234) geändert worden ist.
- [3] DIN 18005-1 Akustik – Schallschutz im Städtebau – Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung; Juli 2002

Anhang

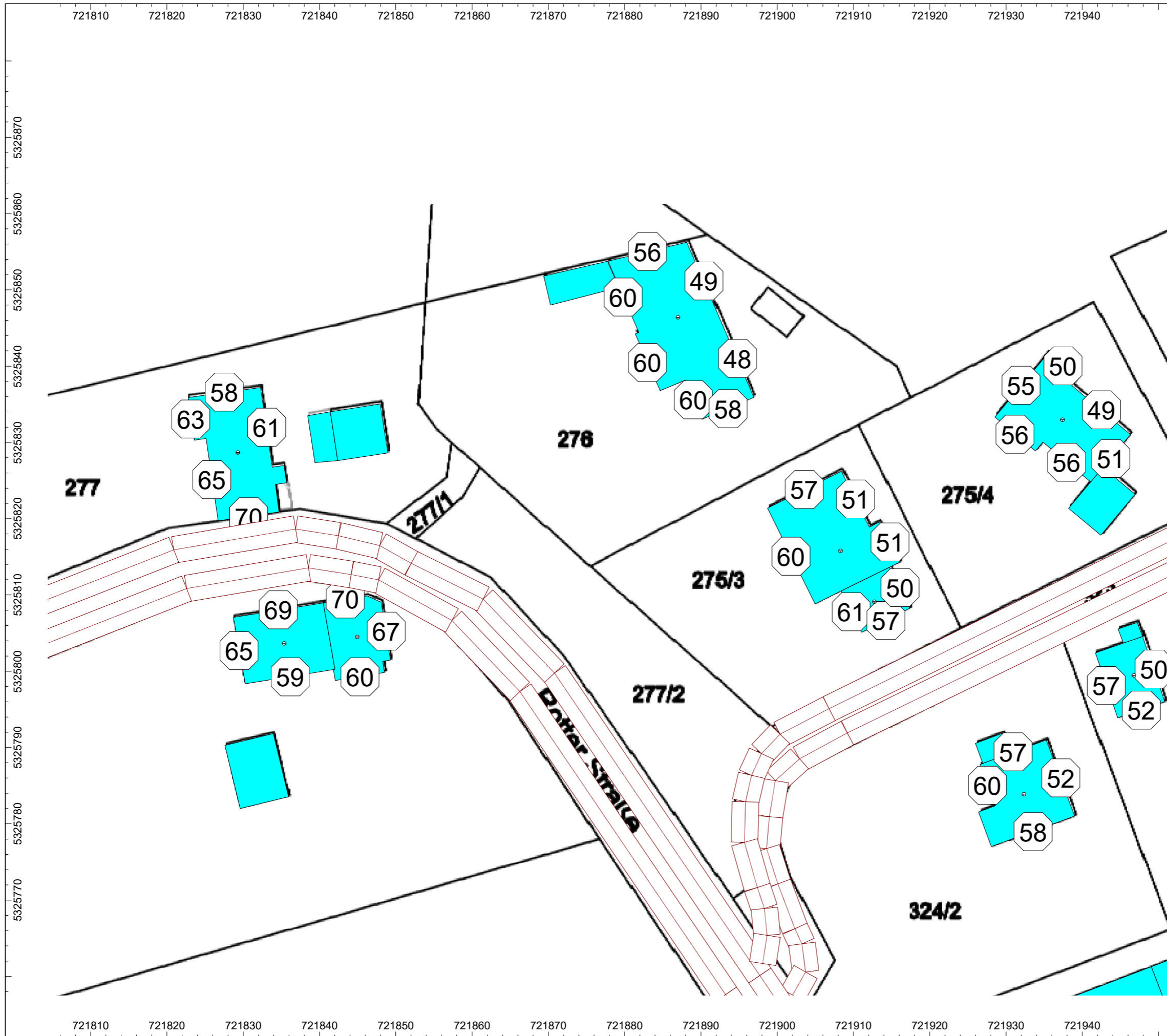







Abb. 1
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 1

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB dB(A)
-  > 35.0 dB dB(A)
-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)
-  > 80.0 dB dB(A)
-  > 85.0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

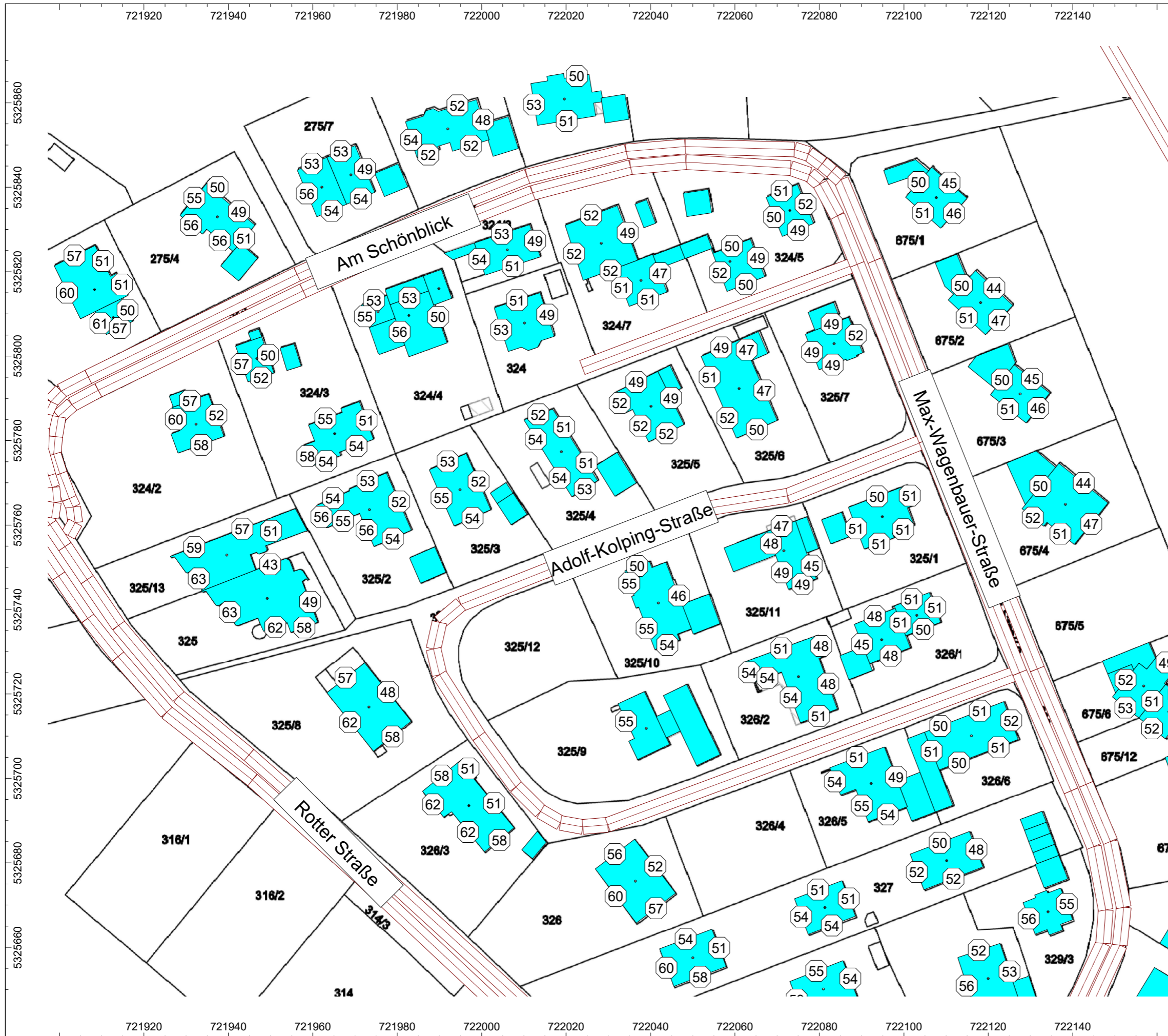







Abb. 2
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 2

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99,0 dB dB(A)
-  > 35,0 dB dB(A)
-  > 40,0 dB dB(A)
-  > 45,0 dB dB(A)
-  > 50,0 dB dB(A)
-  > 55,0 dB dB(A)
-  > 60,0 dB dB(A)
-  > 65,0 dB dB(A)
-  > 70,0 dB dB(A)
-  > 75,0 dB dB(A)
-  > 80,0 dB dB(A)
-  > 85,0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020








Abb. 3
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 3

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB dB(A)
-  > 35.0 dB dB(A)
-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)
-  > 80.0 dB dB(A)
-  > 85.0 dB dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

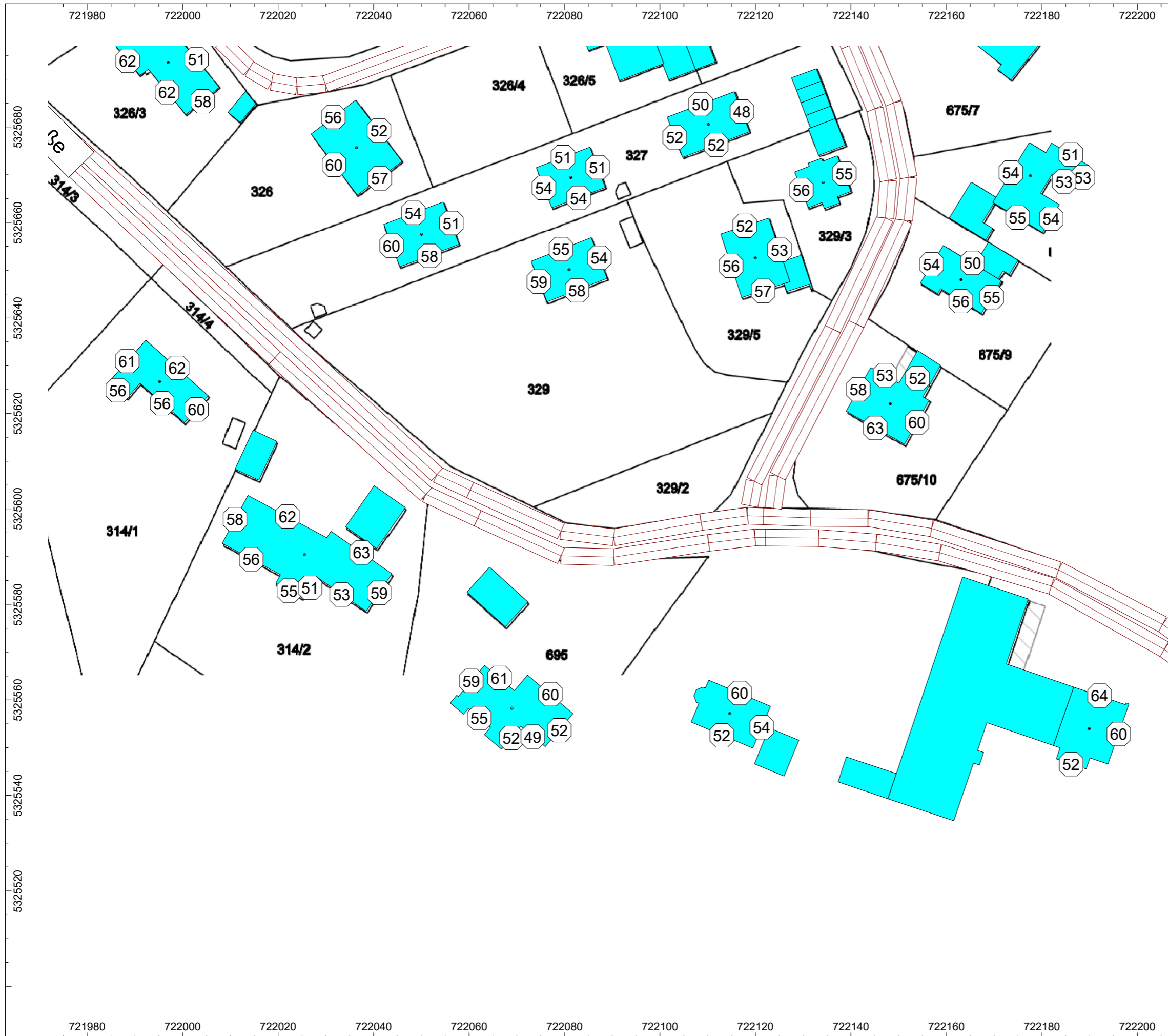







Abb. 4
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 4

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB dB(A)
-  > 35.0 dB dB(A)
-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)
-  > 80.0 dB dB(A)
-  > 85.0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

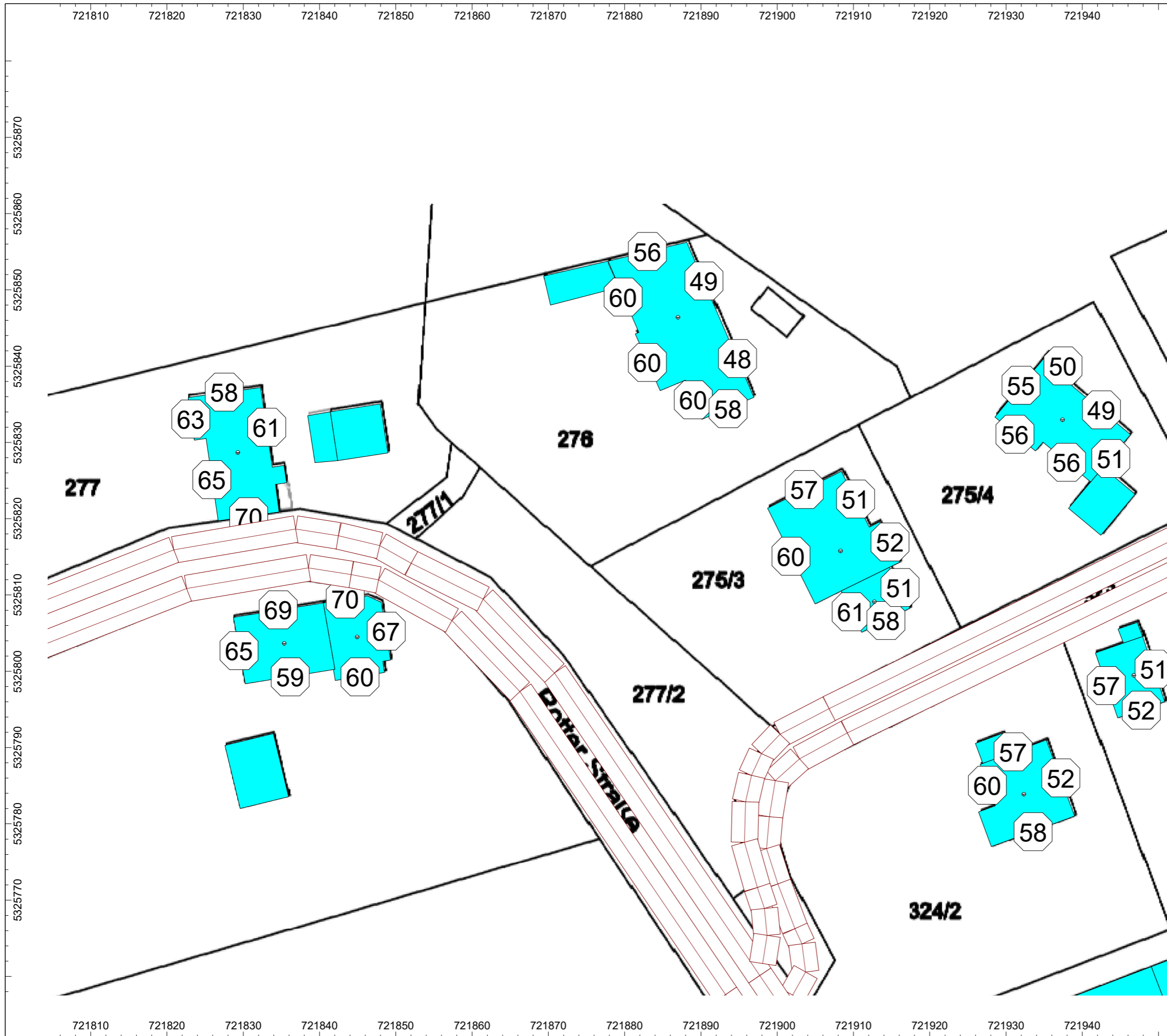







Abb. 5
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 1

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB dB(A)
-  > 35.0 dB dB(A)
-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)
-  > 80.0 dB dB(A)
-  > 85.0 dB dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

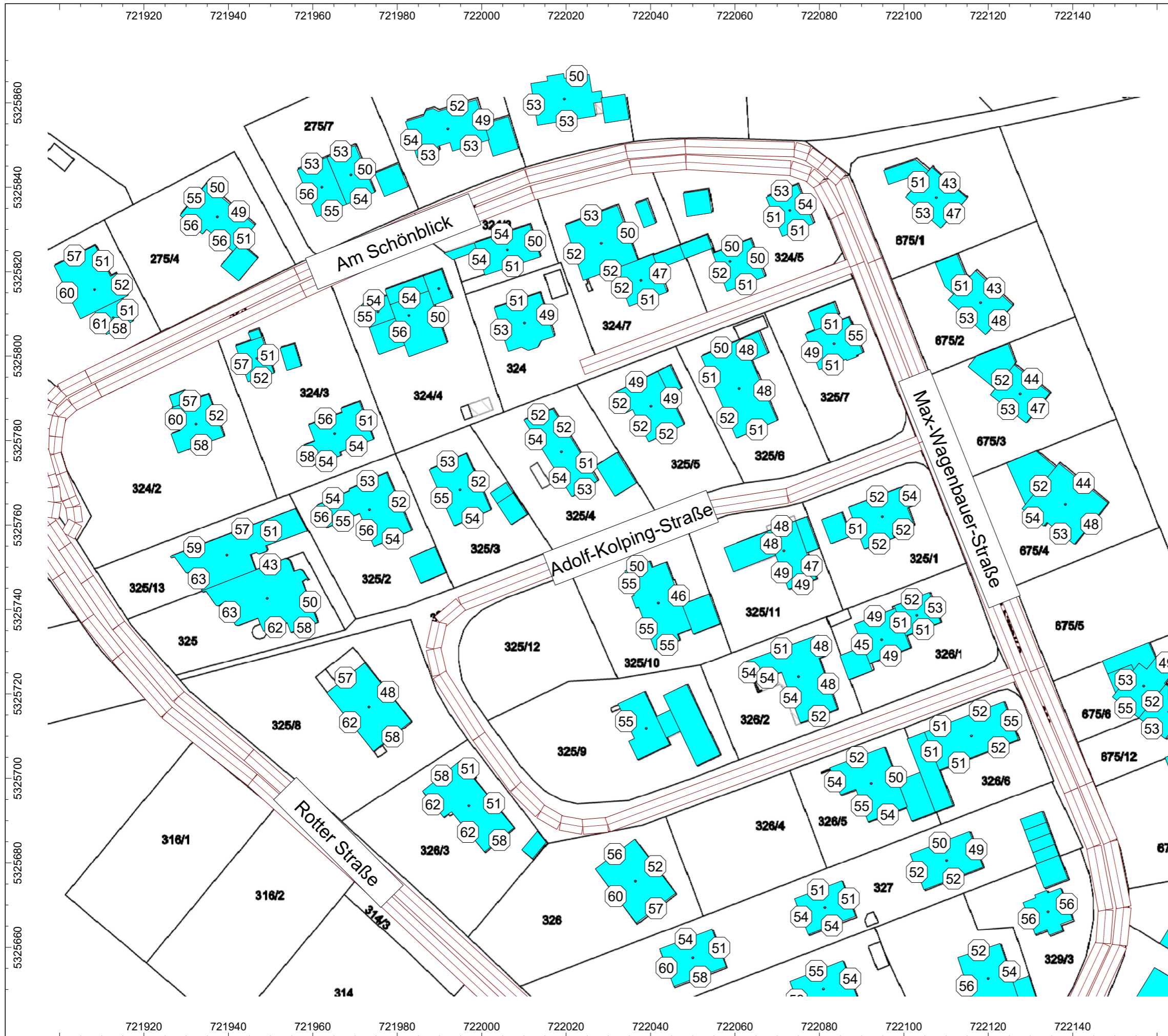







Abb. 6
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Planfall












Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 2

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > 39,0 dB(A)
-  > 40,0 dB(A)
-  > 45,0 dB(A)
-  > 50,0 dB(A)
-  > 55,0 dB(A)
-  > 60,0 dB(A)
-  > 65,0 dB(A)
-  > 70,0 dB(A)
-  > 75,0 dB(A)
-  > 80,0 dB(A)
-  > 85,0 dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020








Abb. 7
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 3

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99,0 dB dB(A)
-  > 35,0 dB dB(A)
-  > 40,0 dB dB(A)
-  > 45,0 dB dB(A)
-  > 50,0 dB dB(A)
-  > 55,0 dB dB(A)
-  > 60,0 dB dB(A)
-  > 65,0 dB dB(A)
-  > 70,0 dB dB(A)
-  > 75,0 dB dB(A)
-  > 80,0 dB dB(A)
-  > 85,0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

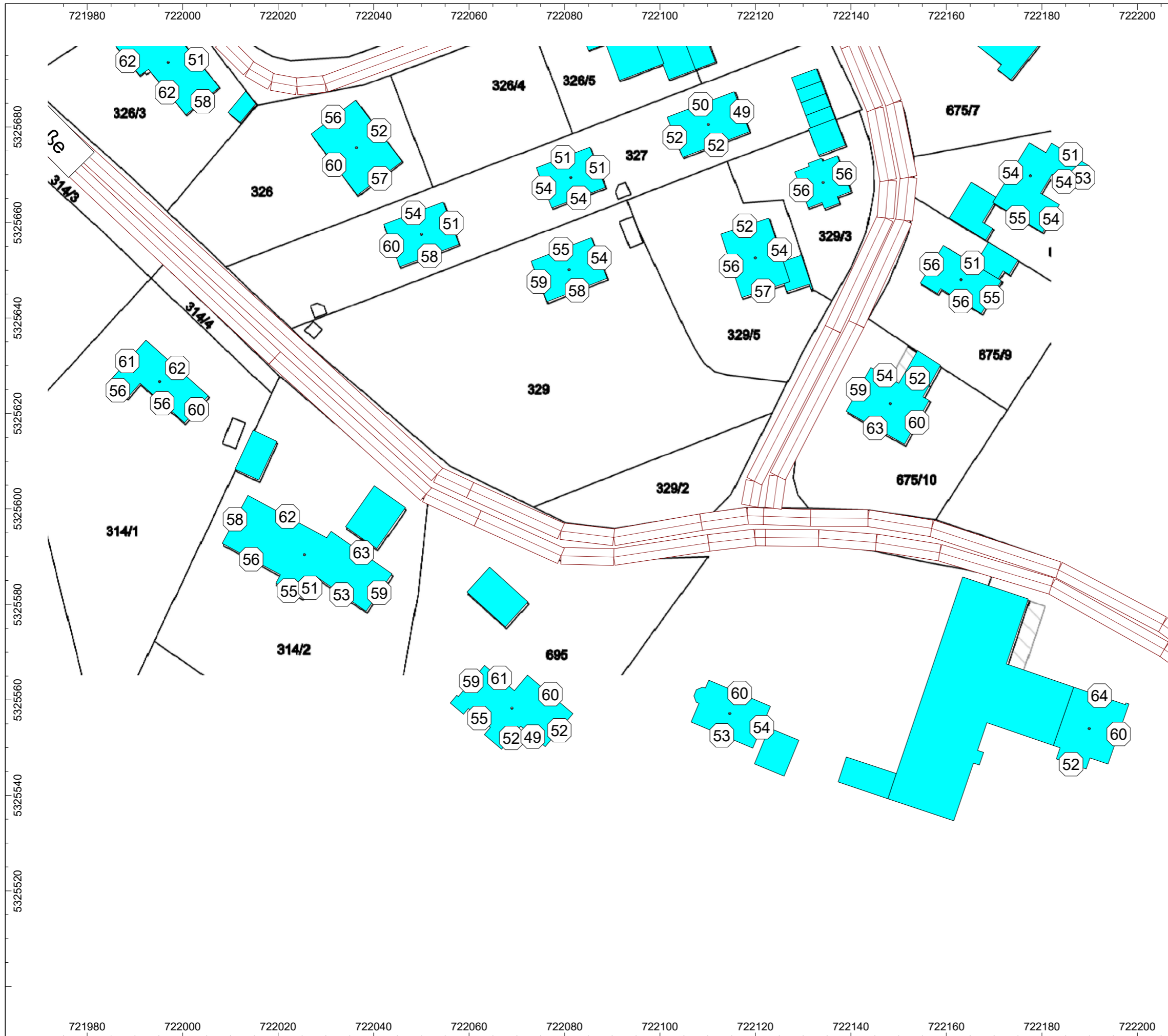







Abb. 8
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Tag
(6.00 Uhr - 22.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 4

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB dB(A)
-  > 35.0 dB dB(A)
-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)
-  > 80.0 dB dB(A)
-  > 85.0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020






Abb. 9
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 1

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

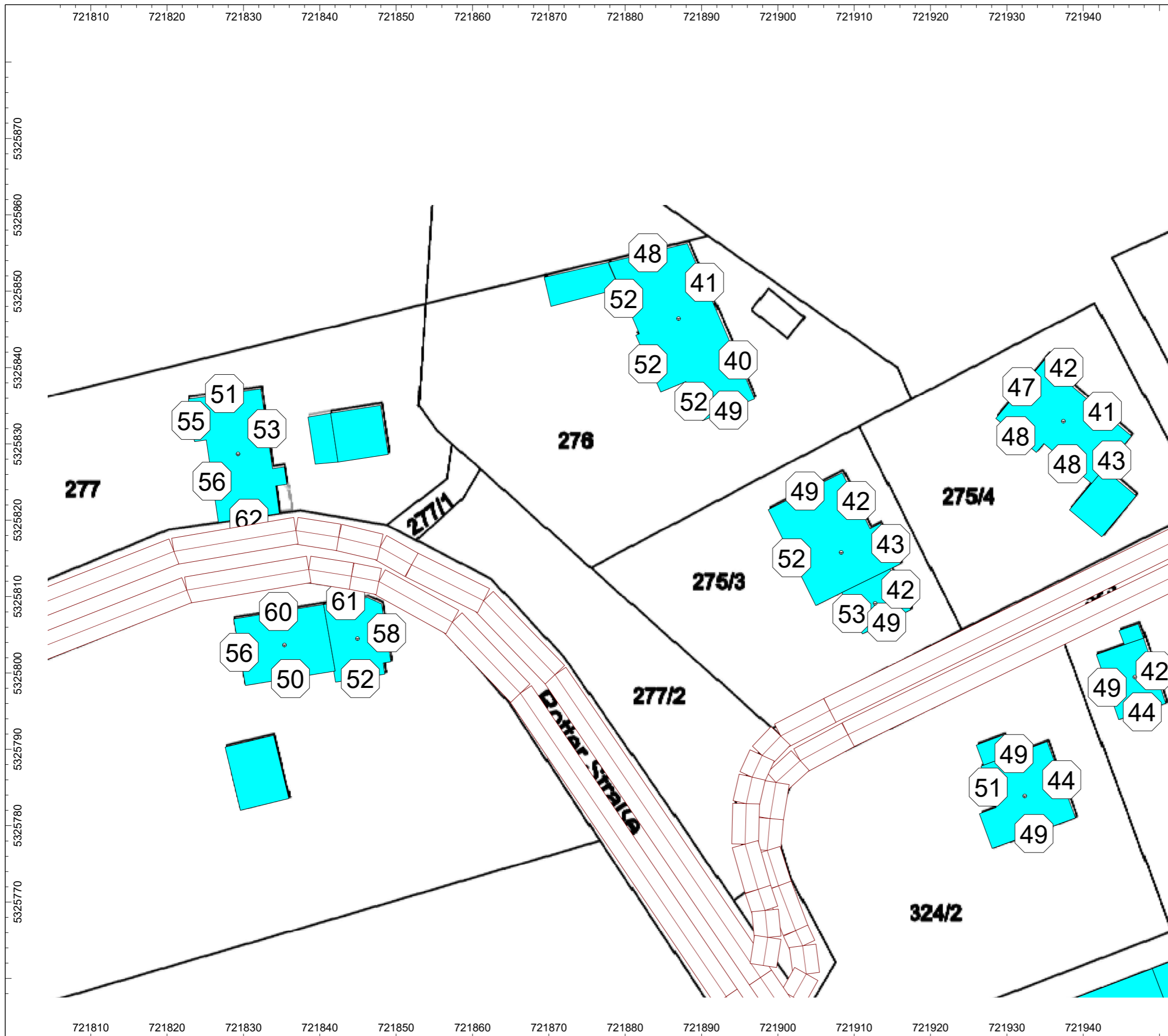
Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020



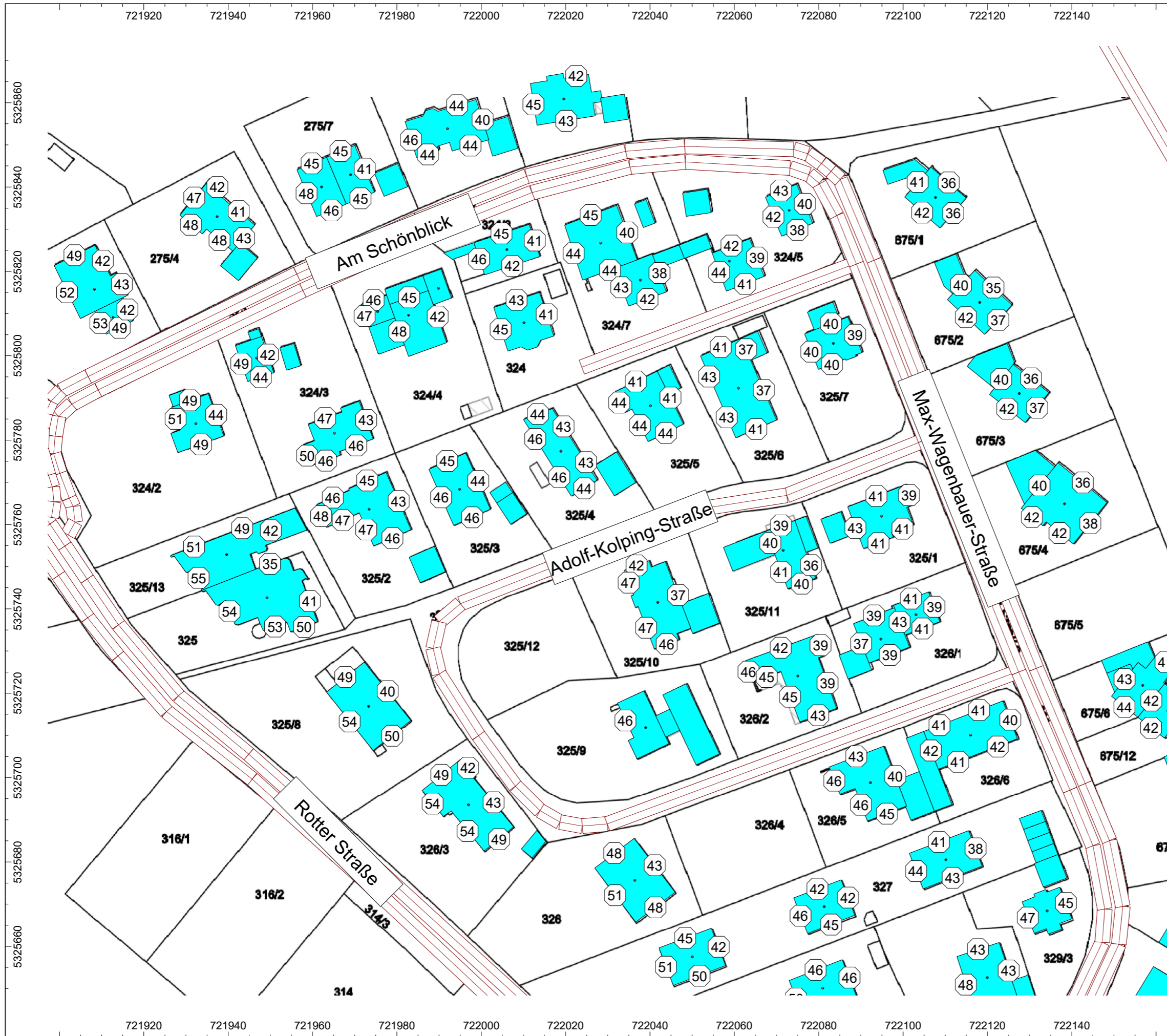







Abb. 10
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Nullfall












Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 2

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > 39,0 dB(A)
-  > 40,0 dB(A)
-  > 45,0 dB(A)
-  > 50,0 dB(A)
-  > 55,0 dB(A)
-  > 60,0 dB(A)
-  > 65,0 dB(A)
-  > 70,0 dB(A)
-  > 75,0 dB(A)
-  > 80,0 dB(A)
-  > 85,0 dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020








Abb. 11
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 3

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99,0 dB dB(A)
-  > 35,0 dB dB(A)
-  > 40,0 dB dB(A)
-  > 45,0 dB dB(A)
-  > 50,0 dB dB(A)
-  > 55,0 dB dB(A)
-  > 60,0 dB dB(A)
-  > 65,0 dB dB(A)
-  > 70,0 dB dB(A)
-  > 75,0 dB dB(A)
-  > 80,0 dB dB(A)
-  > 85,0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

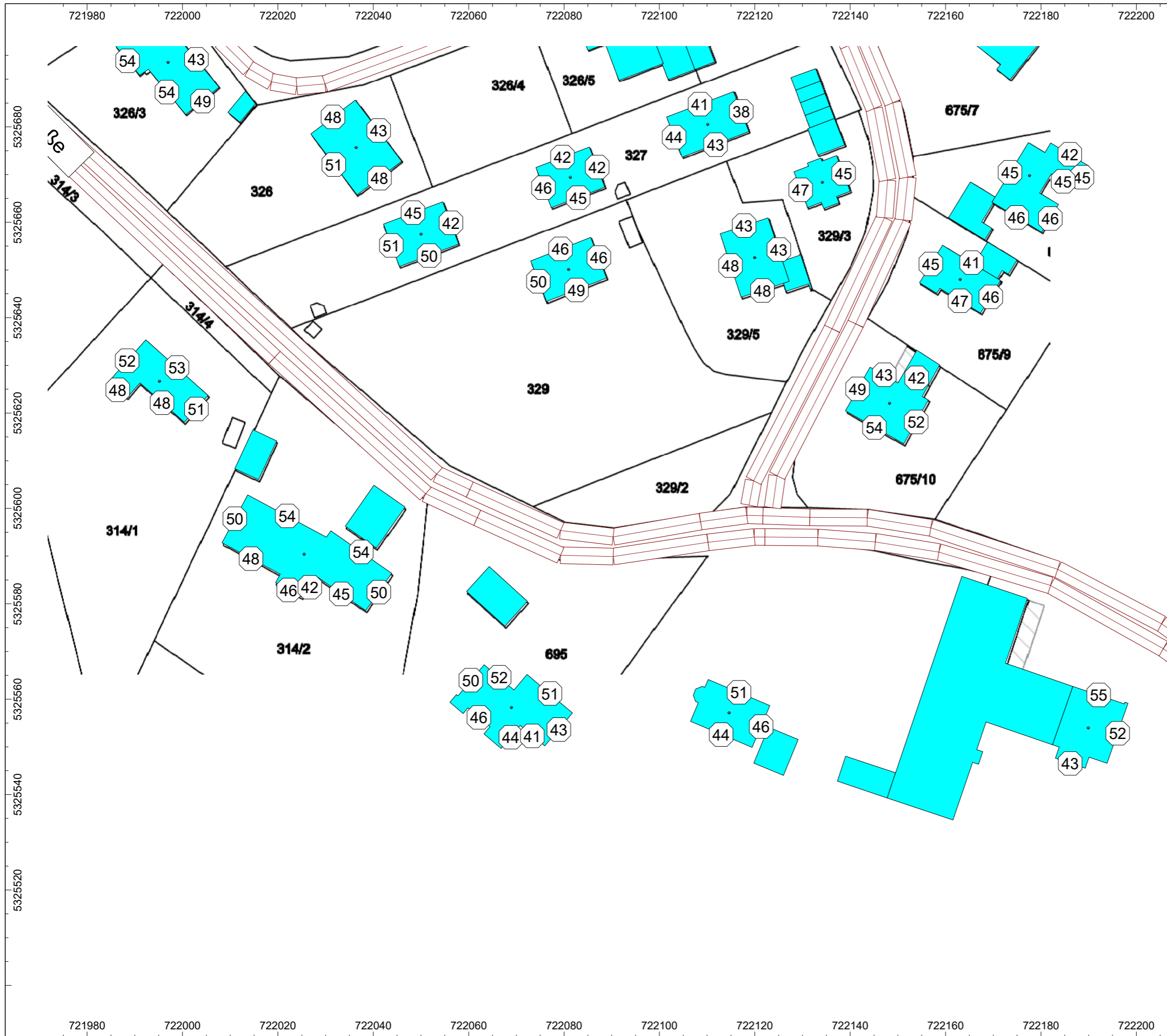







Abb. 12
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Nullfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 4

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99,0 dB dB(A)
-  > 35,0 dB dB(A)
-  > 40,0 dB dB(A)
-  > 45,0 dB dB(A)
-  > 50,0 dB dB(A)
-  > 55,0 dB dB(A)
-  > 60,0 dB dB(A)
-  > 65,0 dB dB(A)
-  > 70,0 dB dB(A)
-  > 75,0 dB dB(A)
-  > 80,0 dB dB(A)
-  > 85,0 dB dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

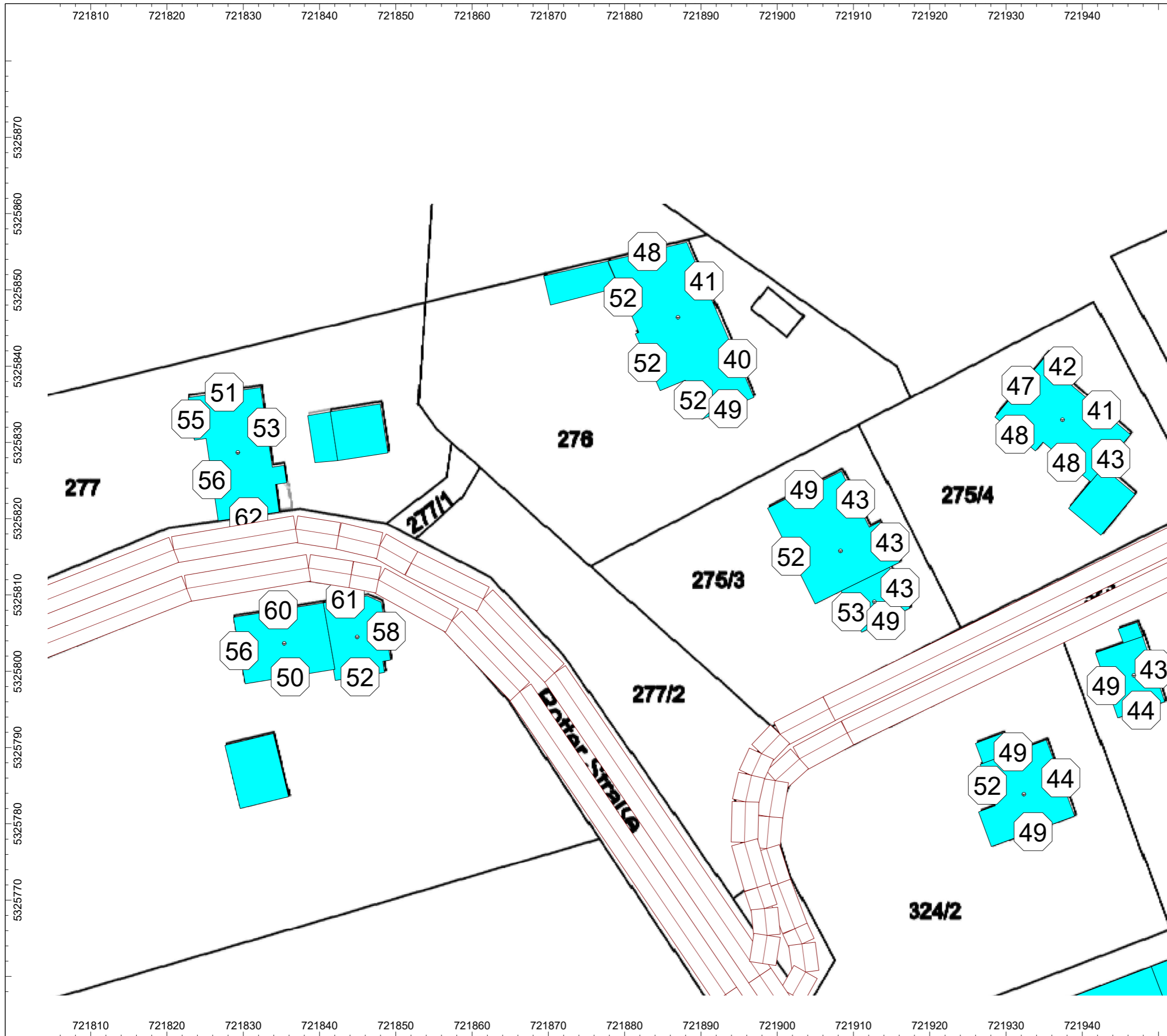







Abb. 13
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 1

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99.0 dB dB(A)
-  > 35.0 dB dB(A)
-  > 40.0 dB dB(A)
-  > 45.0 dB dB(A)
-  > 50.0 dB dB(A)
-  > 55.0 dB dB(A)
-  > 60.0 dB dB(A)
-  > 65.0 dB dB(A)
-  > 70.0 dB dB(A)
-  > 75.0 dB dB(A)
-  > 80.0 dB dB(A)
-  > 85.0 dB dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

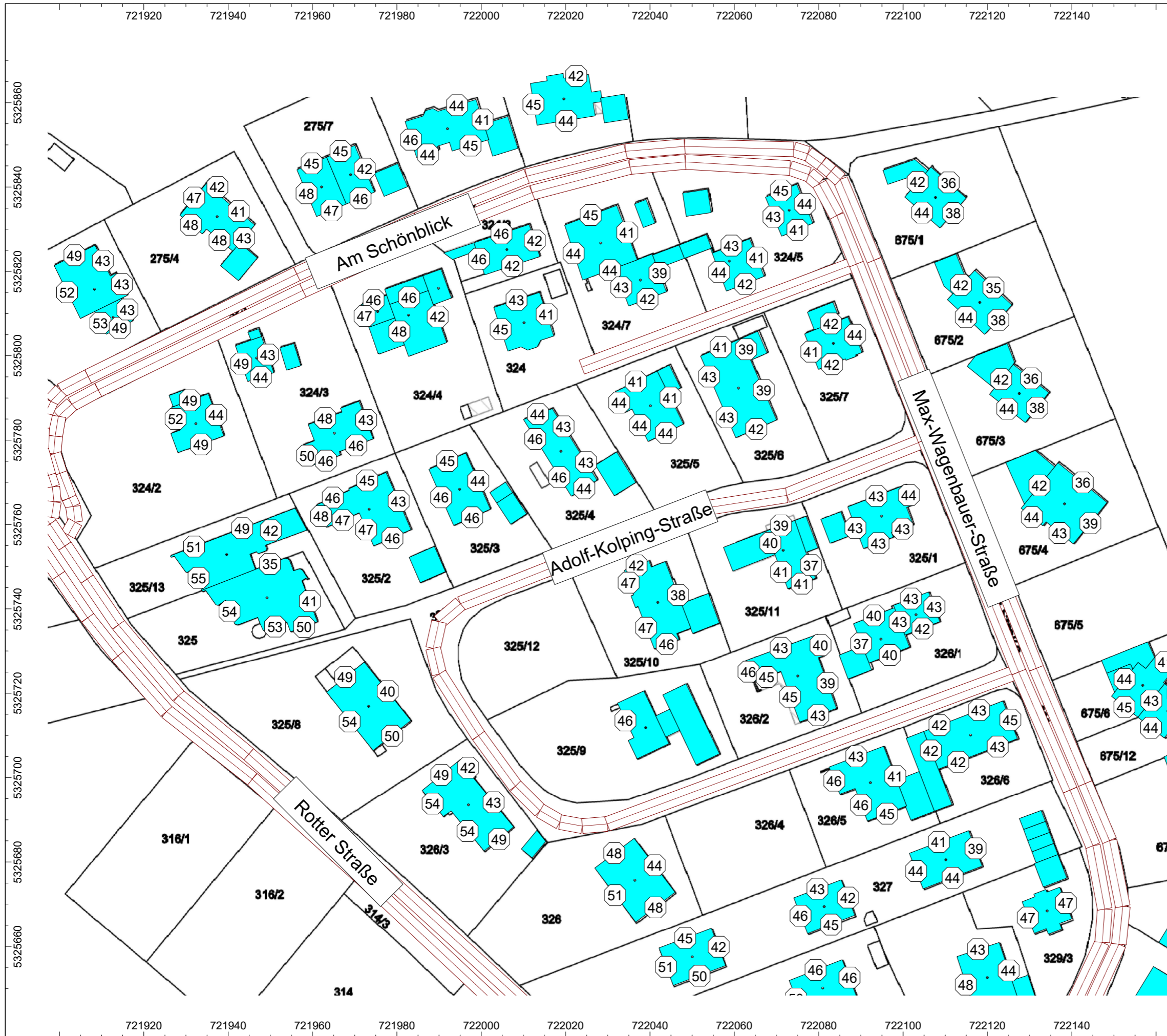







Abb. 14
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 2

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > 39,0 dB(A)
-  > 35,0 dB(A)
-  > 40,0 dB(A)
-  > 45,0 dB(A)
-  > 50,0 dB(A)
-  > 55,0 dB(A)
-  > 60,0 dB(A)
-  > 65,0 dB(A)
-  > 70,0 dB(A)
-  > 75,0 dB(A)
-  > 80,0 dB(A)
-  > 85,0 dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020








Abb. 15
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 3

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99,0 dB dB(A)
-  > 35,0 dB dB(A)
-  > 40,0 dB dB(A)
-  > 45,0 dB dB(A)
-  > 50,0 dB dB(A)
-  > 55,0 dB dB(A)
-  > 60,0 dB dB(A)
-  > 65,0 dB dB(A)
-  > 70,0 dB dB(A)
-  > 75,0 dB dB(A)
-  > 80,0 dB dB(A)
-  > 85,0 dB dB(A)



Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

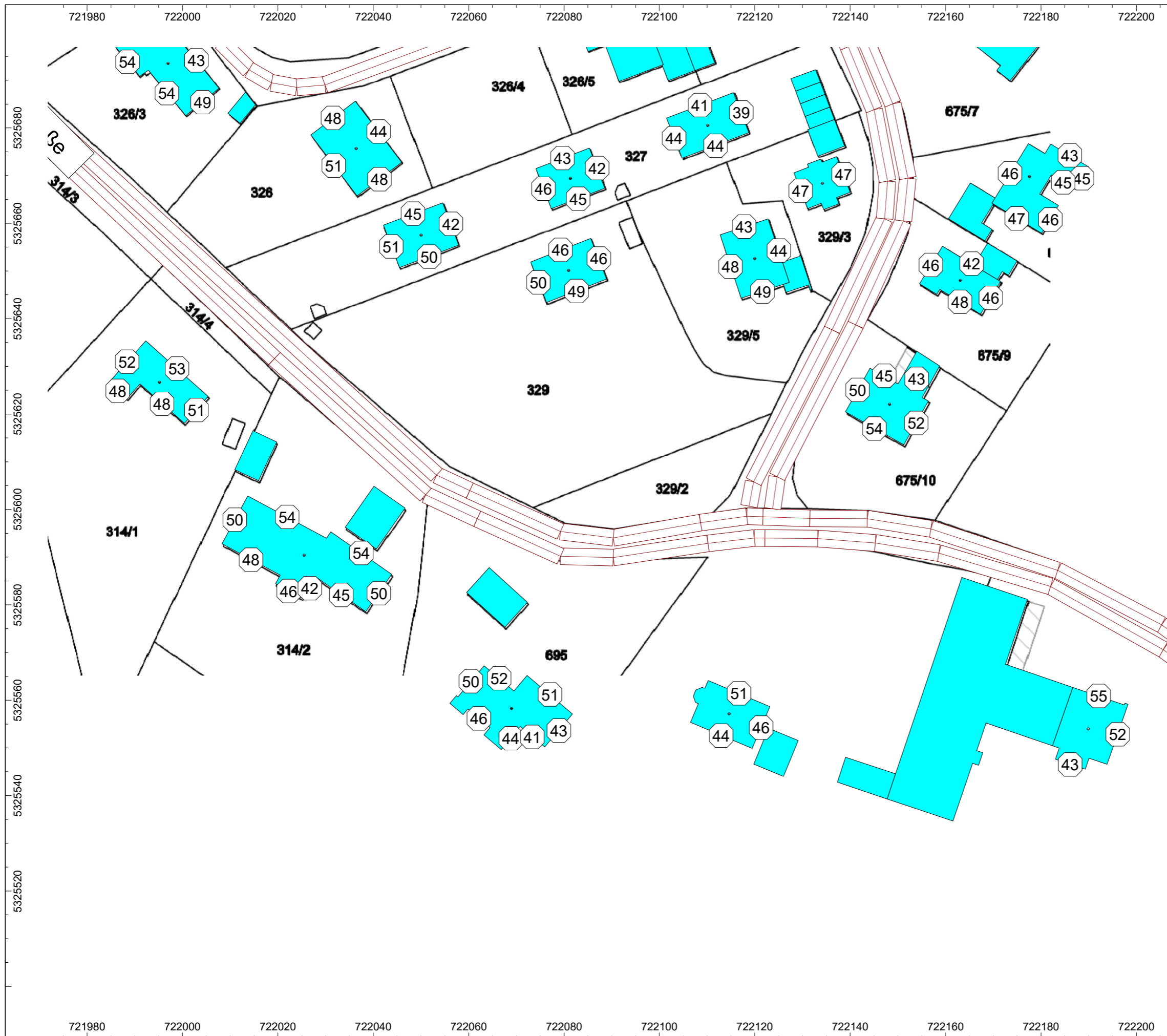







Abb. 16
Beurteilungspegel
Verkehrslärm Nacht
(22.00 Uhr - 6.00 Uhr)

Planfall













Bebauungsplan
Nr. 84 "Schönblick Nord II" /
Abschnitt 4

Berechnungshöhe: 4,0m

Legende

-  Straße
-  Haus
-  Höhenlinie
-  Hausbeurteilung
-  Rechengebiet

Beurteilungspegelklassen

-  > -99,0 dB dB(A)
-  > 35,0 dB dB(A)
-  > 40,0 dB dB(A)
-  > 45,0 dB dB(A)
-  > 50,0 dB dB(A)
-  > 55,0 dB dB(A)
-  > 60,0 dB dB(A)
-  > 65,0 dB dB(A)
-  > 70,0 dB dB(A)
-  > 75,0 dB dB(A)
-  > 80,0 dB dB(A)
-  > 85,0 dB dB(A)

 **OBERMEYER**
 Infrastruktur

Institut für Umweltschutz und Bauphysik

14.12.2020

Verkehrsmengen
Bebauungsplan Nr.84 "Schönblick Nord II"

| | | Prognose 2035 Nullfall | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|
| Straße / Straßenabschnitt | | DTVw [Kfz/24h] | Nachtanteil Obermeyer | Taganteil Obermeyer | Schwerverkehr Obermeyer | SV-Nachtanteil Obermeyer | SV-Taganteil Obermeyer | MT [Kfz/h] | MN [Kfz/h] | p1T [%] | p2T [%] | p1N [%] | p2N [%] | SV Tag [%] | SV Nacht [%] |
| Rotter Straße vor K2, rechts | Landes-,Kreis- und Gemein | 2755 | 220 | 2535 | 124 | 17 | 107 | 158.4 | 27.5 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4.2% | 7.7% |
| Rotter Straße zwischen K1 und K2, rechts | Landes-,Kreis- und Gemein | 2916 | 225 | 2691 | 123 | 16 | 107 | 168.2 | 28.1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4.0% | 7.1% |
| Rotter Straße zwischen K1 und K2, links | Landes-,Kreis- und Gemein | 2635 | 106 | 2529 | 106 | 2 | 104 | 158.1 | 13.3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4.1% | 1.9% |
| Rotter Straße vor K1, links | Landes-,Kreis- und Gemein | 2792 | 113 | 2679 | 106 | 2 | 104 | 167.4 | 14.1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3.9% | 1.8% |
| Am Schönblick K1, links | Gemeindestraßen | 66 | 5 | 61 | 0 | 0 | 0 | 3.8 | 0.6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.0% | 0.0% |
| Am Schönblick K1, rechts | Gemeindestraßen | 66 | 5 | 61 | 0 | 0 | 0 | 3.8 | 0.6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.0% | 0.0% |
| Max Wagenbauer Straße K2, links | Gemeindestraßen | 132 | 4 | 128 | 0 | 0 | 0 | 8.1 | 0.3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.0% | 0.0% |
| Max Wagenbauer Straße K2, rechts | Gemeindestraßen | 131 | 2 | 129 | 0 | 0 | 0 | 8.1 | 0.3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.0% | 0.0% |
| Bundesstraße 2080 Norden | Bundesstraßen | 11700 | 750 | 10950 | 470 | 20 | 450 | 684.4 | 93.8 | 3 | 7 | 7 | 13 | 4.1% | 2.7% |
| Bundesstraße 2080 Süden | Bundesstraßen | 6500 | 360 | 6140 | 330 | 10 | 320 | 383.8 | 45 | 3 | 7 | 7 | 13 | 5.2% | 2.8% |

| | | Prognose 2035 Planfall | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------|
| Straße / Straßenabschnitt | | DTVw [Kfz/24h] | Nachtanteil Obermeyer | Taganteil Obermeyer | Schwerverkehr Obermeyer | SV-Nachtanteil Obermeyer | SV-Taganteil Obermeyer | MT [Kfz/h] | MN [Kfz/h] | p1T [%] | p2T [%] | p1N [%] | p2N [%] | SV Tag [%] | SV Nacht [%] |
| Rotter Straße vor K2, rechts | Bundesstraßen | 2755 | 220 | 2535 | 124 | 17 | 107 | 158.4 | 27.5 | 3 | 7 | 7 | 13 | 4.2% | 7.7% |
| Rotter Straße zwischen K1 und K2, rechts | Bundesstraßen | 2916 | 225 | 2691 | 123 | 16 | 107 | 158.1 | 13.3 | 3 | 7 | 7 | 13 | 4.0% | 7.1% |
| Rotter Straße zwischen K1 und K2, links | Bundesstraßen | 2635 | 106 | 2529 | 106 | 2 | 104 | 158.1 | 13.3 | 3 | 7 | 7 | 13 | 4.1% | 1.9% |
| Rotter Straße vor K1, links | Bundesstraßen | 2792 | 113 | 2679 | 106 | 2 | 104 | 167.4 | 14.1 | 3 | 7 | 7 | 13 | 3.9% | 1.8% |
| Am Schönblick K1, links | Gemeindestraßen | 129 | 9 | 120 | 1 | 0 | 1 | 7.5 | 1.1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.8% | 0.0% |
| Am Schönblick K1, rechts | Gemeindestraßen | 129 | 9 | 120 | 1 | 0 | 1 | 7.5 | 1.1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0.8% | 0.0% |
| Max Wagenbauer Straße K2, links | Gemeindestraßen | 278 | 11 | 267 | 3 | 0 | 3 | 16.7 | 1.4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1.1% | 0.0% |
| Max Wagenbauer Straße K2, rechts | Gemeindestraßen | 263 | 12 | 251 | 3 | 0 | 3 | 15.7 | 1.5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1.2% | 0.0% |
| Bundesstraße 2080 Norden | Bundesstraßen | 11820 | 760 | 11060 | 470 | 20 | 450 | 691.3 | 95 | 3 | 7 | 7 | 13 | 4.1% | 2.6% |
| Bundesstraße 2080 Süden | Bundesstraßen | 6560 | 360 | 6200 | 330 | 10 | 320 | 387.5 | 45 | 3 | 7 | 7 | 13 | 5.2% | 2.8% |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|--------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 1 | EG | 48.4 | 37.8 | 50.6 | 40.8 | 2.2 | 3.0 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 1 | 1.OG | 50.3 | 40.5 | 51.9 | 42.4 | 1.6 | 2.0 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 2 | EG | 50.7 | 38.3 | 53.5 | 43.2 | 2.9 | 5.0 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 2 | 1.OG | 50.8 | 38.9 | 53.5 | 43.3 | 2.7 | 4.5 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 3 | EG | 48.4 | 38.8 | 50.0 | 40.6 | 1.6 | 1.9 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 3 | 1.OG | 50.0 | 40.8 | 51.2 | 42.1 | 1.2 | 1.4 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 4 | EG | 47.0 | 38.5 | 47.3 | 38.9 | 0.4 | 0.4 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 4 | 1.OG | 50.4 | 42.1 | 50.6 | 42.3 | 0.2 | 0.2 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 5 | EG | 47.7 | 38.2 | 49.1 | 39.8 | 1.4 | 1.7 |
| 01 | Adolf Kolping Straße 1 | 5 | 1.OG | 50.2 | 41.1 | 51.2 | 42.2 | 1.1 | 1.1 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 1 | 1.OG | 46.3 | 36.7 | 47.6 | 38.3 | 1.3 | 1.7 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 2 | EG | 45.7 | 37.2 | 46.3 | 37.8 | 0.6 | 0.6 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 2 | 1.OG | 48.9 | 40.6 | 49.3 | 41.0 | 0.4 | 0.4 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 3 | EG | 47.6 | 39.3 | 47.7 | 39.4 | 0.1 | 0.1 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 3 | 1.OG | 50.6 | 42.3 | 50.6 | 42.4 | 0.1 | 0.1 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 4 | EG | 48.8 | 40.5 | 48.8 | 40.5 | 0.1 | 0.1 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 4 | 1.OG | 51.2 | 43.0 | 51.3 | 43.0 | 0.1 | 0.1 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 5 | EG | 47.7 | 38.8 | 48.3 | 39.4 | 0.6 | 0.6 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 5 | 1.OG | 49.7 | 40.9 | 50.2 | 41.4 | 0.5 | 0.5 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 6 | EG | 44.3 | 34.1 | 46.0 | 36.4 | 1.7 | 2.3 |
| 02 | Adolf-Kolping-Straße 2 | 6 | 1.OG | 46.3 | 36.6 | 47.7 | 38.4 | 1.5 | 1.8 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 1 | EG | 45.2 | 36.4 | 45.7 | 37.0 | 0.6 | 0.7 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 1 | 1.OG | 48.3 | 39.9 | 48.6 | 40.2 | 0.4 | 0.4 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 2 | EG | 47.5 | 37.0 | 49.4 | 39.6 | 1.9 | 2.7 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 2 | 1.OG | 49.1 | 39.3 | 50.6 | 41.2 | 1.6 | 1.9 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 3 | EG | 51.3 | 38.1 | 54.3 | 43.8 | 3.0 | 5.7 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 3 | 1.OG | 50.9 | 38.0 | 53.8 | 43.4 | 2.9 | 5.5 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 4 | EG | 45.8 | 36.7 | 46.9 | 38.0 | 1.1 | 1.4 |
| 03 | Max-Wagenbauer-Straße 2A | 4 | 1.OG | 49.1 | 39.1 | 50.9 | 41.4 | 1.8 | 2.4 |
| 04 | Adolf Kolping Straße 3 | 1 | EG | 47.6 | 39.3 | 47.7 | 39.4 | 0.1 | 0.1 |
| 04 | Adolf Kolping Straße 3 | 2 | EG | 48.7 | 40.4 | 48.8 | 40.5 | 0.1 | 0.1 |
| 04 | Adolf Kolping Straße 3 | 3 | EG | 48.4 | 39.7 | 48.8 | 40.1 | 0.5 | 0.5 |
| 04 | Adolf Kolping Straße 3 | 4 | EG | 45.1 | 35.6 | 46.3 | 37.0 | 1.3 | 1.5 |
| 04 | Adolf Kolping Straße 3 | 6 | EG | 46.8 | 38.1 | 47.4 | 38.7 | 0.6 | 0.7 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 1 | EG | 48.7 | 40.3 | 48.8 | 40.4 | 0.1 | 0.1 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 1 | 1.OG | 51.5 | 43.2 | 51.5 | 43.2 | 0.1 | 0.1 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 2 | EG | 50.1 | 41.7 | 50.3 | 41.8 | 0.2 | 0.1 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 2 | 1.OG | 51.7 | 43.3 | 51.8 | 43.4 | 0.1 | 0.1 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 3 | EG | 45.9 | 37.4 | 46.1 | 37.6 | 0.2 | 0.2 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 3 | 1.OG | 48.6 | 40.1 | 48.7 | 40.3 | 0.2 | 0.2 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 4 | EG | 45.4 | 37.1 | 45.7 | 37.4 | 0.3 | 0.3 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 4 | 1.OG | 48.8 | 40.6 | 49.0 | 40.8 | 0.2 | 0.2 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 5 | EG | 47.2 | 38.9 | 47.4 | 39.0 | 0.2 | 0.2 |
| 05 | Adolf-Kolping-Straße 4 | 5 | 1.OG | 51.5 | 43.2 | 51.5 | 43.2 | 0.1 | 0.1 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 1 | EG | 53.4 | 45.0 | 53.4 | 45.0 | 0.1 | 0.0 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 1 | 1.OG | 55.0 | 46.6 | 55.0 | 46.7 | 0.1 | 0.1 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 2 | EG | 51.9 | 43.4 | 52.0 | 43.4 | 0.1 | 0.1 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 2 | 1.OG | 54.0 | 45.5 | 54.1 | 45.6 | 0.1 | 0.1 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 3 | EG | 45.7 | 37.0 | 46.1 | 37.4 | 0.4 | 0.4 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 4 | EG | 49.5 | 41.2 | 49.7 | 41.4 | 0.2 | 0.2 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 5 | EG | 53.2 | 44.8 | 53.2 | 44.8 | 0.1 | 0.1 |
| 06 | Adolf-Kolping-Straße 5 | 5 | 1.OG | 54.8 | 46.5 | 54.8 | 46.5 | 0.1 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 1 | EG | 46.1 | 37.5 | 46.3 | 37.8 | 0.3 | 0.3 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 1 | 1.OG | 50.5 | 42.1 | 50.7 | 42.3 | 0.2 | 0.2 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 2 | EG | 46.9 | 38.5 | 47.1 | 38.7 | 0.2 | 0.2 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 2 | 1.OG | 51.0 | 42.7 | 51.1 | 42.8 | 0.2 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 3 | EG | 48.9 | 40.7 | 49.0 | 40.9 | 0.2 | 0.2 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 3 | 1.OG | 52.0 | 43.8 | 52.1 | 43.9 | 0.1 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 4 | EG | 51.8 | 43.5 | 51.8 | 43.5 | 0.1 | 0.1 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|--------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 4 | 1.OG | 53.6 | 45.3 | 53.6 | 45.3 | 0.1 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 5 | EG | 51.9 | 43.6 | 51.9 | 43.6 | 0.1 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 5 | 1.OG | 53.6 | 45.3 | 53.6 | 45.3 | 0.1 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 6 | EG | 50.7 | 42.2 | 50.8 | 42.3 | 0.1 | 0.1 |
| 07 | Adolf-Kolping-Straße 6 | 6 | 1.OG | 52.4 | 43.9 | 52.5 | 44.0 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 1 | EG | 52.3 | 43.8 | 52.4 | 43.8 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 1 | 1.OG | 53.8 | 45.4 | 53.9 | 45.4 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 2 | EG | 48.0 | 39.6 | 48.1 | 39.6 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 2 | 1.OG | 51.7 | 43.3 | 51.7 | 43.4 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 3 | EG | 49.6 | 41.5 | 49.7 | 41.6 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 3 | 1.OG | 52.7 | 44.6 | 52.8 | 44.7 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 4 | EG | 52.6 | 44.2 | 52.6 | 44.2 | 0.1 | 0.1 |
| 08 | Adolf-Kolping-Straße 8 | 4 | 1.OG | 54.3 | 46.0 | 54.3 | 46.0 | 0.1 | 0.1 |
| 09 | Adolf-Kolping-Straße 9 | 1 | EG | 54.5 | 46.1 | 54.5 | 46.1 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 1 | EG | 50.5 | 42.1 | 50.5 | 42.1 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 1 | 1.OG | 52.6 | 44.3 | 52.7 | 44.3 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 2 | EG | 52.3 | 44.0 | 52.3 | 44.0 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 2 | 1.OG | 53.8 | 45.6 | 53.9 | 45.6 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 3 | EG | 53.7 | 45.4 | 53.7 | 45.5 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 3 | 1.OG | 55.6 | 47.4 | 55.6 | 47.4 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 4 | EG | 52.9 | 44.4 | 53.0 | 44.5 | 0.1 | 0.0 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 4 | 1.OG | 54.9 | 46.4 | 54.9 | 46.4 | 0.1 | 0.0 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 5 | EG | 53.5 | 44.9 | 53.5 | 44.9 | 0.1 | 0.0 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 5 | 1.OG | 55.1 | 46.7 | 55.2 | 46.7 | 0.1 | 0.0 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 6 | EG | 52.7 | 44.2 | 52.7 | 44.2 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 6 | 1.OG | 54.0 | 45.6 | 54.1 | 45.6 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 7 | EG | 48.5 | 40.1 | 48.5 | 40.1 | 0.1 | 0.1 |
| 10 | Adolf-Kolping-Straße 10 | 7 | 1.OG | 51.3 | 43.0 | 51.4 | 43.0 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 1 | EG | 44.4 | 35.3 | 45.3 | 36.3 | 0.9 | 1.0 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 1 | 1.OG | 47.3 | 38.3 | 48.1 | 39.1 | 0.8 | 0.9 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 2 | EG | 48.5 | 40.1 | 48.8 | 40.3 | 0.3 | 0.3 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 2 | 1.OG | 50.4 | 42.1 | 50.7 | 42.3 | 0.3 | 0.3 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 3 | EG | 52.1 | 43.7 | 52.1 | 43.7 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 3 | 1.OG | 53.7 | 45.3 | 53.7 | 45.3 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 4 | EG | 51.9 | 43.4 | 51.9 | 43.5 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 4 | 1.OG | 53.5 | 45.0 | 53.5 | 45.0 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 5 | EG | 51.5 | 43.1 | 51.5 | 43.1 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 5 | 1.OG | 53.1 | 44.7 | 53.1 | 44.7 | 0.1 | 0.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 6 | EG | 49.4 | 40.8 | 49.6 | 41.0 | 0.2 | 0.2 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 6 | 1.OG | 51.1 | 42.5 | 51.2 | 42.6 | 0.2 | 0.2 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 7 | EG | 44.1 | 34.8 | 45.0 | 35.9 | 1.0 | 1.1 |
| 11 | Adolf-Kolping-Straße 11 | 7 | 1.OG | 47.2 | 38.2 | 47.9 | 39.0 | 0.8 | 0.8 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 1 | EG | 61.6 | 53.2 | 61.6 | 53.2 | 0.0 | 0.0 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 1 | 1.OG | 62.5 | 54.0 | 62.5 | 54.0 | 0.0 | 0.0 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 2 | EG | 59.8 | 51.4 | 59.8 | 51.4 | 0.1 | 0.0 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 2 | 1.OG | 61.1 | 52.6 | 61.1 | 52.6 | 0.1 | 0.0 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 3 | EG | 57.8 | 49.3 | 57.8 | 49.3 | 0.1 | 0.0 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 4 | EG | 49.1 | 40.5 | 49.1 | 40.6 | 0.1 | 0.1 |
| 12 | Adolf-Kolping-Straße 12 | 5 | EG | 43.0 | 34.5 | 43.0 | 34.6 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 1 | 1.OG | 50.2 | 41.8 | 50.3 | 41.8 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 2 | EG | 55.1 | 46.9 | 55.1 | 47.0 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 2 | 1.OG | 56.3 | 48.1 | 56.3 | 48.2 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 3 | EG | 57.1 | 48.8 | 57.1 | 48.9 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 3 | 1.OG | 58.1 | 49.9 | 58.2 | 49.9 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 3 | 2.OG | 58.7 | 50.4 | 58.7 | 50.4 | 0.1 | 0.1 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 4 | EG | 61.5 | 53.2 | 61.5 | 53.2 | 0.0 | 0.0 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 4 | 1.OG | 62.3 | 53.8 | 62.3 | 53.8 | 0.0 | 0.0 |
| 13 | Adolf-Kolping-Straße 12A | 4 | 2.OG | 62.6 | 54.1 | 62.6 | 54.1 | 0.1 | 0.0 |
| 14 | Adolf-Kolping-Straße 13 | 1 | EG | 47.4 | 38.3 | 48.4 | 39.3 | 1.0 | 1.1 |
| 14 | Adolf-Kolping-Straße 13 | 2 | EG | 47.7 | 38.8 | 48.5 | 39.7 | 0.9 | 0.9 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|---------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 14 | Adolf-Kolping-Straße 13 | 3 | EG | 44.6 | 36.2 | 44.9 | 36.5 | 0.4 | 0.4 |
| 15 | Adolf-Kolping-Straße 14 | 1 | EG | 57.8 | 49.4 | 57.9 | 49.4 | 0.0 | 0.0 |
| 15 | Adolf-Kolping-Straße 14 | 2 | EG | 47.8 | 39.5 | 47.8 | 39.5 | 0.1 | 0.1 |
| 15 | Adolf-Kolping-Straße 14 | 3 | EG | 56.8 | 48.4 | 56.8 | 48.4 | 0.1 | 0.0 |
| 15 | Adolf-Kolping-Straße 14 | 4 | EG | 61.5 | 53.1 | 61.5 | 53.1 | 0.0 | 0.0 |
| 16 | Adolf-Kolping-Straße 16 | 1 | EG | 57.3 | 48.9 | 57.3 | 48.9 | 0.1 | 0.0 |
| 16 | Adolf-Kolping-Straße 16 | 2 | EG | 61.9 | 53.5 | 61.9 | 53.5 | 0.0 | 0.0 |
| 16 | Adolf-Kolping-Straße 16 | 3 | EG | 61.7 | 53.2 | 61.7 | 53.2 | 0.0 | 0.0 |
| 16 | Adolf-Kolping-Straße 16 | 4 | EG | 57.7 | 49.0 | 57.7 | 49.0 | 0.0 | 0.0 |
| 16 | Adolf-Kolping-Straße 16 | 5 | EG | 50.7 | 42.3 | 50.7 | 42.3 | 0.1 | 0.1 |
| 16 | Adolf-Kolping-Straße 16 | 6 | EG | 50.5 | 42.1 | 50.5 | 42.1 | 0.1 | 0.1 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 1 | EG | 54.6 | 46.1 | 54.6 | 46.1 | 0.1 | 0.1 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 1 | 1.OG | 55.8 | 47.4 | 55.8 | 47.4 | 0.1 | 0.1 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 2 | EG | 58.5 | 49.9 | 58.5 | 49.9 | 0.1 | 0.0 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 2 | 1.OG | 59.5 | 51.0 | 59.5 | 51.0 | 0.1 | 0.0 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 3 | EG | 54.6 | 46.0 | 54.6 | 46.0 | 0.1 | 0.1 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 3 | 1.OG | 56.5 | 47.9 | 56.5 | 47.9 | 0.1 | 0.1 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 4 | EG | 46.7 | 38.3 | 46.8 | 38.4 | 0.1 | 0.2 |
| 17 | Adolf-Kolping-Straße 18 | 4 | 1.OG | 51.5 | 43.0 | 51.5 | 43.1 | 0.1 | 0.1 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 1 | EG | 51.8 | 43.4 | 51.9 | 43.5 | 0.1 | 0.1 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 1 | 1.OG | 54.0 | 45.6 | 54.0 | 45.7 | 0.1 | 0.1 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 2 | EG | 52.1 | 43.7 | 52.1 | 43.7 | 0.1 | 0.1 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 2 | 1.OG | 54.2 | 45.8 | 54.2 | 45.8 | 0.1 | 0.1 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 3 | EG | 50.8 | 42.3 | 51.0 | 42.4 | 0.2 | 0.2 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 3 | 1.OG | 53.2 | 44.6 | 53.4 | 44.8 | 0.2 | 0.2 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 4 | EG | 45.3 | 36.3 | 45.9 | 37.0 | 0.7 | 0.8 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 4 | 1.OG | 49.0 | 40.1 | 49.6 | 40.7 | 0.7 | 0.7 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 5 | EG | 48.6 | 40.1 | 49.0 | 40.4 | 0.4 | 0.4 |
| 18 | Adolf-Kolping-Straße 22 | 5 | 1.OG | 51.0 | 42.5 | 51.2 | 42.8 | 0.3 | 0.3 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 1 | EG | 48.2 | 39.1 | 49.2 | 40.2 | 1.1 | 1.1 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 1 | 1.OG | 50.0 | 41.1 | 50.9 | 42.0 | 0.9 | 1.0 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 2 | 1.OG | 50.2 | 41.8 | 50.4 | 42.0 | 0.2 | 0.2 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 3 | EG | 48.0 | 38.3 | 49.4 | 40.0 | 1.4 | 1.7 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 3 | 1.OG | 50.0 | 40.9 | 50.9 | 41.8 | 0.9 | 1.0 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 4 | EG | 49.3 | 39.1 | 51.1 | 41.4 | 1.8 | 2.3 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 4 | 1.OG | 50.8 | 41.3 | 52.1 | 42.8 | 1.3 | 1.5 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 5 | EG | 51.7 | 39.2 | 54.6 | 44.2 | 2.9 | 5.1 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 5 | 1.OG | 51.8 | 40.0 | 54.4 | 44.2 | 2.6 | 4.2 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 6 | EG | 48.6 | 38.4 | 50.4 | 40.8 | 1.9 | 2.4 |
| 19 | Adolf-Kolping-Straße 24 | 6 | 1.OG | 50.2 | 40.7 | 51.6 | 42.3 | 1.4 | 1.6 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 2 | EG | 58.6 | 50.2 | 58.8 | 50.3 | 0.2 | 0.2 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 2 | 1.OG | 59.5 | 51.0 | 59.6 | 51.2 | 0.2 | 0.2 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 2 | 2.OG | 60.4 | 52.2 | 60.6 | 52.3 | 0.2 | 0.2 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 3 | EG | 56.1 | 47.7 | 56.6 | 48.2 | 0.6 | 0.5 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 3 | 1.OG | 57.0 | 48.6 | 57.4 | 49.0 | 0.5 | 0.4 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 4 | EG | 45.0 | 36.9 | 47.4 | 39.0 | 2.4 | 2.2 |
| 58 | Am Schönblick 1 Gebäude 1 | 4 | 1.OG | 49.7 | 41.5 | 50.8 | 42.5 | 1.1 | 1.0 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 1 | EG | 44.0 | 36.0 | 44.5 | 36.5 | 0.5 | 0.6 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 1 | 1.OG | 50.1 | 42.1 | 50.4 | 42.3 | 0.3 | 0.3 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 2 | EG | 55.4 | 47.2 | 55.4 | 47.2 | 0.1 | 0.1 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 2 | 1.OG | 56.6 | 48.5 | 56.7 | 48.6 | 0.1 | 0.1 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 3 | EG | 58.8 | 50.5 | 58.9 | 50.6 | 0.1 | 0.1 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 3 | 1.OG | 59.8 | 51.6 | 59.9 | 51.6 | 0.1 | 0.1 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 4 | EG | 45.1 | 37.1 | 46.3 | 38.2 | 1.2 | 1.1 |
| 20 | Am Schönblick 1 Gebäude 2 | 4 | 1.OG | 50.7 | 42.6 | 51.2 | 43.1 | 0.5 | 0.5 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 1 | 1 | EG | 51.7 | 43.5 | 51.8 | 43.6 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 1 | 2 | EG | 49.4 | 41.4 | 50.3 | 42.2 | 0.9 | 0.8 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 1 | 3 | EG | 54.8 | 46.7 | 55.1 | 46.9 | 0.3 | 0.3 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 1 | 3 | 1.OG | 56.4 | 48.3 | 56.6 | 48.5 | 0.3 | 0.2 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 1 | EG | 54.1 | 46.1 | 54.2 | 46.2 | 0.2 | 0.2 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|---------------------------|--------------|----------|---------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------------|-----------------|
| ID | Adresse | Fass. Nr. | Geschoss | Lr tags dB(A) | Lr nachts dB(A) | Lr tags dB(A) | Lr nachts dB(A) | tags dB(A) | nachts dB(A) |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 1 | 1.OG | 55.0 | 47.0 | 55.2 | 47.2 | 0.2 | 0.2 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 2 | EG | 55.5 | 47.2 | 55.6 | 47.3 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 2 | 1.OG | 56.6 | 48.4 | 56.7 | 48.5 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 2 | 2.OG | 57.4 | 49.2 | 57.5 | 49.2 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 3 | EG | 51.8 | 43.4 | 51.8 | 43.5 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 3 | 1.OG | 53.5 | 45.2 | 53.6 | 45.3 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 4 | EG | 51.0 | 42.7 | 51.1 | 42.7 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 4 | 1.OG | 53.6 | 45.3 | 53.7 | 45.3 | 0.1 | 0.1 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 5 | EG | 47.2 | 38.9 | 47.4 | 39.1 | 0.2 | 0.2 |
| 58 | Am Schönblick 2 Gebäude 2 | 5 | 1.OG | 50.8 | 42.6 | 51.0 | 42.7 | 0.2 | 0.2 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 1 | EG | 53.5 | 45.5 | 53.5 | 45.6 | 0.1 | 0.1 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 1 | 1.OG | 54.9 | 46.9 | 55.0 | 47.0 | 0.1 | 0.1 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 2 | EG | 53.8 | 45.6 | 54.0 | 45.8 | 0.3 | 0.2 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 2 | 1.OG | 55.6 | 47.5 | 55.8 | 47.7 | 0.2 | 0.2 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 3 | EG | 53.1 | 44.9 | 53.3 | 45.1 | 0.2 | 0.2 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 3 | 1.OG | 55.7 | 47.6 | 55.9 | 47.8 | 0.2 | 0.2 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 4 | EG | 50.4 | 42.3 | 51.1 | 42.9 | 0.7 | 0.7 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 5 | EG | 48.3 | 40.3 | 48.6 | 40.6 | 0.3 | 0.3 |
| 22 | Am Schönblick 3 | 6 | EG | 49.4 | 41.5 | 49.5 | 41.7 | 0.1 | 0.2 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 1 | 3.OG | 52.9 | 45.0 | 53.2 | 45.3 | 0.3 | 0.3 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 2 | 1.OG | 54.6 | 46.6 | 54.7 | 46.6 | 0.1 | 0.1 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 2 | 2.OG | 55.3 | 47.2 | 55.4 | 47.3 | 0.2 | 0.2 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 2 | 3.OG | 55.7 | 47.5 | 55.8 | 47.7 | 0.2 | 0.2 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 3 | EG | 45.7 | 37.3 | 45.8 | 37.4 | 0.2 | 0.2 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 3 | 1.OG | 49.0 | 40.8 | 49.1 | 40.9 | 0.2 | 0.2 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 3 | 2.OG | 48.9 | 40.8 | 49.2 | 41.0 | 0.3 | 0.3 |
| 23 | Am Schönblick 4 Gebäude 2 | 3 | 3.OG | 49.2 | 41.1 | 49.6 | 41.5 | 0.4 | 0.4 |
| 58 | Am Schönblick 4 Gebäude 4 | 1 | EG | 53.1 | 45.1 | 54.0 | 45.9 | 0.9 | 0.8 |
| 58 | Am Schönblick 4 Gebäude 4 | 2 | EG | 54.2 | 46.1 | 54.4 | 46.4 | 0.3 | 0.3 |
| 24 | Am Schönblick 5 | 1 | EG | 54.0 | 46.1 | 54.2 | 46.3 | 0.2 | 0.2 |
| 24 | Am Schönblick 5 | 1 | 1.OG | 55.5 | 47.6 | 55.7 | 47.7 | 0.2 | 0.2 |
| 24 | Am Schönblick 5 | 2 | EG | 52.4 | 44.3 | 53.3 | 45.1 | 0.9 | 0.8 |
| 24 | Am Schönblick 5 | 2 | 1.OG | 53.9 | 45.8 | 54.6 | 46.4 | 0.7 | 0.7 |
| 24 | Am Schönblick 5 | 3 | EG | 51.6 | 43.9 | 51.6 | 43.9 | 0.0 | 0.1 |
| 24 | Am Schönblick 5 | 3 | 1.OG | 52.5 | 44.7 | 52.5 | 44.8 | 0.0 | 0.1 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 1 | EG | 45.6 | 37.3 | 47.4 | 39.0 | 1.8 | 1.8 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 1 | 1.OG | 47.1 | 38.7 | 48.4 | 40.1 | 1.4 | 1.4 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 1 | 2.OG | 48.8 | 40.4 | 49.6 | 41.3 | 0.9 | 0.9 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 2 | EG | 51.3 | 43.4 | 52.9 | 44.8 | 1.7 | 1.5 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 2 | 1.OG | 52.4 | 44.5 | 53.6 | 45.6 | 1.2 | 1.1 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 2 | 2.OG | 52.5 | 44.6 | 53.5 | 45.5 | 1.0 | 0.9 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 3 | EG | 48.3 | 40.1 | 48.5 | 40.3 | 0.2 | 0.2 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 3 | 1.OG | 52.8 | 44.9 | 53.1 | 45.1 | 0.3 | 0.3 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 3 | 2.OG | 53.2 | 45.2 | 53.6 | 45.6 | 0.4 | 0.4 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 4 | EG | 45.8 | 37.6 | 45.9 | 37.7 | 0.2 | 0.2 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 4 | 1.OG | 49.3 | 41.1 | 49.4 | 41.2 | 0.2 | 0.1 |
| 25 | Am Schönblick 6 | 4 | 2.OG | 50.3 | 41.8 | 50.5 | 42.0 | 0.2 | 0.2 |
| 26 | Am Schönblick 7 | 2 | EG | 51.5 | 43.4 | 52.6 | 44.4 | 1.2 | 1.1 |
| 26 | Am Schönblick 7 | 2 | 1.OG | 53.1 | 45.0 | 54.0 | 45.7 | 0.9 | 0.8 |
| 26 | Am Schönblick 7 | 3 | EG | 48.7 | 40.9 | 49.1 | 41.3 | 0.5 | 0.5 |
| 26 | Am Schönblick 7 | 3 | 1.OG | 48.7 | 40.6 | 49.4 | 41.3 | 0.8 | 0.8 |
| 26 | Am Schönblick 7 | 4 | EG | 51.6 | 43.8 | 51.5 | 43.8 | 0.0 | 0.1 |
| 26 | Am Schönblick 7 | 4 | 1.OG | 52.3 | 44.5 | 52.2 | 44.5 | 0.0 | 0.1 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 1 | EG | 46.1 | 37.7 | 46.2 | 37.8 | 0.1 | 0.1 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 1 | 1.OG | 50.2 | 41.8 | 50.3 | 41.9 | 0.1 | 0.1 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 1 | 2.OG | 51.5 | 43.3 | 51.6 | 43.4 | 0.1 | 0.1 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 2 | EG | 45.2 | 37.0 | 46.4 | 38.3 | 1.3 | 1.4 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 2 | 1.OG | 45.7 | 37.2 | 47.3 | 39.0 | 1.6 | 1.8 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 2 | 2.OG | 48.4 | 39.9 | 49.3 | 40.9 | 0.9 | 1.0 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 3 | EG | 51.0 | 43.1 | 52.3 | 44.3 | 1.4 | 1.2 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 27 | Am Schönblick 8 | 3 | 1.OG | 51.7 | 43.8 | 52.8 | 44.8 | 1.2 | 1.0 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 3 | 2.OG | 52.0 | 44.1 | 52.9 | 45.0 | 1.0 | 0.9 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 4 | EG | 47.3 | 39.3 | 48.0 | 40.0 | 0.8 | 0.7 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 4 | 1.OG | 50.1 | 42.1 | 50.6 | 42.5 | 0.5 | 0.5 |
| 27 | Am Schönblick 8 | 4 | 2.OG | 51.6 | 43.4 | 52.0 | 43.8 | 0.4 | 0.4 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 1 | EG | 51.4 | 43.7 | 51.7 | 43.9 | 0.3 | 0.3 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 1 | 1.OG | 53.2 | 45.4 | 53.4 | 45.6 | 0.2 | 0.2 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 2 | EG | 47.8 | 39.6 | 49.6 | 41.2 | 1.8 | 1.7 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 2 | 1.OG | 51.3 | 43.2 | 52.3 | 44.1 | 1.0 | 0.9 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 3 | EG | 48.8 | 40.6 | 50.4 | 42.1 | 1.6 | 1.5 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 3 | 1.OG | 51.6 | 43.5 | 52.6 | 44.4 | 1.0 | 0.9 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 4 | EG | 47.7 | 39.7 | 47.4 | 39.7 | -0.3 | 0.0 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 4 | 1.OG | 47.9 | 39.8 | 48.1 | 40.2 | 0.3 | 0.4 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 5 | EG | 51.0 | 43.2 | 50.8 | 43.2 | -0.1 | 0.1 |
| 28 | Am Schönblick 9 | 5 | 1.OG | 51.4 | 43.6 | 51.3 | 43.6 | -0.1 | 0.1 |
| 29 | Am Schönblick 10 | 1 | EG | 46.9 | 38.6 | 47.0 | 38.7 | 0.2 | 0.1 |
| 29 | Am Schönblick 10 | 1 | 1.OG | 51.0 | 42.7 | 51.1 | 42.8 | 0.1 | 0.1 |
| 29 | Am Schönblick 10 | 2 | EG | 46.6 | 38.1 | 46.8 | 38.4 | 0.3 | 0.3 |
| 29 | Am Schönblick 10 | 2 | 1.OG | 50.2 | 41.8 | 50.4 | 41.9 | 0.2 | 0.2 |
| 29 | Am Schönblick 10 | 3 | EG | 44.2 | 35.7 | 44.4 | 36.0 | 0.3 | 0.3 |
| 29 | Am Schönblick 10 | 3 | 1.OG | 46.3 | 37.7 | 46.8 | 38.4 | 0.5 | 0.7 |
| 30 | Am Schönblick 11 | 1 | EG | 50.9 | 43.1 | 51.2 | 43.4 | 0.3 | 0.4 |
| 30 | Am Schönblick 11 | 1 | 1.OG | 52.4 | 44.6 | 52.7 | 44.9 | 0.3 | 0.3 |
| 30 | Am Schönblick 11 | 2 | EG | 48.3 | 40.2 | 50.2 | 41.9 | 2.0 | 1.8 |
| 30 | Am Schönblick 11 | 2 | 1.OG | 50.9 | 42.9 | 52.1 | 44.0 | 1.3 | 1.2 |
| 30 | Am Schönblick 11 | 3 | EG | 49.3 | 41.2 | 48.8 | 41.2 | -0.5 | 0.0 |
| 30 | Am Schönblick 11 | 3 | 1.OG | 49.9 | 41.7 | 49.3 | 41.7 | -0.5 | 0.0 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 1 | EG | 46.1 | 38.0 | 46.2 | 38.0 | 0.1 | 0.1 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 1 | 1.OG | 50.2 | 42.1 | 50.3 | 42.2 | 0.1 | 0.2 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 1 | 2.OG | 51.7 | 43.6 | 51.8 | 43.7 | 0.2 | 0.2 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 2 | EG | 46.3 | 37.1 | 47.3 | 38.2 | 1.0 | 1.1 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 2 | 1.OG | 48.8 | 39.8 | 49.6 | 40.6 | 0.8 | 0.9 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 2 | 2.OG | 50.0 | 41.0 | 50.6 | 41.7 | 0.7 | 0.8 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 3 | EG | 46.7 | 36.7 | 48.7 | 39.3 | 2.0 | 2.7 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 3 | 1.OG | 48.4 | 38.8 | 50.0 | 40.9 | 1.7 | 2.1 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 3 | 2.OG | 46.5 | 35.4 | 48.6 | 38.9 | 2.2 | 3.5 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 4 | EG | 46.6 | 38.6 | 47.4 | 39.4 | 0.8 | 0.9 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 4 | 1.OG | 49.0 | 41.0 | 49.6 | 41.7 | 0.7 | 0.7 |
| 31 | Am Schönblick 12 Gebäude 1 | 4 | 2.OG | 49.5 | 41.6 | 50.0 | 42.1 | 0.5 | 0.6 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 1 | EG | 50.4 | 42.2 | 52.1 | 43.9 | 1.8 | 1.7 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 1 | 1.OG | 51.1 | 43.0 | 52.3 | 44.2 | 1.3 | 1.3 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 2 | EG | 47.6 | 39.4 | 48.6 | 40.4 | 1.0 | 1.0 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 2 | 1.OG | 49.9 | 41.8 | 50.6 | 42.5 | 0.8 | 0.8 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 3 | EG | 47.9 | 36.1 | 50.5 | 40.4 | 2.6 | 4.3 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 3 | 1.OG | 48.6 | 37.4 | 50.9 | 41.0 | 2.4 | 3.6 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 4 | EG | 51.1 | 39.1 | 54.1 | 44.0 | 3.0 | 4.9 |
| 32 | Am Schönblick 12 1/2 | 4 | 1.OG | 50.5 | 39.0 | 53.2 | 43.3 | 2.7 | 4.3 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 1 | EG | 43.1 | 33.0 | 44.2 | 34.8 | 1.1 | 1.9 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 1 | 1.OG | 45.6 | 35.6 | 46.7 | 37.4 | 1.2 | 1.8 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 2 | EG | 43.3 | 34.5 | 42.0 | 34.3 | -1.3 | -0.2 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 2 | 1.OG | 44.3 | 35.4 | 43.0 | 35.2 | -1.2 | -0.2 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 3 | EG | 47.7 | 37.4 | 49.7 | 40.2 | 2.0 | 2.8 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 3 | 1.OG | 49.5 | 40.5 | 50.5 | 41.8 | 1.1 | 1.3 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 4 | EG | 49.5 | 39.3 | 51.6 | 42.1 | 2.1 | 2.8 |
| 33 | Max - Wagenbauer-Straße 1 | 4 | 1.OG | 50.8 | 41.2 | 52.5 | 43.3 | 1.7 | 2.1 |
| 21 | Max - Wagenbauer-Straße 2 | 1 | EG | 45.8 | 37.4 | 46.2 | 37.8 | 0.5 | 0.5 |
| 21 | Max - Wagenbauer-Straße 2 | 1 | 1.OG | 48.7 | 40.4 | 49.0 | 40.7 | 0.4 | 0.4 |
| 21 | Max - Wagenbauer-Straße 2 | 2 | EG | 48.0 | 40.1 | 48.2 | 40.3 | 0.2 | 0.2 |
| 21 | Max - Wagenbauer-Straße 2 | 2 | 1.OG | 50.8 | 42.9 | 51.0 | 43.0 | 0.2 | 0.2 |
| 21 | Max - Wagenbauer-Straße 2 | 3 | EG | 50.2 | 42.0 | 50.3 | 42.1 | 0.1 | 0.1 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 21 | Max - Wagenbauer-Straße 2 | 3 | 1.OG | 52.5 | 44.3 | 52.6 | 44.4 | 0.1 | 0.1 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 1 | EG | 41.0 | 32.2 | 39.9 | 32.0 | -1.1 | -0.1 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 1 | 1.OG | 43.6 | 35.1 | 42.9 | 35.0 | -0.7 | 0.0 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 2 | 1.OG | 49.5 | 39.9 | 51.0 | 41.8 | 1.6 | 2.0 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 3 | EG | 49.1 | 38.1 | 51.4 | 41.6 | 2.3 | 3.5 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 3 | 1.OG | 51.0 | 41.1 | 52.8 | 43.4 | 1.8 | 2.3 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 4 | EG | 42.5 | 32.1 | 44.0 | 34.3 | 1.5 | 2.3 |
| 34 | Max - Wagenbauer-Straße 3 | 4 | 1.OG | 46.1 | 36.6 | 47.2 | 38.0 | 1.1 | 1.5 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 1 | 1.OG | 50.5 | 42.2 | 50.7 | 42.3 | 0.2 | 0.2 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 2 | EG | 47.3 | 36.9 | 49.3 | 39.5 | 2.0 | 2.7 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 2 | 1.OG | 50.0 | 40.7 | 51.1 | 41.9 | 1.1 | 1.3 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 3 | EG | 49.1 | 36.9 | 51.9 | 41.6 | 2.8 | 4.7 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 3 | 1.OG | 50.1 | 38.9 | 52.5 | 42.5 | 2.4 | 3.6 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 4 | EG | 48.1 | 38.3 | 49.6 | 40.2 | 1.6 | 2.0 |
| 58 | Max Wagenbauer Straße 4 | 4 | 1.OG | 50.1 | 40.9 | 51.3 | 42.2 | 1.2 | 1.4 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 1 | EG | 41.9 | 31.8 | 43.3 | 33.7 | 1.3 | 1.9 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 1 | 1.OG | 45.7 | 36.6 | 46.5 | 37.5 | 0.8 | 1.0 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 2 | EG | 40.2 | 31.4 | 39.4 | 31.5 | -0.7 | 0.1 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 2 | 1.OG | 44.1 | 35.8 | 43.9 | 35.9 | -0.2 | 0.2 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 3 | 1.OG | 49.6 | 40.1 | 51.1 | 41.9 | 1.5 | 1.9 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 4 | EG | 48.6 | 37.8 | 50.8 | 41.0 | 2.2 | 3.3 |
| 35 | Max - Wagenbauer-Straße 5 | 4 | 1.OG | 51.0 | 41.4 | 52.5 | 43.2 | 1.6 | 1.9 |
| 36 | Max - Wagenbauer-Straße 6 | 1 | EG | 51.8 | 43.2 | 51.8 | 43.3 | 0.1 | 0.1 |
| 36 | Max - Wagenbauer-Straße 6 | 2 | EG | 51.6 | 43.0 | 51.7 | 43.1 | 0.1 | 0.1 |
| 36 | Max - Wagenbauer-Straße 6 | 3 | EG | 47.1 | 37.7 | 48.3 | 39.1 | 1.2 | 1.4 |
| 36 | Max - Wagenbauer-Straße 6 | 4 | EG | 49.2 | 40.4 | 49.6 | 40.8 | 0.5 | 0.5 |
| 37 | Max - Wagenbauer-Straße 6A | 1 | EG | 50.2 | 41.6 | 50.3 | 41.7 | 0.2 | 0.2 |
| 37 | Max - Wagenbauer-Straße 6A | 2 | EG | 50.4 | 42.0 | 50.5 | 42.1 | 0.1 | 0.1 |
| 37 | Max - Wagenbauer-Straße 6A | 3 | EG | 53.7 | 45.3 | 53.7 | 45.3 | 0.1 | 0.1 |
| 37 | Max - Wagenbauer-Straße 6A | 4 | EG | 53.3 | 44.8 | 53.4 | 44.8 | 0.1 | 0.1 |
| 38 | Max - Wagenbauer-Straße 6B | 1 | EG | 59.4 | 50.9 | 59.4 | 51.0 | 0.0 | 0.0 |
| 38 | Max - Wagenbauer-Straße 6B | 2 | EG | 57.8 | 49.3 | 57.9 | 49.3 | 0.0 | 0.0 |
| 38 | Max - Wagenbauer-Straße 6B | 3 | EG | 50.4 | 41.8 | 50.4 | 41.8 | 0.1 | 0.1 |
| 38 | Max - Wagenbauer-Straße 6B | 4 | EG | 53.2 | 44.6 | 53.2 | 44.6 | 0.1 | 0.1 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 1 | EG | 44.2 | 34.6 | 45.4 | 36.1 | 1.2 | 1.5 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 1 | 1.OG | 46.5 | 37.3 | 47.5 | 38.4 | 1.0 | 1.1 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 2 | EG | 40.6 | 32.2 | 40.5 | 32.4 | -0.1 | 0.3 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 2 | 1.OG | 43.8 | 35.5 | 43.8 | 35.7 | 0.0 | 0.3 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 3 | 1.OG | 49.8 | 40.1 | 51.3 | 42.0 | 1.6 | 2.0 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 4 | EG | 50.2 | 39.4 | 52.3 | 42.5 | 2.2 | 3.2 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 4 | 1.OG | 51.7 | 41.8 | 53.4 | 43.9 | 1.7 | 2.1 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 5 | EG | 49.0 | 38.7 | 50.8 | 41.2 | 1.9 | 2.6 |
| 39 | Max - Wagenbauer-Straße 7 | 5 | 1.OG | 51.0 | 41.4 | 52.4 | 43.1 | 1.4 | 1.7 |
| 40 | Max - Wagenbauer-Straße 8 | 1 | EG | 51.8 | 40.4 | 54.3 | 44.2 | 2.5 | 3.8 |
| 40 | Max - Wagenbauer-Straße 8 | 1 | 1.OG | 52.1 | 41.3 | 54.2 | 44.3 | 2.2 | 3.1 |
| 40 | Max - Wagenbauer-Straße 8 | 1 | 2.OG | 54.2 | 44.7 | 55.5 | 46.2 | 1.3 | 1.5 |
| 40 | Max - Wagenbauer-Straße 8 | 2 | EG | 50.9 | 42.1 | 51.2 | 42.5 | 0.4 | 0.4 |
| 40 | Max - Wagenbauer-Straße 8 | 2 | 1.OG | 53.0 | 44.3 | 53.3 | 44.6 | 0.4 | 0.4 |
| 40 | Max - Wagenbauer-Straße 8 | 2 | 2.OG | 55.2 | 46.6 | 55.5 | 46.9 | 0.3 | 0.3 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 1 | EG | 50.0 | 40.6 | 51.0 | 41.8 | 1.1 | 1.2 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 1 | 1.OG | 52.1 | 42.7 | 53.2 | 44.0 | 1.1 | 1.3 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 2 | EG | 48.8 | 40.3 | 49.0 | 40.5 | 0.3 | 0.3 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 2 | 1.OG | 51.3 | 42.9 | 51.5 | 43.1 | 0.2 | 0.2 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 3 | EG | 54.6 | 46.1 | 54.7 | 46.2 | 0.1 | 0.1 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 3 | 1.OG | 55.8 | 47.3 | 55.8 | 47.3 | 0.1 | 0.1 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 4 | EG | 55.8 | 47.0 | 56.2 | 47.4 | 0.4 | 0.4 |
| 41 | Max - Wagenbauer-Straße 10 | 4 | 1.OG | 56.6 | 47.8 | 57.0 | 48.2 | 0.4 | 0.5 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 1 | 2.OG | 50.6 | 41.7 | 51.3 | 42.4 | 0.7 | 0.8 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 2 | EG | 40.7 | 32.6 | 40.9 | 32.9 | 0.2 | 0.3 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 2 | 1.OG | 42.7 | 34.5 | 42.9 | 34.8 | 0.3 | 0.3 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|-----------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 2 | 2.OG | 48.8 | 40.2 | 49.1 | 40.6 | 0.3 | 0.4 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 3 | 1.OG | 49.5 | 39.8 | 51.1 | 41.7 | 1.6 | 2.0 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 3 | 2.OG | 51.9 | 42.7 | 52.9 | 43.9 | 1.1 | 1.2 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 4 | EG | 50.2 | 39.8 | 52.0 | 42.4 | 1.9 | 2.6 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 4 | 1.OG | 51.7 | 42.0 | 53.2 | 43.8 | 1.5 | 1.9 |
| 42 | Max - Wagenbauer-Straße 11 | 4 | 2.OG | 53.0 | 43.7 | 54.2 | 45.0 | 1.2 | 1.4 |
| 43 | Max - Wagenbauer-Straße 11A | 1 | 1.OG | 48.4 | 39.3 | 49.1 | 40.1 | 0.8 | 0.8 |
| 43 | Max - Wagenbauer-Straße 11A | 2 | EG | 35.1 | 26.2 | 34.8 | 26.3 | -0.2 | 0.2 |
| 43 | Max - Wagenbauer-Straße 11A | 2 | 1.OG | 40.1 | 31.4 | 40.1 | 31.6 | 0.1 | 0.2 |
| 43 | Max - Wagenbauer-Straße 11A | 3 | EG | 49.8 | 39.9 | 51.4 | 41.9 | 1.6 | 2.1 |
| 43 | Max - Wagenbauer-Straße 11A | 3 | 1.OG | 51.5 | 41.9 | 52.8 | 43.5 | 1.3 | 1.6 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 1 | EG | 52.8 | 44.2 | 52.9 | 44.3 | 0.1 | 0.1 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 1 | 1.OG | 53.9 | 45.3 | 54.0 | 45.4 | 0.1 | 0.1 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 2 | EG | 52.2 | 43.8 | 52.3 | 43.9 | 0.1 | 0.1 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 2 | 1.OG | 54.1 | 45.7 | 54.1 | 45.7 | 0.1 | 0.1 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 3 | EG | 57.0 | 48.5 | 57.0 | 48.5 | 0.0 | 0.0 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 3 | 1.OG | 58.3 | 49.9 | 58.3 | 49.9 | 0.1 | 0.0 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 4 | EG | 56.4 | 47.9 | 56.4 | 47.9 | 0.1 | 0.1 |
| 44 | Max - Wagenbauer-Straße 12 | 4 | 1.OG | 57.4 | 48.9 | 57.5 | 49.0 | 0.1 | 0.1 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 1 | EG | 50.0 | 40.4 | 51.3 | 41.9 | 1.3 | 1.6 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 1 | 1.OG | 51.4 | 41.9 | 52.6 | 43.3 | 1.2 | 1.4 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 2 | EG | 46.3 | 37.5 | 46.6 | 37.8 | 0.3 | 0.3 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 2 | 1.OG | 47.8 | 39.1 | 48.1 | 39.4 | 0.3 | 0.3 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 3 | EG | 36.1 | 27.6 | 36.0 | 27.7 | -0.1 | 0.2 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 3 | 1.OG | 41.4 | 33.1 | 41.5 | 33.3 | 0.1 | 0.2 |
| 45 | Max - Wagenbauer-Straße 13 | 4 | 1.OG | 49.0 | 39.5 | 50.3 | 41.1 | 1.4 | 1.7 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 1 | EG | 50.3 | 41.8 | 50.3 | 41.8 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 1 | 1.OG | 50.8 | 42.3 | 50.8 | 42.3 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 1 | 2.OG | 52.8 | 44.3 | 52.8 | 44.3 | 0.0 | 0.1 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 2 | EG | 40.9 | 32.4 | 41.6 | 33.1 | 0.7 | 0.8 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 2 | 1.OG | 42.8 | 34.4 | 43.4 | 35.0 | 0.6 | 0.6 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 2 | 2.OG | 50.5 | 41.9 | 50.7 | 42.1 | 0.2 | 0.2 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 3 | EG | 48.1 | 38.5 | 49.5 | 40.2 | 1.4 | 1.7 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 3 | 1.OG | 50.9 | 41.7 | 52.0 | 42.9 | 1.1 | 1.2 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 3 | 2.OG | 53.3 | 44.3 | 54.1 | 45.1 | 0.8 | 0.9 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 4 | EG | 51.2 | 42.7 | 51.2 | 42.7 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 4 | 1.OG | 52.6 | 44.0 | 52.8 | 44.2 | 0.2 | 0.2 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 4 | 2.OG | 54.5 | 45.9 | 54.8 | 46.1 | 0.3 | 0.3 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 5 | EG | 51.5 | 43.0 | 51.4 | 42.9 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 5 | 1.OG | 52.1 | 43.6 | 52.0 | 43.5 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 5 | 2.OG | 54.0 | 45.5 | 54.0 | 45.5 | 0.0 | 0.1 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 6 | EG | 50.3 | 41.8 | 50.2 | 41.7 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 6 | 1.OG | 50.9 | 42.4 | 50.9 | 42.4 | 0.0 | 0.0 |
| 46 | Max - Wagenbauer-Straße 15 | 6 | 2.OG | 53.1 | 44.6 | 53.1 | 44.6 | 0.1 | 0.1 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 1 | EG | 54.8 | 46.2 | 55.0 | 46.4 | 0.3 | 0.3 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 1 | 1.OG | 55.6 | 47.0 | 55.8 | 47.2 | 0.3 | 0.3 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 2 | EG | 53.5 | 45.0 | 53.4 | 45.0 | 0.0 | 0.0 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 2 | 1.OG | 54.2 | 45.7 | 54.1 | 45.7 | 0.0 | 0.0 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 3 | EG | 47.1 | 37.1 | 48.7 | 39.2 | 1.6 | 2.1 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 3 | 1.OG | 49.7 | 40.4 | 50.7 | 41.6 | 1.1 | 1.2 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 4 | EG | 53.7 | 43.8 | 55.2 | 45.7 | 1.5 | 2.0 |
| 47 | Max - Wagenbauer-Straße 17 | 4 | 1.OG | 54.1 | 44.4 | 55.4 | 46.1 | 1.4 | 1.7 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 1 | EG | 52.3 | 42.5 | 53.7 | 44.3 | 1.4 | 1.8 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 1 | 1.OG | 52.4 | 42.9 | 53.6 | 44.3 | 1.3 | 1.5 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 2 | EG | 56.6 | 47.2 | 57.6 | 48.4 | 1.1 | 1.3 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 2 | 1.OG | 57.4 | 48.3 | 58.2 | 49.2 | 0.8 | 0.9 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 3 | EG | 61.5 | 53.2 | 61.6 | 53.2 | 0.1 | 0.1 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 3 | 1.OG | 62.2 | 53.8 | 62.3 | 53.8 | 0.1 | 0.1 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 4 | EG | 59.0 | 50.7 | 58.9 | 50.7 | 0.0 | 0.0 |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 4 | 1.OG | 59.8 | 51.4 | 59.7 | 51.3 | 0.0 | 0.0 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 48 | Max - Wagenbauer-Straße 19 | 5 | 1.OG | 51.2 | 42.1 | 52.1 | 43.1 | 0.9 | 1.0 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 1 | EG | 57.0 | 49.4 | 57.1 | 49.5 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 1 | 1.OG | 57.4 | 49.8 | 57.5 | 49.8 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 1 | 2.OG | 58.0 | 50.3 | 58.1 | 50.4 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 2 | EG | 61.7 | 53.6 | 61.7 | 53.7 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 2 | 1.OG | 62.1 | 54.0 | 62.2 | 54.0 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 2 | 2.OG | 62.3 | 54.2 | 62.3 | 54.2 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 3 | EG | 64.2 | 56.0 | 64.2 | 56.1 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 3 | 1.OG | 64.1 | 55.9 | 64.2 | 55.9 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 3 | 2.OG | 63.9 | 55.7 | 63.9 | 55.7 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 4 | EG | 70.0 | 61.8 | 70.0 | 61.9 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 4 | 1.OG | 68.6 | 60.3 | 68.6 | 60.3 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 4 | 2.OG | 67.6 | 59.1 | 67.6 | 59.2 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 5 | EG | 59.5 | 51.1 | 59.5 | 51.2 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 5 | 1.OG | 60.1 | 51.7 | 60.2 | 51.8 | 0.1 | 0.1 |
| 49 | Rotter Straße 33 | 5 | 2.OG | 60.7 | 52.5 | 60.8 | 52.5 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 1 | EG | 42.8 | 34.7 | 42.8 | 34.9 | 0.0 | 0.2 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 1 | 1.OG | 47.5 | 39.5 | 47.6 | 39.6 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 2 | EG | 44.1 | 36.0 | 44.0 | 36.1 | 0.0 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 2 | 1.OG | 48.8 | 40.8 | 48.8 | 40.9 | 0.0 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 3 | EG | 55.1 | 47.4 | 55.1 | 47.4 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 3 | 1.OG | 55.4 | 47.7 | 55.4 | 47.7 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 4 | EG | 58.9 | 50.8 | 58.9 | 50.8 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 4 | 1.OG | 59.4 | 51.3 | 59.4 | 51.3 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 5 | EG | 59.4 | 51.2 | 59.5 | 51.3 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 5 | 1.OG | 59.9 | 51.7 | 60.0 | 51.8 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 6 | EG | 59.0 | 50.6 | 59.0 | 50.7 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 6 | 1.OG | 59.9 | 51.5 | 59.9 | 51.6 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 7 | EG | 56.3 | 47.8 | 56.3 | 47.9 | 0.1 | 0.1 |
| 50 | Rotter Straße 35 | 7 | 1.OG | 57.3 | 48.9 | 57.4 | 48.9 | 0.1 | 0.1 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 1 | EG | 55.8 | 47.5 | 55.9 | 47.5 | 0.1 | 0.1 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 1 | 1.OG | 57.1 | 48.8 | 57.2 | 48.8 | 0.1 | 0.1 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 2 | EG | 49.3 | 41.1 | 49.7 | 41.4 | 0.5 | 0.4 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 2 | 1.OG | 51.7 | 43.5 | 52.0 | 43.8 | 0.3 | 0.3 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 3 | EG | 53.2 | 45.1 | 53.6 | 45.4 | 0.4 | 0.4 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 3 | 1.OG | 56.7 | 48.6 | 57.1 | 48.8 | 0.4 | 0.3 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 4 | EG | 58.3 | 50.1 | 58.4 | 50.2 | 0.2 | 0.2 |
| 51 | Rotter Straße 37 | 4 | 1.OG | 59.3 | 51.1 | 59.4 | 51.2 | 0.2 | 0.2 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 1 | EG | 57.7 | 49.2 | 57.8 | 49.2 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 1 | 1.OG | 57.5 | 48.9 | 57.5 | 48.9 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 1 | 2.OG | 58.4 | 49.8 | 58.4 | 49.8 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 3 | EG | 68.6 | 59.6 | 68.6 | 59.7 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 3 | 1.OG | 67.8 | 59.0 | 67.9 | 59.1 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 3 | 2.OG | 67.0 | 58.4 | 67.1 | 58.4 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 4 | EG | 64.1 | 55.4 | 64.2 | 55.5 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 4 | 1.OG | 64.0 | 55.3 | 64.0 | 55.4 | 0.1 | 0.1 |
| 52 | Rotter Straße 40 | 4 | 2.OG | 63.7 | 55.2 | 63.8 | 55.2 | 0.1 | 0.1 |
| 53 | Rotter Straße 40 1/2 | 2 | EG | 59.2 | 50.3 | 59.2 | 50.4 | 0.1 | 0.1 |
| 53 | Rotter Straße 40 1/2 | 2 | 1.OG | 59.9 | 51.2 | 60.0 | 51.3 | 0.1 | 0.1 |
| 53 | Rotter Straße 40 1/2 | 3 | EG | 66.7 | 57.6 | 66.7 | 57.7 | 0.1 | 0.1 |
| 53 | Rotter Straße 40 1/2 | 3 | 1.OG | 65.9 | 57.0 | 65.9 | 57.0 | 0.1 | 0.1 |
| 53 | Rotter Straße 40 1/2 | 4 | EG | 69.2 | 60.2 | 69.3 | 60.2 | 0.1 | 0.1 |
| 53 | Rotter Straße 40 1/2 | 4 | 1.OG | 67.9 | 59.1 | 68.0 | 59.2 | 0.1 | 0.1 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 1 | EG | 62.0 | 52.9 | 62.0 | 52.9 | 0.0 | 0.0 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 2 | EG | 59.0 | 50.3 | 59.0 | 50.3 | 0.1 | 0.0 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 2 | 1.OG | 60.2 | 51.5 | 60.2 | 51.5 | 0.1 | 0.0 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 3 | EG | 55.1 | 46.8 | 55.1 | 46.8 | 0.1 | 0.0 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 3 | 1.OG | 55.4 | 47.1 | 55.5 | 47.1 | 0.1 | 0.0 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 4 | EG | 54.7 | 46.3 | 54.7 | 46.3 | 0.1 | 0.0 |
| 54 | Rotter Straße 44 | 4 | 1.OG | 55.9 | 47.5 | 55.9 | 47.5 | 0.1 | 0.0 |

| Berechnungspunkt | | | | Nullfall (Ohne Zusatzbelastung) | | Planfall (Mit Zusatzbelastung) | | Delta | |
|------------------|------------------|-------|----------|---------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-------|--------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | tags | nachts |
| | | Nr. | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| 54 | Rotter Straße 44 | 5 | EG | 59.3 | 50.5 | 59.3 | 50.5 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 1 | EG | 56.4 | 47.6 | 56.5 | 47.6 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 1 | 1.OG | 58.0 | 49.2 | 58.0 | 49.2 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 1 | 2.OG | 58.5 | 49.8 | 58.5 | 49.8 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 2 | EG | 58.4 | 49.6 | 58.4 | 49.6 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 2 | 1.OG | 61.5 | 52.8 | 61.5 | 52.8 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 2 | 2.OG | 62.6 | 53.8 | 62.6 | 53.8 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 3 | EG | 60.3 | 51.3 | 60.3 | 51.3 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 3 | 1.OG | 61.9 | 53.2 | 61.9 | 53.2 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 3 | 2.OG | 61.9 | 53.2 | 61.9 | 53.2 | 0.0 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 4 | EG | 55.8 | 47.5 | 55.8 | 47.5 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 4 | 1.OG | 56.5 | 48.2 | 56.5 | 48.2 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 4 | 2.OG | 56.7 | 48.4 | 56.7 | 48.4 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 4 | 3.OG | 57.5 | 49.1 | 57.5 | 49.1 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 5 | EG | 54.4 | 46.0 | 54.4 | 46.0 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 5 | 1.OG | 54.6 | 46.3 | 54.7 | 46.3 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 5 | 2.OG | 54.9 | 46.6 | 54.9 | 46.6 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 5 | 3.OG | 55.5 | 47.2 | 55.6 | 47.2 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 6 | EG | 53.7 | 45.4 | 53.7 | 45.4 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 6 | 1.OG | 54.0 | 45.7 | 54.1 | 45.7 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 6 | 2.OG | 54.4 | 46.1 | 54.4 | 46.1 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 7 | EG | 47.4 | 39.1 | 47.4 | 39.1 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 7 | 1.OG | 49.0 | 40.7 | 49.0 | 40.7 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 7 | 2.OG | 50.1 | 41.8 | 50.2 | 41.8 | 0.1 | 0.1 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 8 | EG | 51.6 | 43.3 | 51.7 | 43.3 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 8 | 1.OG | 52.1 | 43.8 | 52.1 | 43.8 | 0.1 | 0.0 |
| 55 | Rotter Straße 46 | 8 | 2.OG | 52.8 | 44.5 | 52.9 | 44.5 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 1 | EG | 52.7 | 44.4 | 52.7 | 44.4 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 1 | 1.OG | 53.0 | 44.7 | 53.0 | 44.7 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 1 | 2.OG | 54.3 | 46.0 | 54.3 | 46.0 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 2 | EG | 42.1 | 33.8 | 42.2 | 33.8 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 2 | 1.OG | 43.6 | 35.2 | 43.6 | 35.2 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 2 | 2.OG | 51.9 | 43.5 | 52.0 | 43.5 | 0.1 | 0.1 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 3 | EG | 48.1 | 39.8 | 48.2 | 39.8 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 3 | 1.OG | 48.7 | 40.4 | 48.7 | 40.4 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 4 | EG | 50.2 | 41.6 | 50.2 | 41.6 | 0.0 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 4 | 1.OG | 51.7 | 43.0 | 51.6 | 43.0 | 0.0 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 5 | EG | 58.2 | 49.4 | 58.2 | 49.4 | 0.0 | 0.1 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 5 | 1.OG | 59.5 | 50.8 | 59.5 | 50.8 | 0.0 | 0.1 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 6 | EG | 58.6 | 49.9 | 58.6 | 49.9 | 0.0 | 0.1 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 6 | 1.OG | 60.3 | 51.6 | 60.3 | 51.6 | 0.0 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 7 | EG | 57.1 | 48.4 | 57.1 | 48.5 | 0.1 | 0.0 |
| 56 | Rotter Straße 48 | 7 | 1.OG | 58.5 | 49.9 | 58.6 | 49.9 | 0.1 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 1 | EG | 50.0 | 41.6 | 50.1 | 41.6 | 0.1 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 1 | 1.OG | 50.7 | 42.3 | 50.8 | 42.3 | 0.1 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 1 | 2.OG | 52.1 | 43.6 | 52.1 | 43.6 | 0.1 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 2 | EG | 52.6 | 44.0 | 52.5 | 44.0 | 0.0 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 2 | 1.OG | 54.0 | 45.4 | 54.0 | 45.4 | 0.0 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 3 | EG | 58.3 | 49.6 | 58.3 | 49.6 | 0.0 | 0.0 |
| 57 | Rotter Straße 50 | 3 | 1.OG | 59.8 | 51.1 | 59.8 | 51.1 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 1 | EG | 42.2 | 33.8 | 42.2 | 33.8 | 0.1 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 1 | 1.OG | 43.8 | 35.4 | 43.8 | 35.4 | 0.1 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 1 | 2.OG | 51.4 | 42.9 | 51.4 | 42.9 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 2 | EG | 59.6 | 50.9 | 59.5 | 50.8 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 2 | 1.OG | 59.9 | 51.2 | 59.8 | 51.1 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 2 | 2.OG | 59.9 | 51.3 | 59.9 | 51.2 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 3 | EG | 63.1 | 54.4 | 63.0 | 54.3 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 3 | 1.OG | 63.4 | 54.7 | 63.3 | 54.6 | 0.0 | 0.0 |
| 58 | Rotter Straße 52 | 3 | 2.OG | 63.4 | 54.7 | 63.3 | 54.6 | 0.0 | 0.0 |