


Verkehrsgutachten

Bebauungsplan Nr. 97

„Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu /
Heckerkeller“

Stadt Grafing b. München



Projekt Nr.: 30937
Datum: 26.03.2026
Ort: München

Ansprechpartner Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl, M.Sc. Lena Huber

Kontakt +49 89 57 99 – 191;
 +49 89 57 99 - 164
 helmuth.ammerl@obermeyer-group.com;
 lena.huber@obermeyer-group.com

Impressum

OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG
Hansastraße 40
80686 München
Deutschland

Postfach 20 15 42
80015 München

Tel.: +49 89 5799-0
Fax: +49 89 5799-910
info@obermeyer-group.com
www.obermeyer-group.com

Inhaltsverzeichnis



1. Aufgabenstellung & Planungsgrundlagen	4
2. Verkehrserhebungen 2025	5
3. Verkehrsmodellrechnung	7
3.1 Methodik	7
3.2 Analyse 2019 / 2025	7
3.3 Prognose 2040	8
3.3.1 Prognose Nullfall 2040	8
3.3.2 Prognose Planfall 2040	10
3.3.2.1 Neuverkehrsabschätzung B-Plan Nr. 97	10
3.3.2.2 Verteilung Verkehrsaufkommen B-Plan Nr. 97	11
3.3.2.3 Verkehrsaufkommen Prognose Planfall 2040	12
4. Lärmkennwerte nach RLS-19	13
5. Zusammenfassung	15
Anhang	16

1. Aufgabenstellung & Planungsgrundlagen

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens für den Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ soll ein Verkehrsgutachten erstellt werden, welches die Datengrundlage gemäß RLS-19 für die schalltechnische Untersuchung ermittelt. Dabei soll der geplante Ausbau der Bürgermeister-Schlederer-Straße sowie die Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt im Kreuzungsbereich Kapellenstraße (zur Verkehrsberuhigung der Kapellenstraße im Bereich des Schulzentrums) berücksichtigt werden.

Der Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ sieht eine Optimierung des Betriebsablaufs der Brauerei durch eine weitere Zufahrt an der Bürgermeister-Schlederer-Straße sowie die Verlagerung der Lagerhalle aus dem westlichen Grundstücksbereich in den östlichen Bereich vor. Eine Erweiterung der Produktion ist dabei nicht vorgesehen. Auf dem freiwerdenden westlichen Grundstücksbereich soll ein Wohnhaus mit ca. 2.800 m² Bruttogeschossfläche (BGF) bzw. ca. 35 Wohneinheiten entstehen. Nachstehende Abbildung zeigt die Planzeichnung des Bebauungsplans Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ [Petzenhammer Architektur und Stadtplanung GmbH; Stand: 21.07.2025].



Abbildung 1: Planzeichnung (Entwurf) Bebauungsplan Nr. 97 [Petzenhammer Architektur und Stadtplanung GmbH, Stand: 21.07.2025]

Neben den Planungsunterlagen zum Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ liegt das Verkehrsgutachten „Vertiefung / Aktualisierung des Gesamtverkehrskonzept 2025: Verlängerung Oberanger“ [OINF; Stand: 02.03.2026] für die Bearbeitung dieses Verkehrsgutachtens vor. Die Verkehrsmodellrechnungen (Analyse 2019 / 2025 und Prognose 2040) aus dem Verkehrsgutachten „Vertiefung / Aktualisierung des Gesamtverkehrskonzept 2025: Verlängerung Oberanger“ [OINF; Stand: 02.03.2026] werden als Grundlage für die Aufbereitung der Lärmkennwerte gemäß der RLS-19 herangezogen.

2. Verkehrserhebungen 2025

Zur Schaffung einer fundierten Datengrundlage wurden Verkehrserhebungen mittels Videokamera an folgenden Zählstellen durchgeführt:

- K4 – St 2080 / Sportstättenanbindung
- K5 – Kapellenstraße / Bürgermeister-Schleederer-Straße
- K6 – Kapellenstraße / Am Stadion
- K7 – Kapellenstraße / Thomas-Mayr-Straße
- K8 – Kapellenstraße / Leonhardstraße
- K9 – St 2089 (Münchener Straße) / Leonhardstraße
- K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße
- K11 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (West) (nur Abbieger)
- K12 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (Ost) (nur Abbieger)
- K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schleederer-Straße / Inttalstraße (nur Abbieger)

Der Erhebungsumgriff ist in nachstehender Abbildung dargestellt.

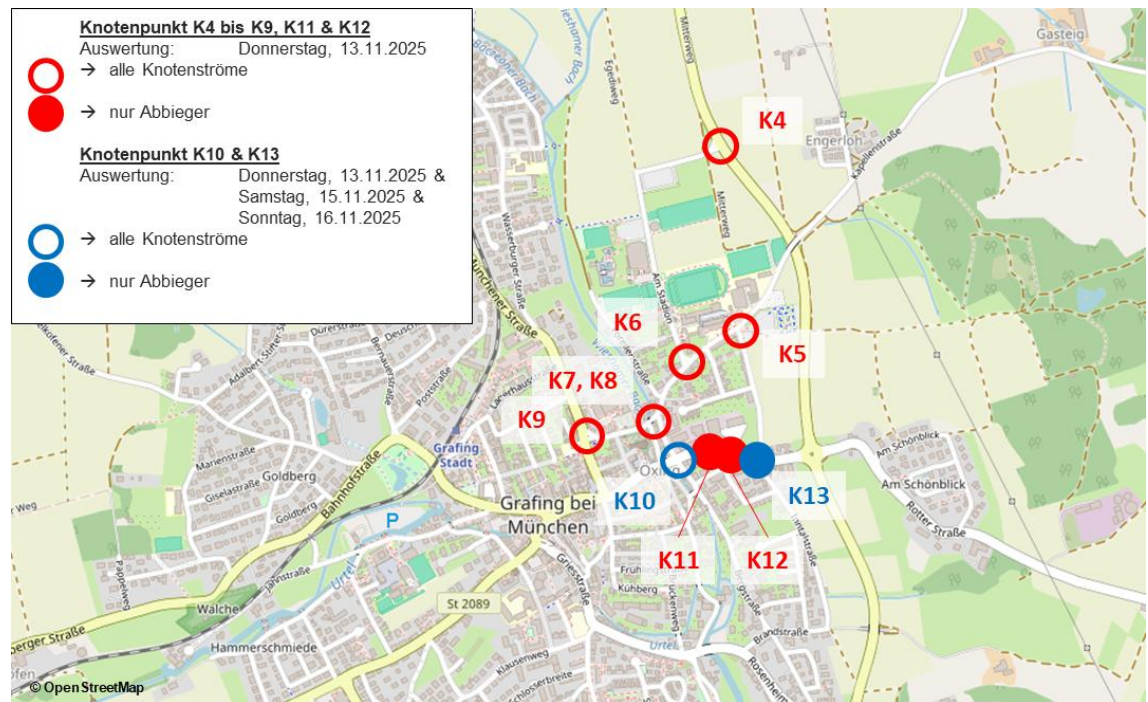


Abbildung 2: Erhebungsumgriff [Hintergrund: Open Street Map]

Die Auswertung an den Knotenpunkten K4 bis K13 erfolgte an einem maßgebenden Werktag (Donnerstag, 13.11.2025) über 24 Stunden. Für die Aufbereitung der Verkehrsbelastungen gemäß RLS-19 für die schalltechnische Untersuchung wurden einzelne Querschnitte an den Knotenpunkten K10 (Thomas-Mayr-Straße, Rotter Straße) und K13 (Bürgermeister-Schleederer-Straße) zudem für einen Samstag (15.11.2025) und einen Sonntag (16.11.2025) ausgewertet. Dabei wurden an allen Auswertungstagen 6 Fahrzeugklassen (Motorrad, Pkw, Lieferwagen, Lkw, Lkw mit Anhänger / Sattelzug, Bus) differenziert.

Die Darstellung der Auswertung ist in folgender Abbildung beispielhaft für den Knotenpunkt K5 für Donnerstag, 13.11.2025 über 24 Stunden dargestellt. Die weiteren Ergebnisse der Verkehrserhebungen über jeweils 24 Stunden sowie für die maßgebenden Morgen- und Abendspitzenstunden sind im Anhang zusammengefasst.

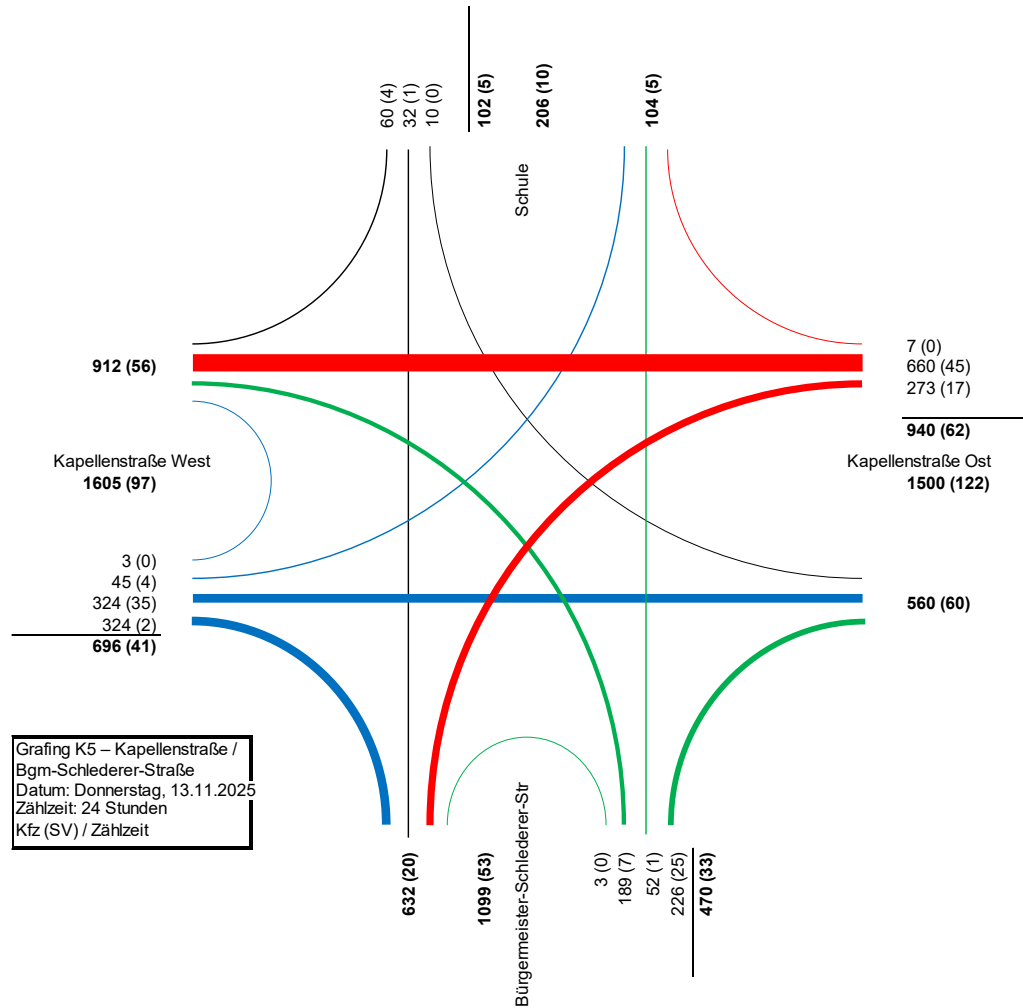


Abbildung 3: Ergebnisse Verkehrserhebungen – K5: Kapellenstr. / Bürgermeister-Schlederer-Str.– Donnerstag, 13.11.2025 [Kfz (SV) / 24 Stunden]

3. Verkehrsmodellrechnung

3.1 Methodik

Im Zuge des Verkehrsgutachtens „Vertiefung / Aktualisierung des Gesamtverkehrskonzept 2025: Verlängerung Oberanger“ [OINF; Stand: 02.03.2026] wurden die Verkehrsmodelle Analyse 2019 und Prognose 2035 (Planfall 4.4) aus dem Gesamtverkehrsmodell Grafing [OINF] aktualisiert bzw. auf den Prognosehorizont 2040 fortgeschrieben. Dazu wurde in folgender Abbildung dargestellt Methodik angewendet.



Abbildung 4: Methodik Verkehrsmodellrechnung

3.2 Analyse 2019 / 2025

Folgende Abbildung zeigt einen Ausschnitt im Bereich des Bebauungsplans Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ aus dem Verkehrsmodell Analyse 2019 / 2025 (Verkehrsgutachtens „Vertiefung / Aktualisierung des Gesamtverkehrskonzept 2025: Verlängerung Oberanger“ [OINF; Stand: 02.03.2026]). Dabei sind die Querschnittsbelastungen (Hin- und Rückrichtung; werktags) des Kfz-Verkehrs in blau und des Schwerververkehrs > 3,5 t in rot dargestellt.

Die Abbildung zeigt im Bestand ein Verkehrsaufkommen von ca. 7.200 Kfz-Fahrten / 24 Stunden bis 8.200 Kfz-Fahrten / 24 Stunden entlang der Rotter Straße. Die Bürgermeister-Schleuderer-Straße ist im Bestand mit etwa 1.300 Kfz-Fahrten / 24 Stunden südlich der Korbinian-Wild-Straße bzw. etwa 1.000 Kfz-Fahrten / 24 Stunden nördlich der Korbinian-Wild-Straße

belastet. Entlang der Kapellenstraße wurde ein Verkehrsaufkommen von ca. 1.500 Kfz-Fahrten / 24 Stunden unmittelbar vor der Schule ermittelt zunehmend in Richtung Westen bis zu knapp 2.500 Kfz-Fahrten / 24 Stunden im Einmündungsbereich mit der Thomas-Mayr-Straße und der Leonhardstraße. Die Thomas-Mayr-Straße ist im Bestand mit knapp 2.000 Kfz-Fahrten / 24 Stunden belastet.

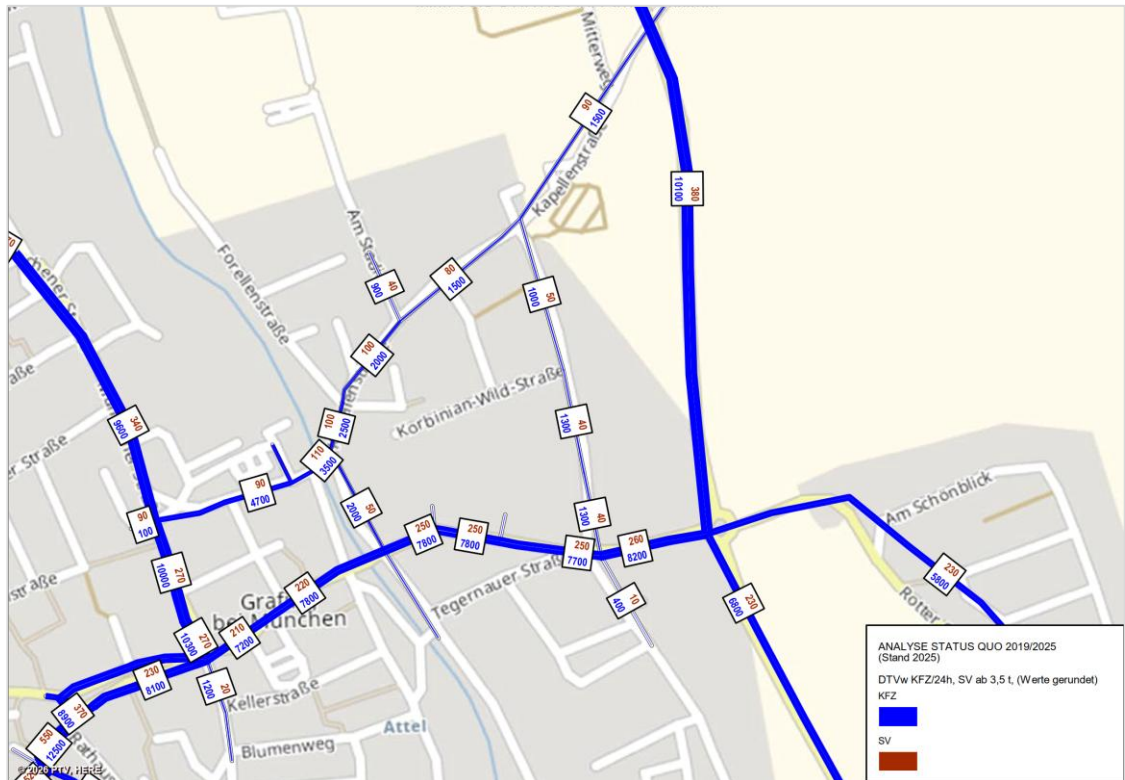


Abbildung 5: Analyse 2019 / 2025 – Verkehrsbelastungen werktags (DTVw) [Kfz (SV > 3,5 t) / 24 Stunden] [Quelle Hintergrund: PTV VISUM, HERE]

3.3 Prognose 2040

3.3.1 Prognose Nullfall 2040

Der Prognose Nullfall 2040 beschreibt die Bestandssituation im Prognosejahr 2040 ohne Berücksichtigung der geplanten Nutzungen im Zuge des Bebauungsplans Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“. Als Prognose Nullfall 2040 wird das Verkehrsmo- dell Prognose-Planfall 2040 aus dem Verkehrsgutachten „Vertiefung / Aktualisierung des Gesamtverkehrskonzept 2025: Verlängerung Oberanger“ [OINF; Stand: 02.03.2026] herangezogen. Dabei sind folgende (Verkehrsberuhigungs-) Maßnahmen in den Modellberechnungen berücksichtigt:

- Neue Gartenstraße
- Aiblinger Spange
- Verlängerung Oberanger
- Verkehrsberuhigter Bereich Marktplatz (20 km/h)
- Ausbau der Bürgermeister-Schlederer-Straße sowie Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt im Einmündungsbereich mit der Kapellenstraße (zur Verkehrsberuhigung der Kapellenstraße im Bereich des Schulzentrums)

Die Verkehrsbelastungen im Prognose Nullfall 2040 sind in folgender Abbildung als Querschnittsbelastungen (blau = Kfz-Verkehr, rot = Schwerverkehr) dargestellt. Entlang der Rotter Straße wird im Prognose Nullfall 2040 ein Verkehrsaufkommen von knapp 8.000 Kfz-Fahrten / 24 Stunden (Einmündungsbereich Marktplatz / Münchener Straße) bis 9.700 Kfz-Fahrten / 24 Stunden (Kreisverkehr mit St 2080) bestimmt. Die Bürgermeister-Schleuderer-Straße weist ein Verkehrsaufkommen von knapp 2.900 Kfz-Fahrten südlich der Korbinian-Wild-Straße bzw. etwa 1.800 Kfz-Fahrten / 24 Stunden nördlich der Korbinian-Wild-Straße auf. Im unmittelbaren Bereich vor den Schulen wird für die Kapellenstraße eine Verkehrsbelastung von ca. 300 Kfz-Fahrten / 24 Stunden ermittelt. Westlich von Am Stadion ist die Kapellenstraße im Prognose Nullfall 2040 mit knapp 1.000 bis 1.600 Kfz-Fahrten / 24 Stunden belastet. Für die Thomas-Mayr-Straße wird im Prognose Nullfall 2040 ein Verkehrsaufkommen von ca. 2.700 Kfz-Fahrten / 24 Stunden bestimmt.

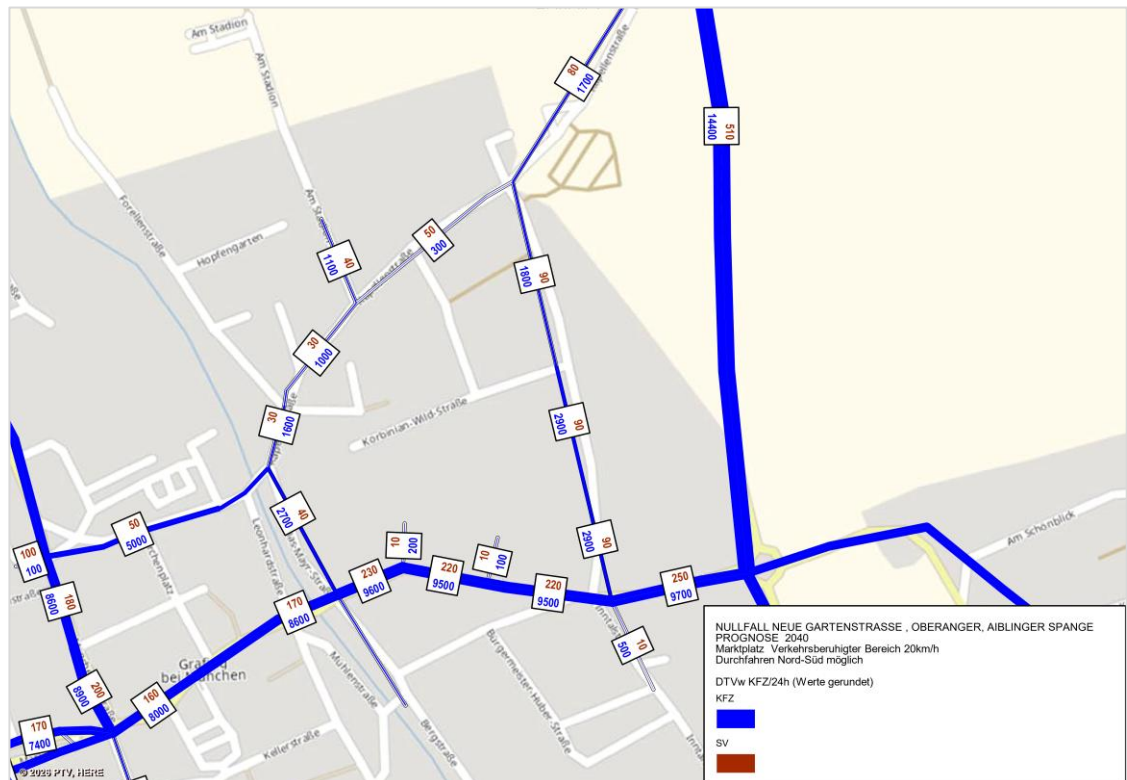


Abbildung 6: Prognose Nullfall 2040 – Verkehrsbelastungen werktags (DTVw) [Kfz (SV > 3,5 t) / 24 Stunden] [Quelle Hintergrund: PTV VISUM, HERE]

3.3.2 Prognose Planfall 2040

Der Prognose Planfall 2040 beschreibt das Gesamtverkehrsaufkommen im Prognosejahr 2040 mit Berücksichtigung der geplanten Nutzungen aus dem Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“. Dazu wird der Prognose Nullfall 2040 herangezogen und mit dem zu erwartenden Neuverkehrsaufkommen durch die Nutzungen des Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ überlagert.

3.3.2.1 Neuverkehrsabschätzung B-Plan Nr. 97

In Anwendung der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“, FGSV 2006 und des Hefts 42 „Integration von Verkehrsplanung und räumlichen Planung, Abschätzung der Verkehrserzeugung“ der hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung (2000) wird das spezifische Verkehrsaufkommen durch die neuen im Folgenden dargestellten Nutzungen für den Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ abgeschätzt.

Gewerbe (Brauerei)

Für das Verkehrsaufkommen der Brauerei werden die Ergebnisse der Erhebung 2025 (K11 und K12) herangezogen. Daraus ergibt sich ein Verkehrsaufkommen von ca. 360 Kfz-Fahrten / 24 Stunden, inklusive ca. 15 Schwerverkehrsfahrten / 24 Stunden.

Wohnen (ca. 2.800 m² BGF bzw. ca. 35 Wohneinheiten)

Einwohnerverkehr:

- ca. 40 m² BGF / Einwohner
- Anteil motorisierter Individualverkehr (MIV): ca. 70 %
- ca. 3,5 Wege / Pers. u. Tag
- Pkw-Besetzungsgrad: ca. 1,3
- Anwesenheitsgrad: ca. 90 %

Besucherverkehr:

- ca. 10% des Einwohnerverkehrs

Güter- und Wirtschaftsverkehr:

- ca. 0,05 Lkw-Fahrten / Einwohner

Aus diesen Werten resultiert ein zu erwartendes Neuverkehrsaufkommen von knapp 140 Kfz-Fahrten / 24 Stunden inkl. ca. 4 Schwerverkehrsfahrten / 24 Stunden.

3.3.2.2 Verteilung Verkehrsaufkommen B-Plan Nr. 97

Die Verteilung des Verkehrsaufkommens durch den Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ erfolgt basierend auf den Ergebnissen der Verkehrserhebungen. Dabei wird angenommen, dass die westliche Grundstückszufahrt überwiegend durch die Bewohner und Besucher der geplanten Wohneinheiten genutzt wird. Der Brauerverkehr wird zukünftig überwiegend die bestehende östliche Zufahrt an der Rotter Straße sowie die geplante Zufahrt an der Bürgermeister-Schleuderer-Straße nutzen. Dabei soll die Grundstückszufahrt an der Rotter Straße die Hauptzufahrt bleiben und sich das Verkehrsaufkommen der Brauerei in etwa 2:1 auf die Hauptzufahrt und die geplante Zufahrt an der Bürgermeister-Schleuderer-Straße aufteilen. Die Verteilung des Verkehrsaufkommens durch den Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ auf das umliegende Straßennetz ist in nachstehender Abbildung dargestellt.

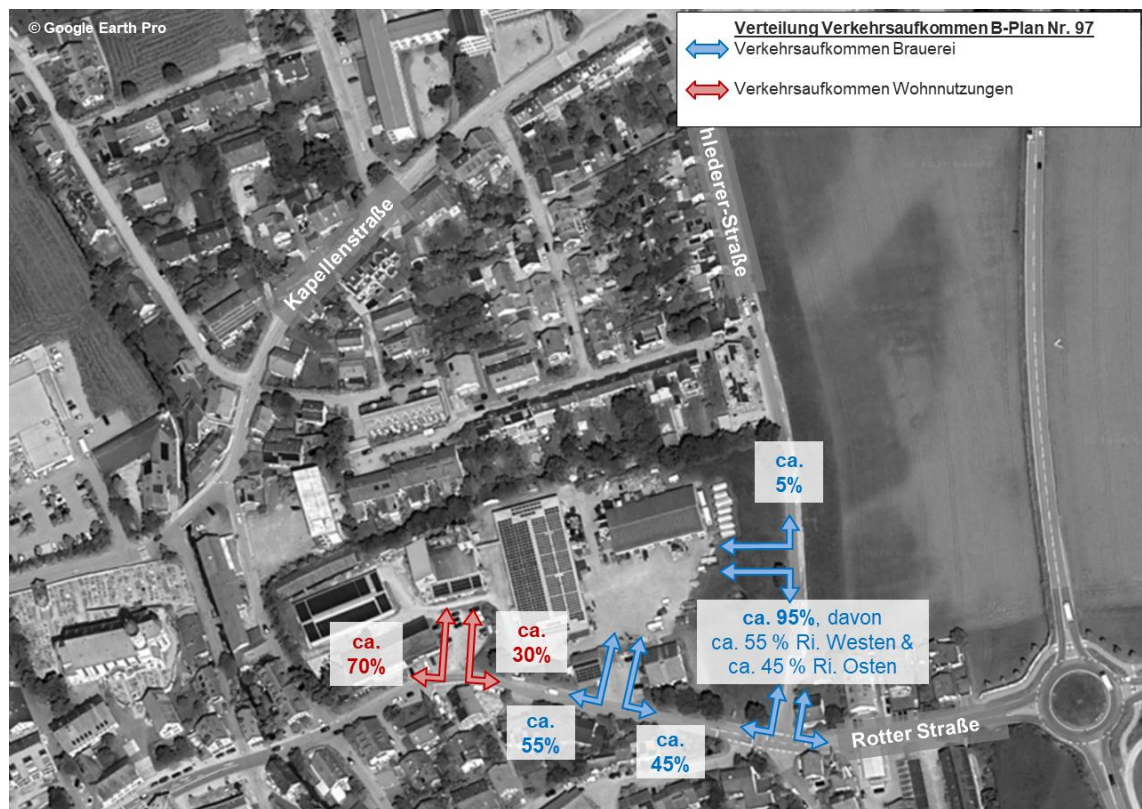


Abbildung 7: Neuverkehrsverteilung Wohnen (rot) und Brauerei (blau), Anteile gem. Erhebung 2025 [Quelle Hintergrund: Google Earth Pro]

3.3.2.3 Verkehrsaufkommen Prognose Planfall 2040

Nachstehende Abbildung zeigt das Verkehrsaufkommen im Umfeld des Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ im Prognose Planfall 2040. Mit Berücksichtigung der neuen Betriebszufahrt des Brauereigeländes an der Bürgermeister-Schlederer-Straße sowie des geplanten Wohnhauses im westlichen Grundstücksbereich ergibt sich für die Rotter Straße ein Verkehrsaufkommen zwischen 8.100 Kfz-Fahrten / 24 Stunden (Einmündungsbereich Marktplatz / Münchener Straße) bis 9.700 Kfz-Fahrten / 24 Stunden (Kreisverkehr mit St 2080). Zwischen der neuen Betriebszufahrt und der Rotter Straße nimmt das Verkehrsaufkommen auf der Bürgermeister-Schlederer-Straße auf ca. 3.000 Kfz-Fahrten / 24 Stunden zu. Nördlich der neu entstehenden Betriebszufahrt ist das Verkehrsaufkommen im Prognose Planfall 2040 in etwa so hoch wie im Prognose Nullfall (ca. 2.900 Kfz-Fahrten südlich der Korbinian-Wild-Straße bzw. ca. 1.800 Kfz-Fahrten / 24 Stunden nördlich der Korbinian-Wild-Straße). Auch in der Kapellenstraße bleibt das Verkehrsaufkommen wie im Prognose Nullfall 2040 bei ca. 300 Kfz-Fahrten / 24 Stunden im Querschnitt vor den Schulen und ca. 1.000 bis 1.600 Kfz-Fahrten / 24 Stunden vor westlich Am Stadion. Für die Thomas-Mayr-Straße berechnet sich im Prognose Planfall 2040 ein Verkehrsaufkommen von knapp 2.800 Kfz-Fahrten / 24 Stunden.

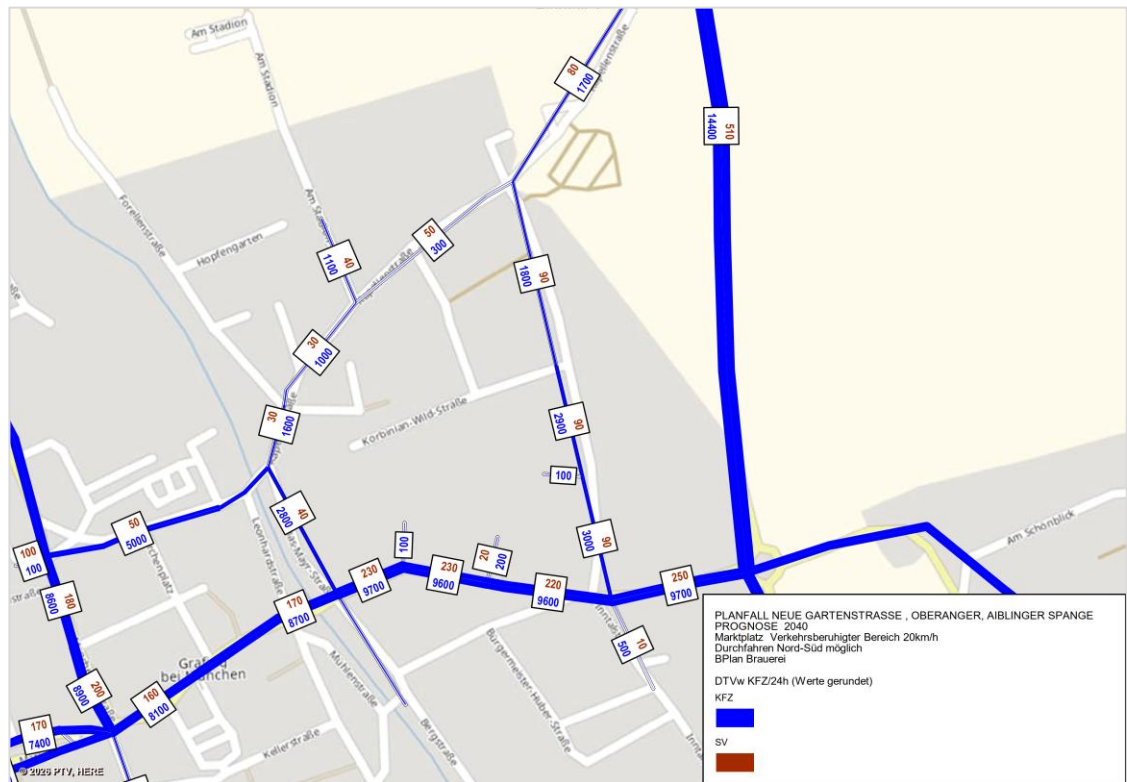


Abbildung 8: Prognose Planfall 2040 – Verkehrsbelastungen werktags (DTVw) [Kfz (SV > 3,5 t) / 24 Stunden] [Quelle Hintergrund: PTV VISUM, HERE]

4. Lärmkennwerte nach RLS-19

Für die schalltechnische Untersuchung werden die grundlegenden DTV-Belastungen (durchschnittliche, tägliche Verkehrsstärke [Fahrzeuge / 24 Stunden]) an den maßgebenden Querschnitten gemäß RLS-19 ermittelt. Für die betroffenen Straßenzüge Rotter Straße, Bürgermeister-Schlederer-Straße, Thomas-Mayr-Straße sowie an den Grundstückszufahrten werden folgende Lärmkennwerte getrennt für den Prognose Nullfall 2040 (ohne Bebauungsplan Nr. 97) und Prognose Planfall 2040 (mit Bebauungsplan Nr. 97) ermittelt:

- maßgebende stündliche Verkehrsstärken (M) in Kfz/h getrennt für die Tag- (6 – 22 Uhr) und Nachtzeit (22 – 6 Uhr)
- maßgebende Lkw-Anteile p1 / Lkw1 in % getrennt für die Tag- (6 – 22 Uhr) und Nachtzeit (22 – 6 Uhr) (Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t sowie Busse)
- maßgebende Lkw-Anteile p2 / Lkw2 in % getrennt für die Tag- (6 – 22 Uhr) und Nachtzeit (22 – 6 Uhr) (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t)
- maßgebende Motorradanteile MR in % getrennt für die Tag- (6 – 22 Uhr) und Nachtzeit (22 – 6 Uhr)

Die Ermittlung der Tag- und Nacht sowie Lkw-Anteile erfolgt auf Grundlage der Erhebungen. Die Umrechnung der DTVw-Werte (durchschnittliche werktägliche Belastung) auf DTV-Belastungen (durchschnittliche tägliche Belastung) erfolgt auf Grundlage der Mehrtageszählungen an den Knotenpunkten K10 und K13.

Nachstehende Abbildung zeigt die Lage der maßgebenden Querschnitte.



Abbildung 9: maßgebenden Querschnitte für die schalltechnische Untersuchung [Quelle Hintergrund: Google Earth Pro]

Folgende Tabellen fassen die Lärmkennwerte getrennt für den Prognose Nullfall 2040 (ohne Bebauungsplan Nr. 97) und den Prognose Planfall 2040 (mit Bebauungsplan Nr. 97) zusammen.

Tabella 1: Lärmkennwerte nach RLS-19 für den Prognose Nullfall 2040

Querschnitte		Prognose Nullfall 2040 (DTV)							
		Mt [Kfz/h]	Mn [Kfz/h]	p1t [%]	p1n [%]	p2t [%]	p2n [%]	MRt [%]	MRn [%]
Querschnitt 1	Thomas-Mayr-Straße	125	6	1,3	2,1	0,0	0,0	0,7	0,0
Querschnitt 2	Rotter Straße	430	45	1,5	1,7	0,1	0,9	0,8	0,0
Querschnitt 3	Brauerei Zufahrt West	8	3	4,4	0,0	0,0	0,0	0,7	13,3
Querschnitt 4	Rotter Straße	405	40	2,1	2,7	0,1	1,2	0,8	0,3
Querschnitt 5	Brauerei Zufahrt Ost	6	1	4,2	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0
Querschnitt 6	Rotter Straße	405	40	2,2	2,7	0,1	0,0	0,0	0,9
Querschnitt 7	Bgm.-Schleederer-Straße	130	8	1,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Querschnitt 8	Bgm.-Schleederer-Straße	130	8	1,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0

Tabella 2: Lärmkennwerte nach RLS-19 für den Prognose Planfall 2040

Querschnitte		Prognose Planfall 2040 (DTV)							
		Mt [Kfz/h]	Mn [Kfz/h]	p1t [%]	p1n [%]	p2t [%]	p2n [%]	MRt [%]	MRn [%]
Querschnitt 1	Thomas-Mayr-Straße	125	6	1,3	2,1	0,0	0,0	0,7	0,0
Querschnitt 2	Rotter Straße	435	45	1,5	1,7	0,1	0,9	0,8	0,0
Querschnitt 3	Zufahrt Wohnen	7	1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,9	25,6
Querschnitt 4	Rotter Straße	410	40	2,1	2,7	0,1	1,2	0,8	0,3
Querschnitt 5	Brauerei Zufahrt Süd	10	2	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Querschnitt 6	Rotter Straße	405	40	2,2	2,7	0,1	0,0	0,0	0,9
Querschnitt 7	Bgm.-Schleederer-Straße	135	9	1,9	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0
Querschnitt 8	Bgm.-Schleederer-Straße	130	8	1,9	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
Querschnitt 9	Brauerei Zufahrt Ost	5	1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. Zusammenfassung

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zum Bebauungsplan Nr. 97 „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ wurde ein Verkehrsgutachten erstellt, um die grundlegenden Lärmkennwerte gemäß RLS-19 für die schalltechnische Untersuchung zu ermitteln.

Grundlage bilden die aktualisierten und fortgeschriebenen Verkehrsmodelle Analyse 2019 / 2025 sowie Prognose 2040 aus dem Verkehrsgutachten „Vertiefung / Aktualisierung des Gesamtverkehrskonzept 2025: Verlängerung Oberanger“ [OINF; Stand: 02.03.2026].

Für die geplanten bzw. bestehenden Nutzungen des Bebauungsplans Nr. „Rotter Straße – Brauereigelände Wildbräu / Heckerkeller“ wurde folgendes Verkehrsaufkommen abgeschätzt bzw. aus den Verkehrserhebungen an den bestehenden Betriebszufahrten abgeleitet:

- Brauereibetrieb: ca. 360 Kfz-Fahrten / 24 Stunden (inkl. ca. 15 Schwerverkehrsfahrten / 24 Stunden)
- Wohnnutzungen: ca. 140 Kfz-Fahrten / 24 Stunden (inkl. ca. 4 Schwerverkehrsfahrten / 24 Stunden)

Für die Aufbereitung der Lärmkennwerte wurden die erhobenen DTVw-Belastungen in DTV-Belastungen umgerechnet und die Lärmkennwerte getrennt für den Tag- (6.00 – 22.00 Uhr) und Nacht-Zeitraum (22.00 – 6.00 Uhr) bestimmt. Die Werte wurden dabei getrennt nach Kfz- und Schwerverkehr ($\geq 3,5$ t) sowie Motorrädern gemäß RLS-19 berechnet.

Mit freundlichen Grüßen



i.V. Dipl.-Ing. H. Ammerl
Leiter Institut für
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

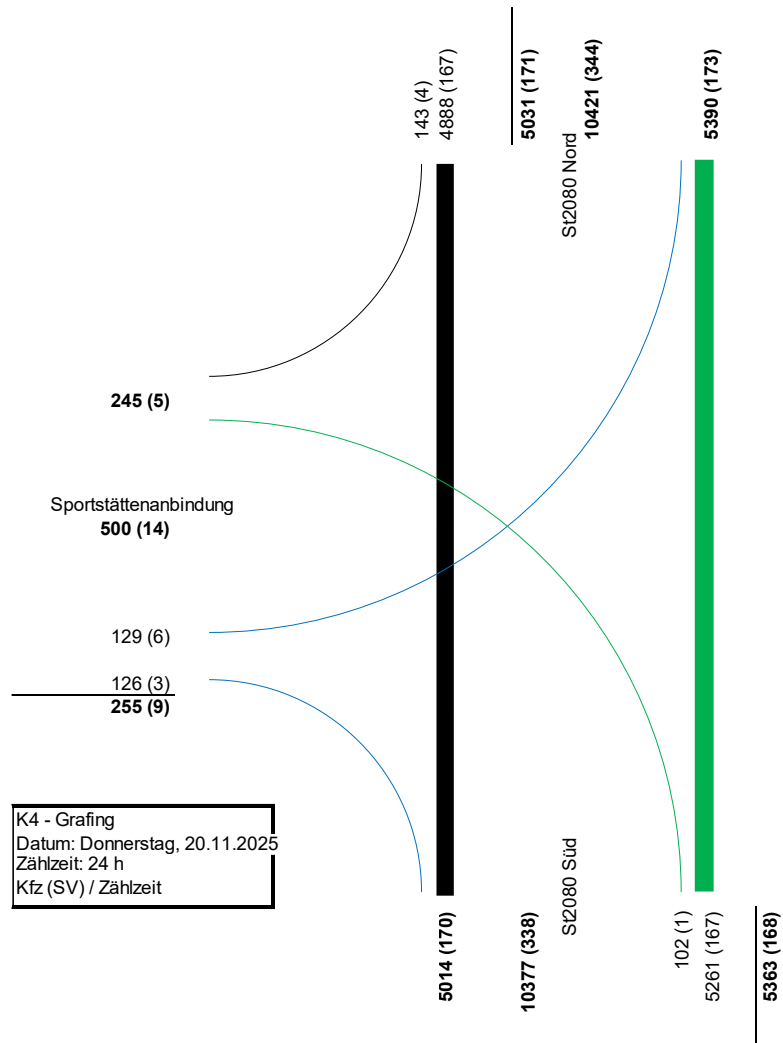


i.A. M.Sc. L. Huber
Projektleiterin Institut für
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

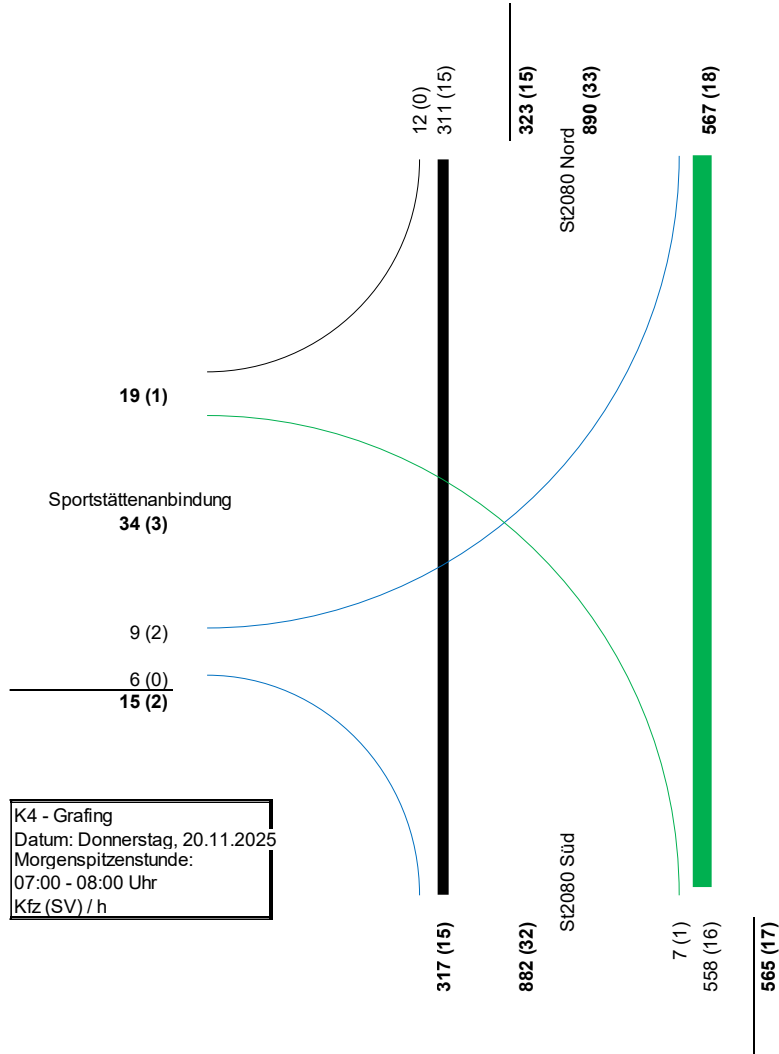
Anhang

Ergebnisse Verkehrserhebungen

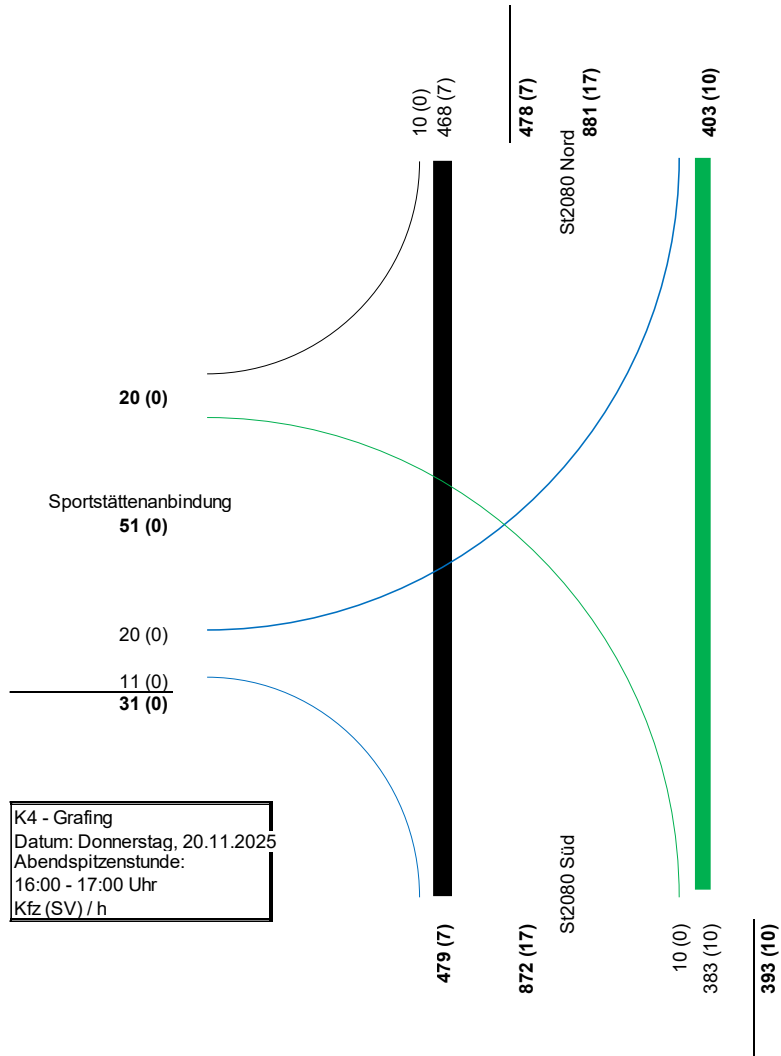
K4 – St2080 / Sportstättenanbindung – Donnerstag, 20.11.2025 – 24 Stunden



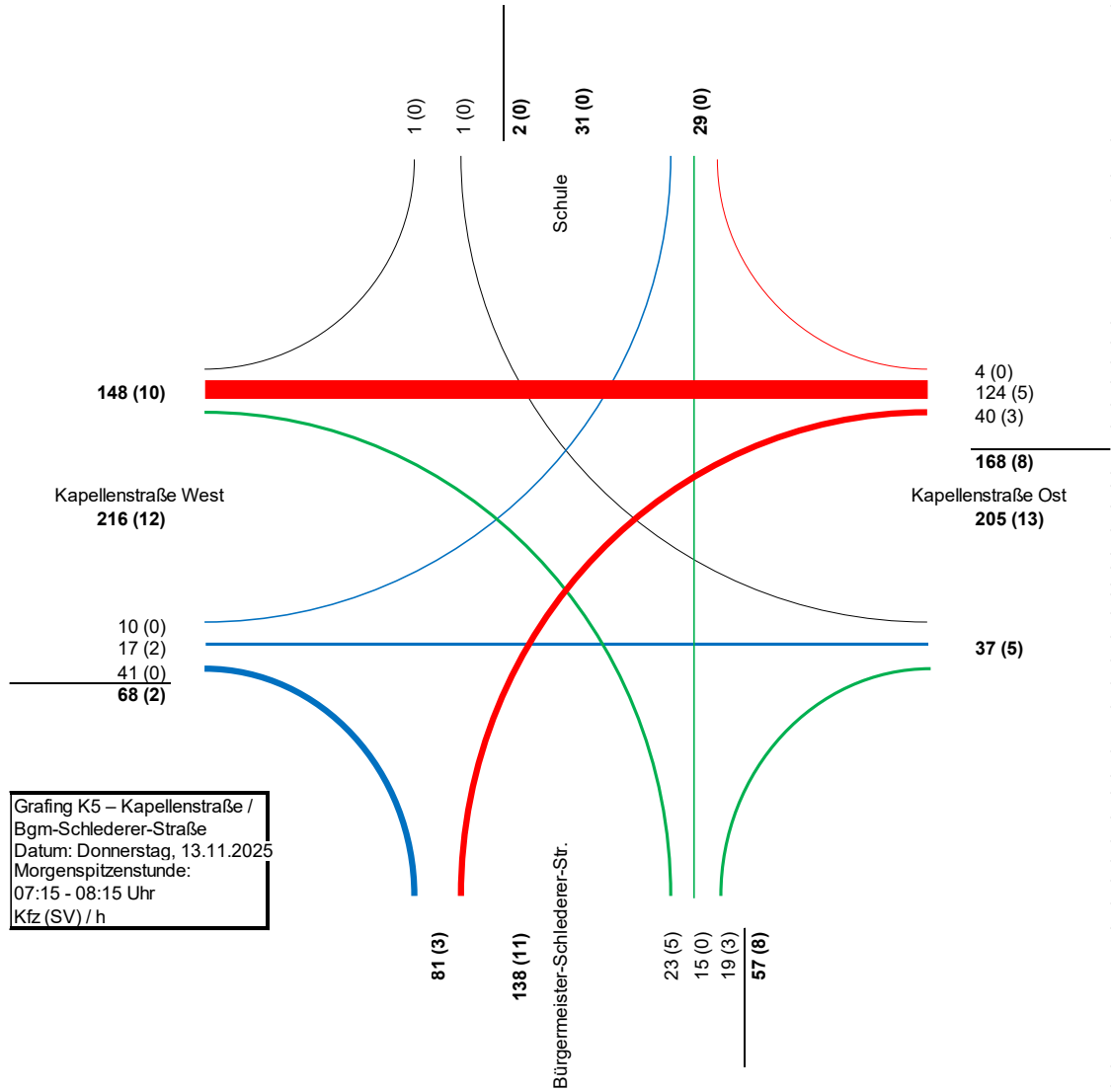
K4 – St2080 / Sportstättenanbindung – Donnerstag, 20.11.2025 – SPM



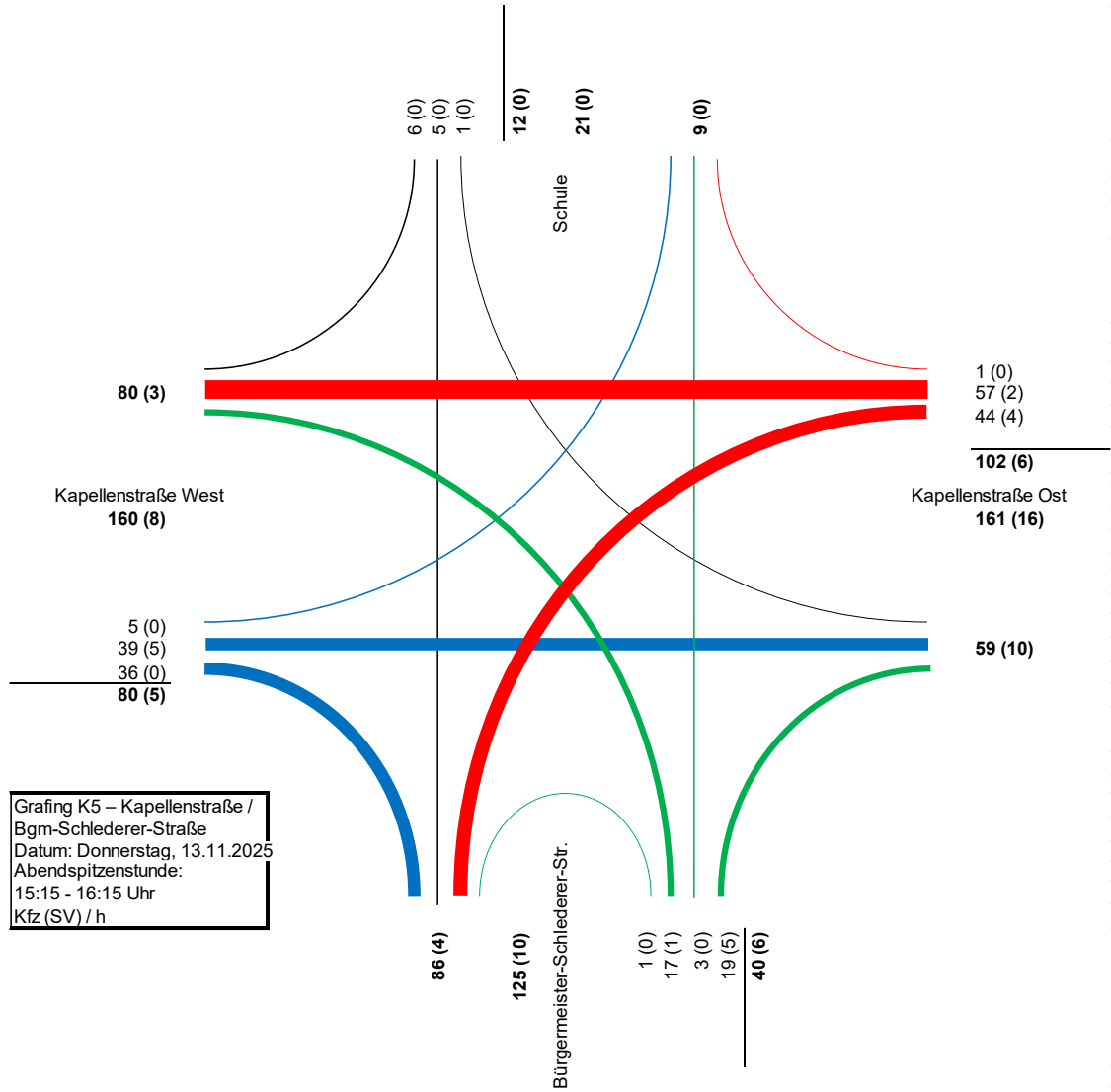
K4 – St2080 / Sportstättenanbindung – Donnerstag, 20.11.2025 – SPHA



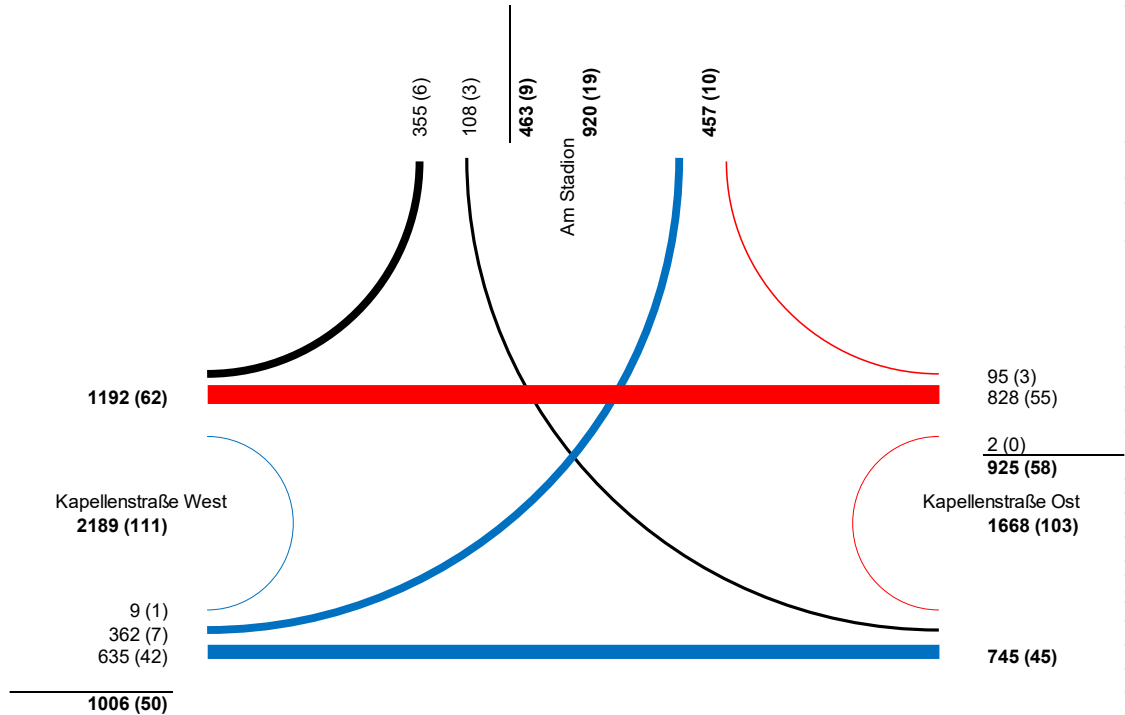
K5 – Kapellenstraße / Bürgermeister-Schleederer-Straße – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHM



K5 – Kapellenstraße / Bürgermeister-Schlederer-Straße – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHA

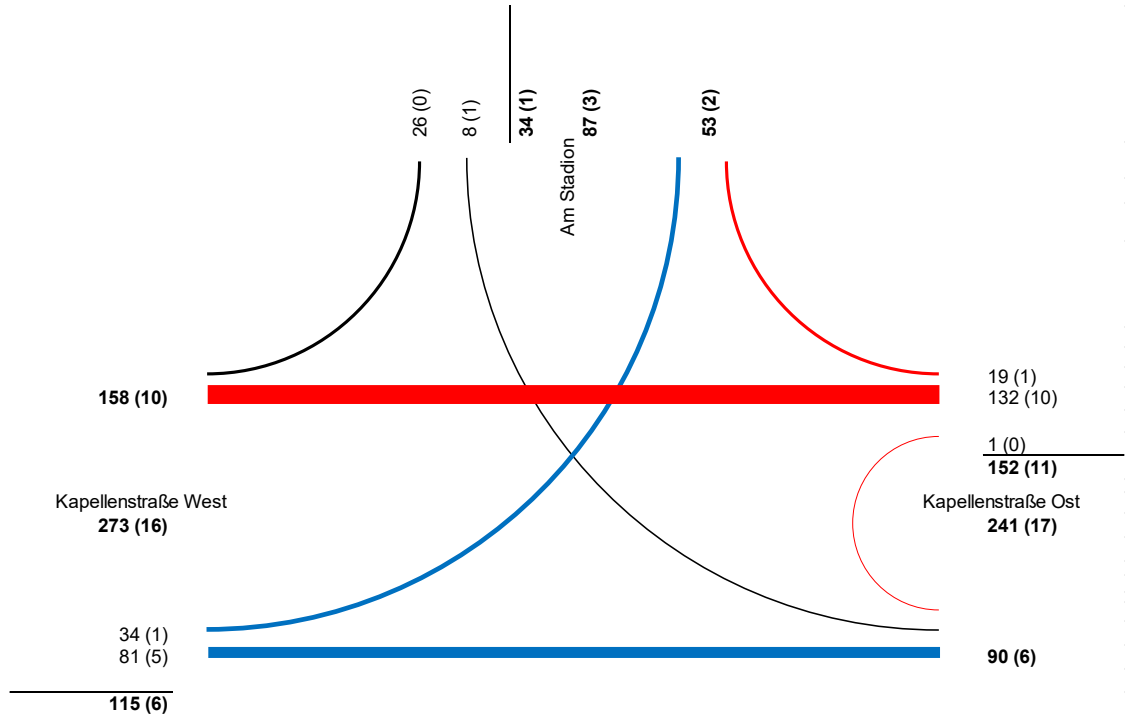


K6 – Kapellenstraße / Am Stadion – Dienstag, 11.11.2025 – 24 Stunden



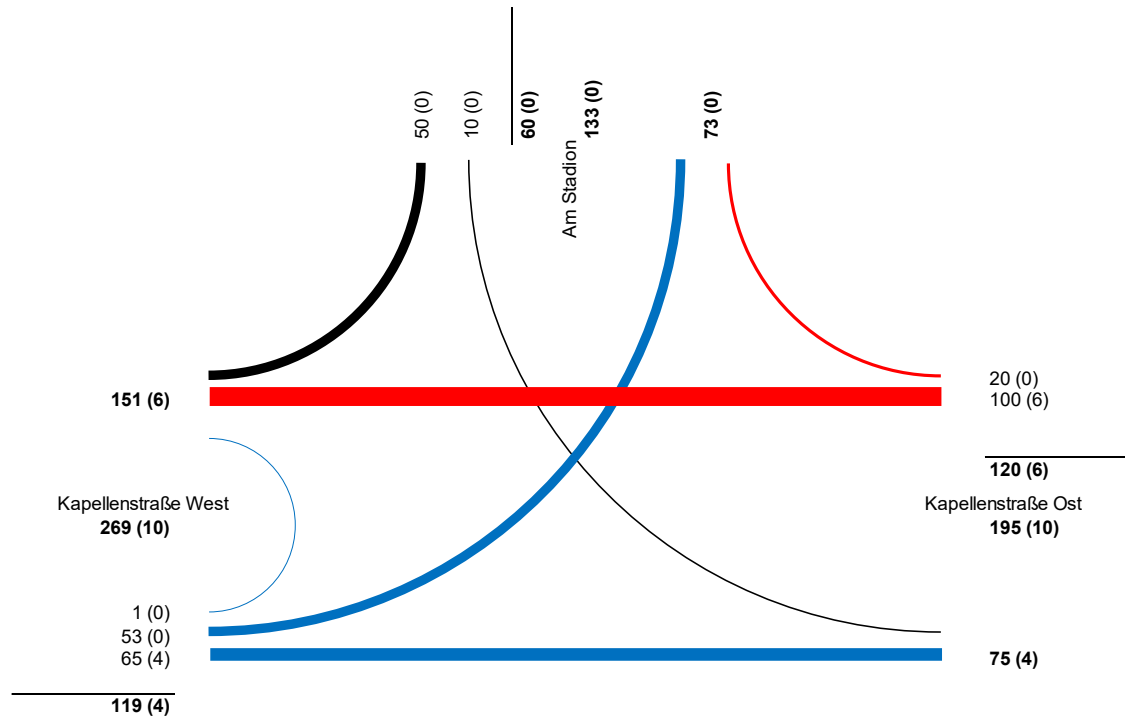
Grafiing K6 – Kapellenstraße /
Am Stadion
Datum: Dienstag, 11.11.2025
Zählzeit: 24 Stunden
Kfz (SV) / Zählzeit

K6 – Kapellenstraße / Am Stadion – Dienstag, 11.11.2025 – SPHM



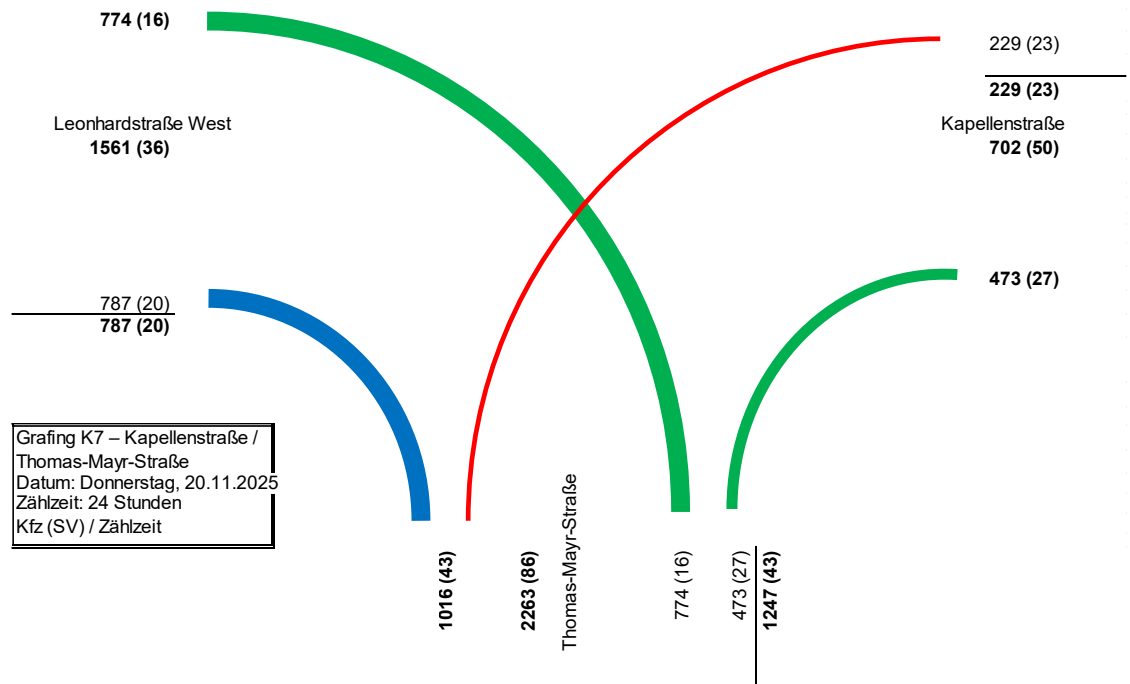
Grafing K6 – Kapellenstraße /
Am Stadion
Datum: Dienstag, 11.11.2025
Morgenspitzenstunde:
07:15 - 08:15 Uhr
Kfz (SV) / h

K6 – Kapellenstraße / Am Stadion – Dienstag, 11.11.2025 – SPHA

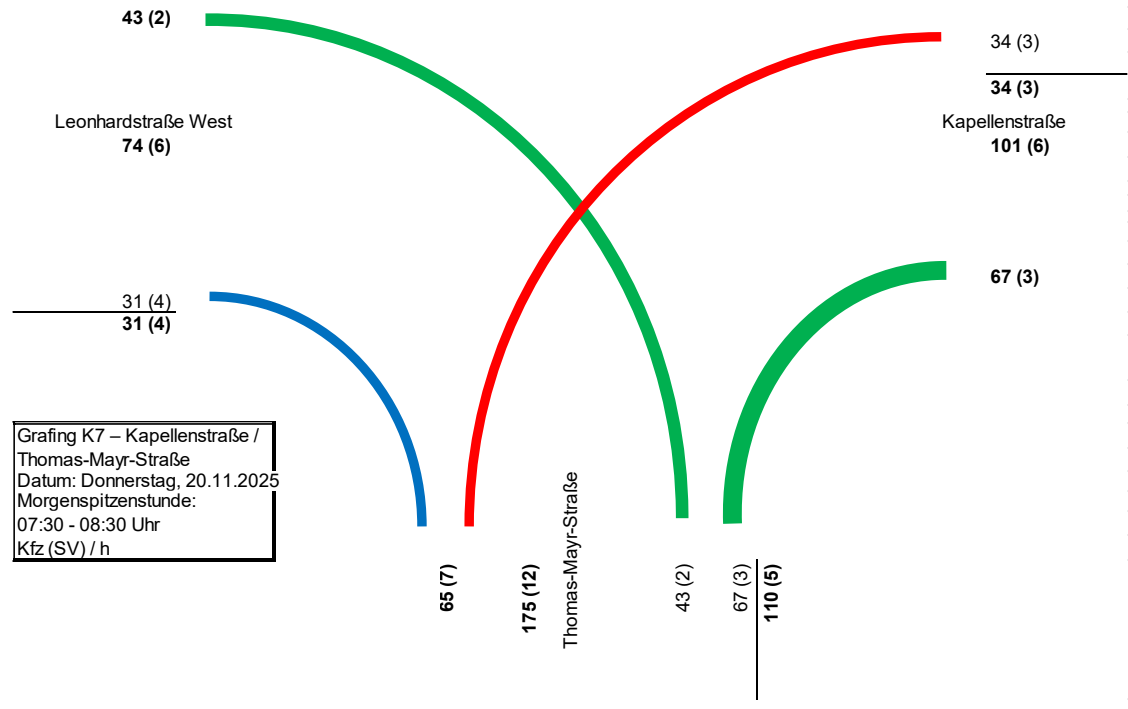


Grafiing K6 – Kapellenstraße /
Am Stadion
Datum: Dienstag, 11.11.2025
Abendspitzenstunde:
15:15 - 16:15 Uhr
Kfz (SV) / h

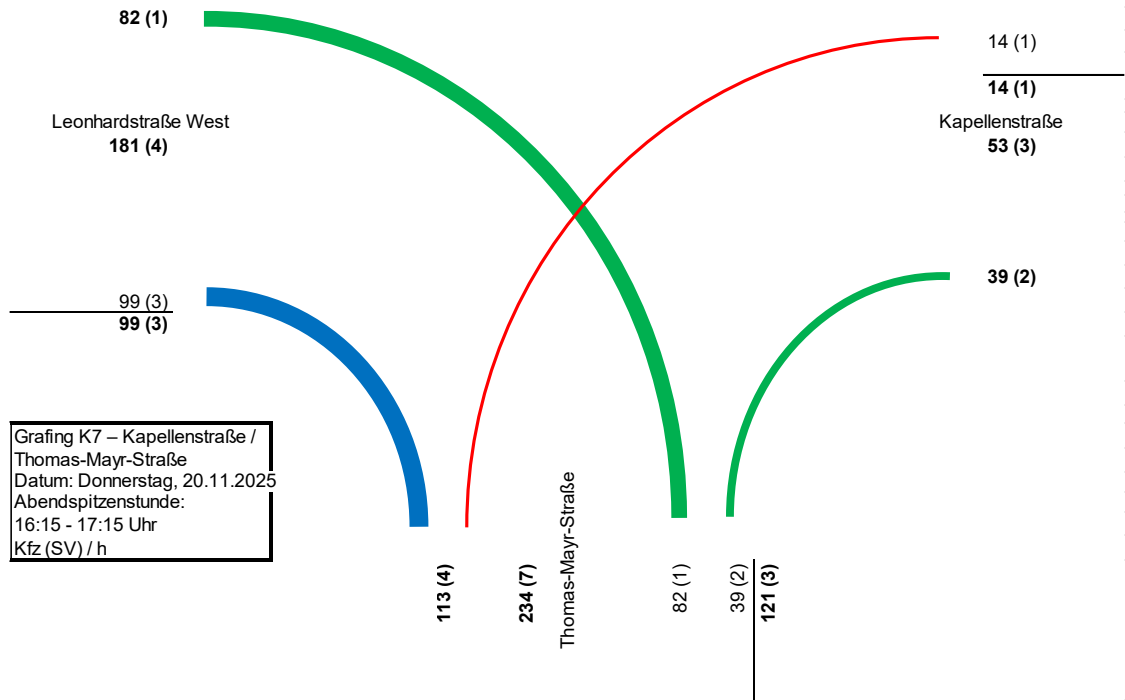
K7 – Kapellenstraße / Thomas-Mayr-Straße – Donnerstag, 20.11.2025 – 24 Stunden (nur Abbieger)



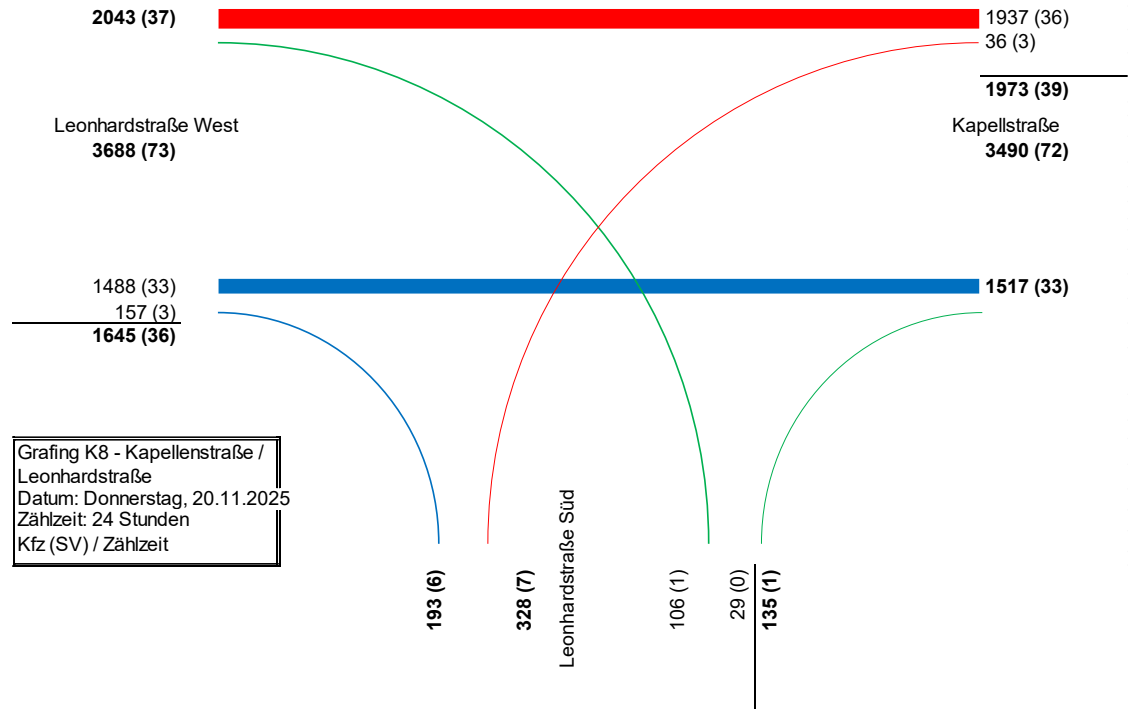
K7 – Kapellenstraße / Thomas-Mayr-Straße – Donnerstag, 20.11.2025 – SPHM (nur Abbieger)



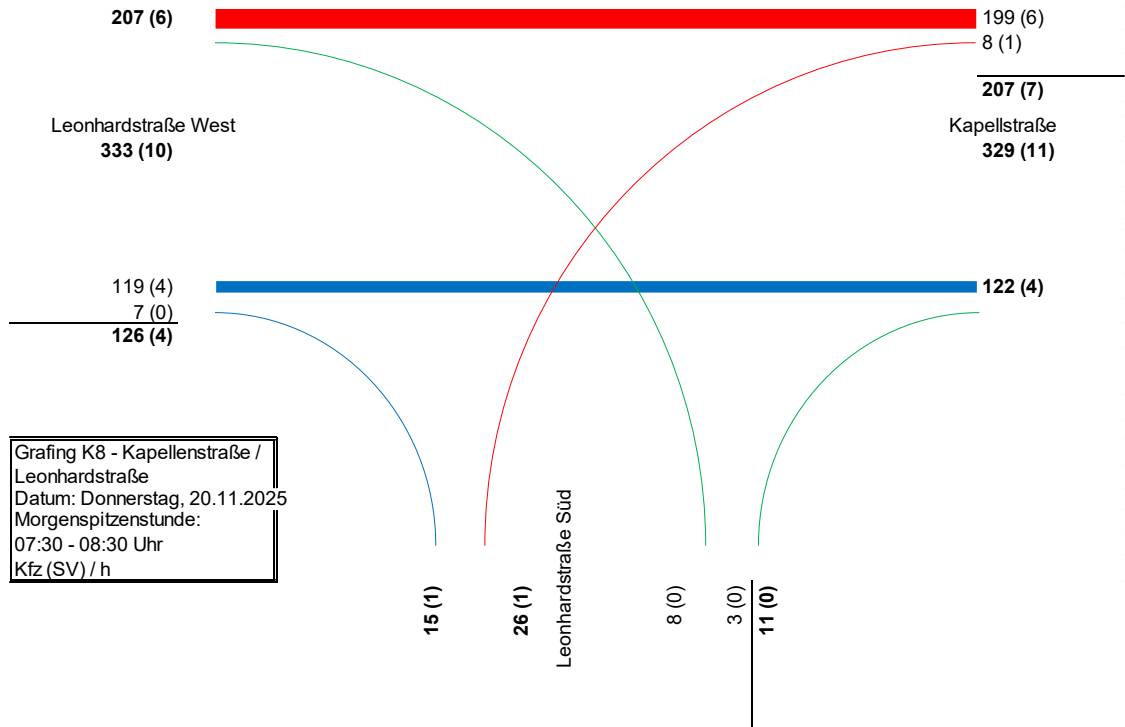
K7 – Kapellenstraße / Thomas-Mayr-Straße – Donnerstag, 20.11.2025 – SPHA (nur Abbieger)



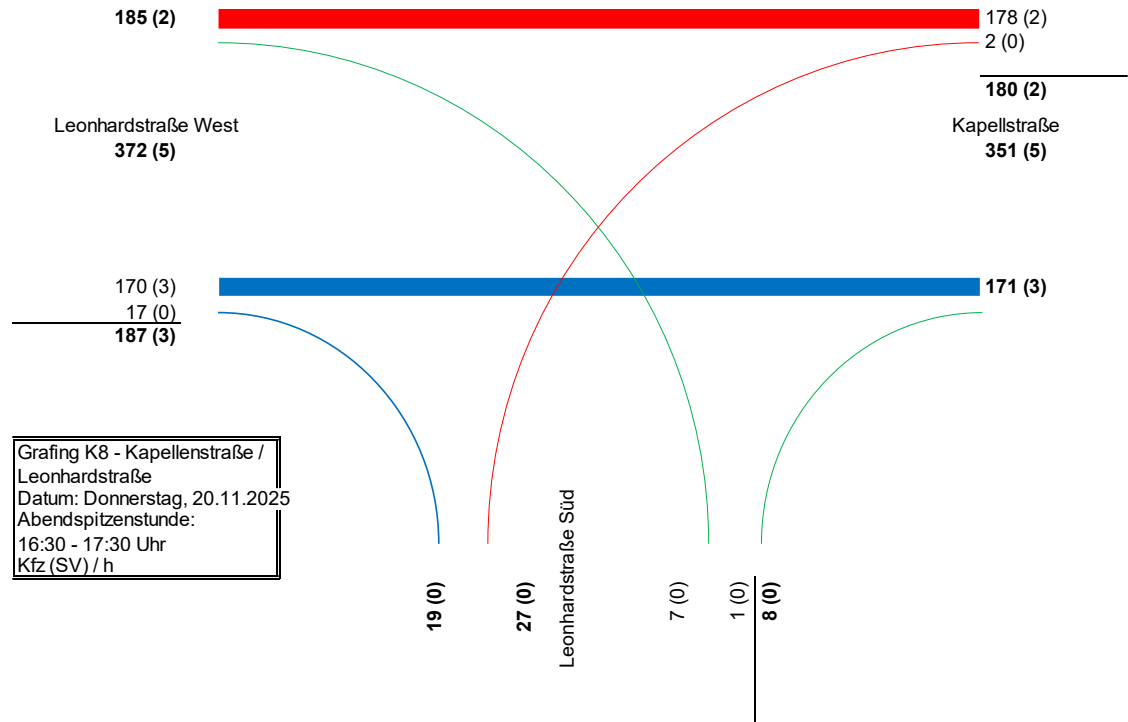
K8 – Kapellenstraße / Leonhardstraße – Donnerstag, 20.11.2025 – 24 Stunden



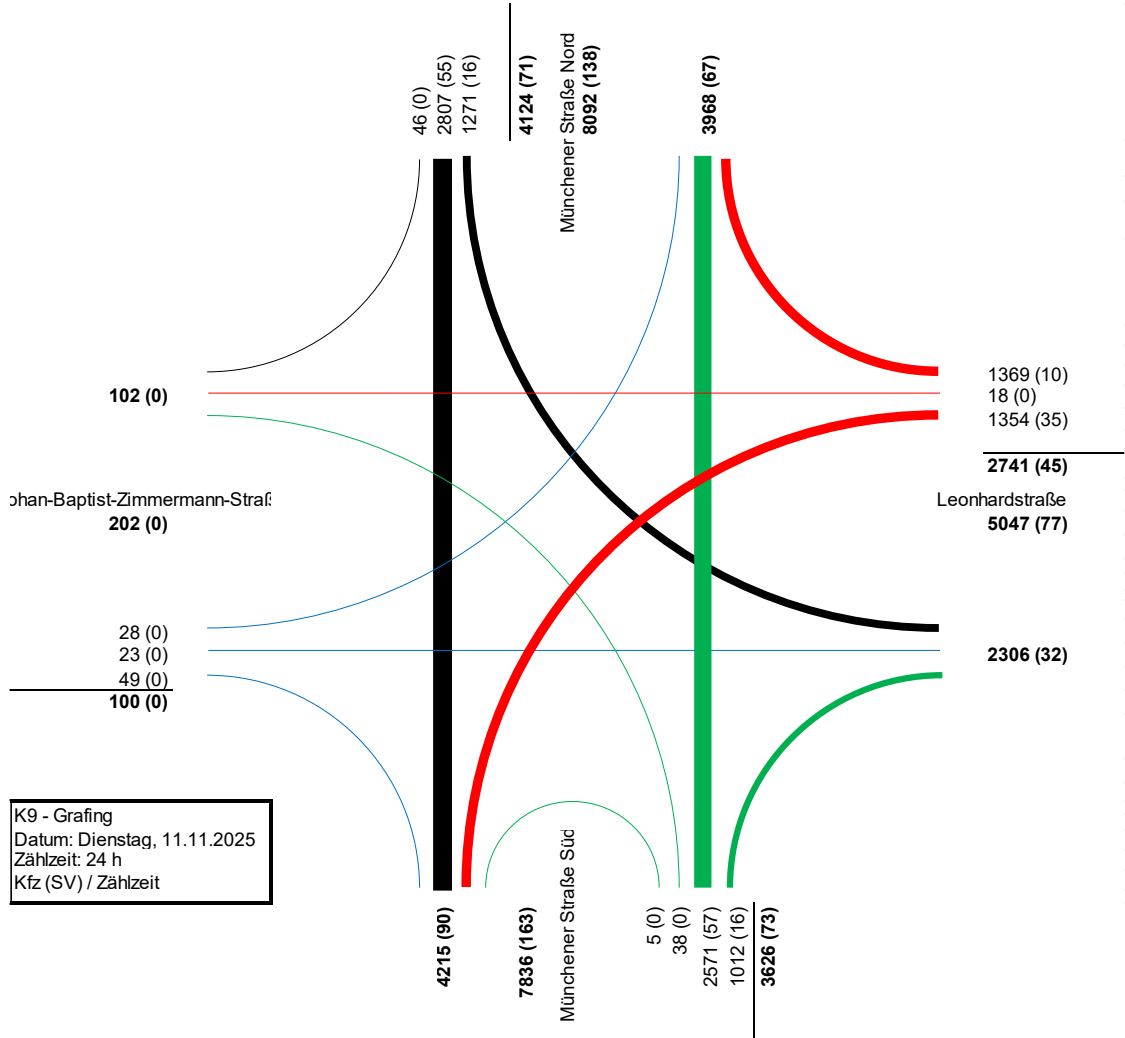
K8 – Kapellenstraße / Leonhardstraße – Donnerstag, 20.11.2025 – SPHM



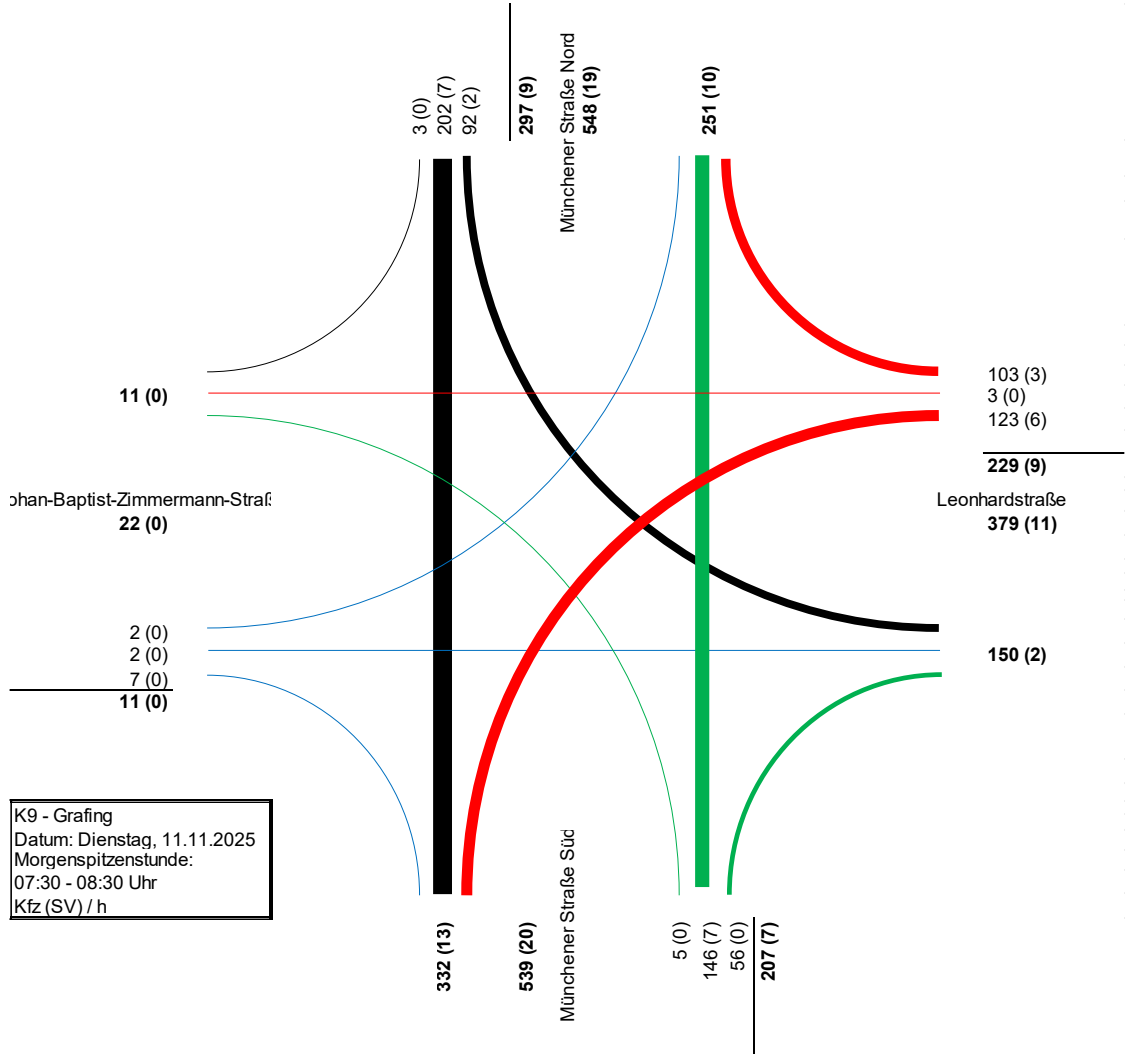
K8 – Kapellenstraße / Leonhardstraße – Donnerstag, 20.11.2025 – SPHA



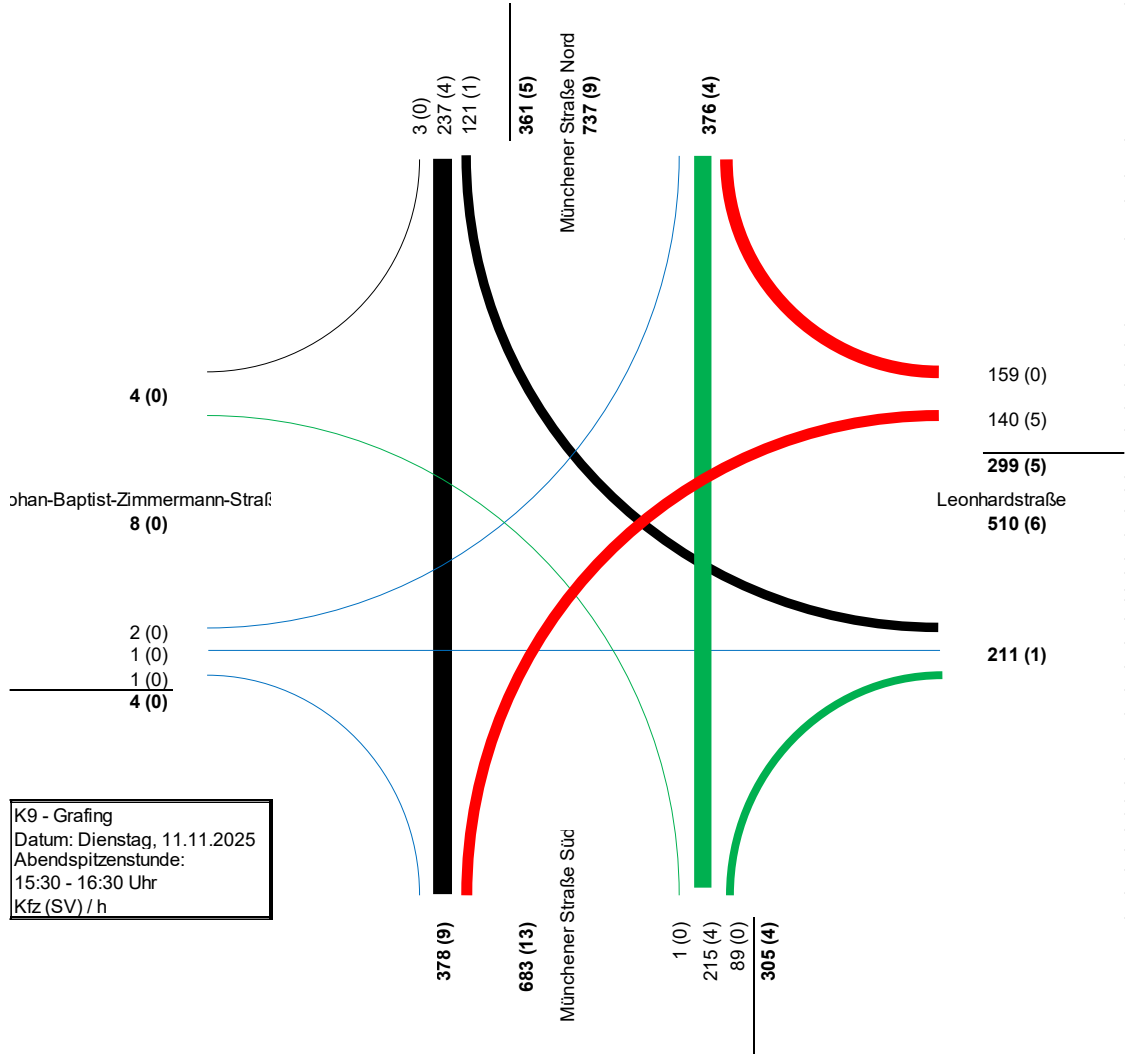
K9 – St 2089 (Münchener Straße) / Leonhardstraße – Dienstag, 11.11.2025 – 24 Stunden



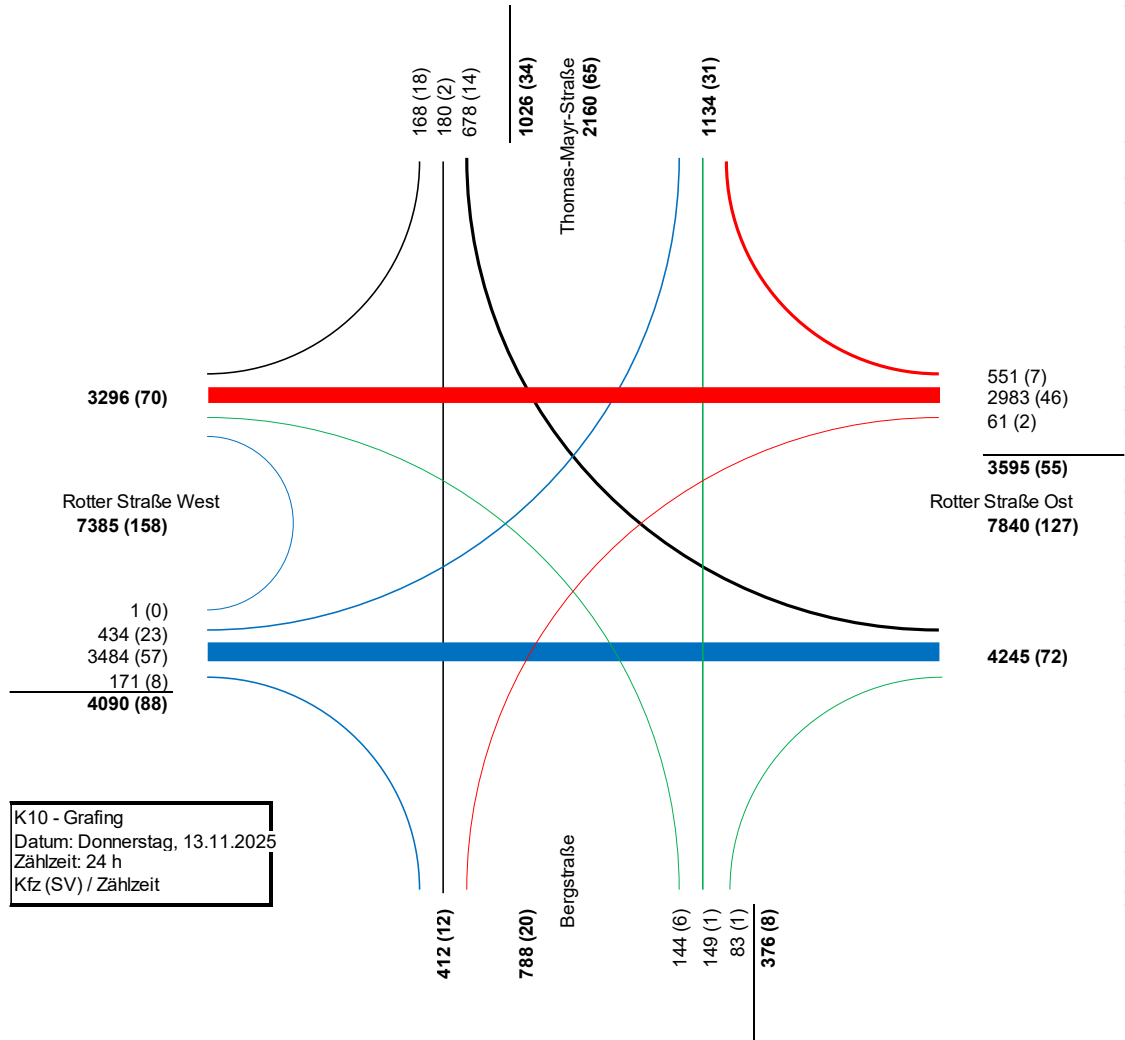
K9 – St 2089 (Münchener Straße) / Leonhardstraße – Dienstag, 11.11.2025 – SPHM



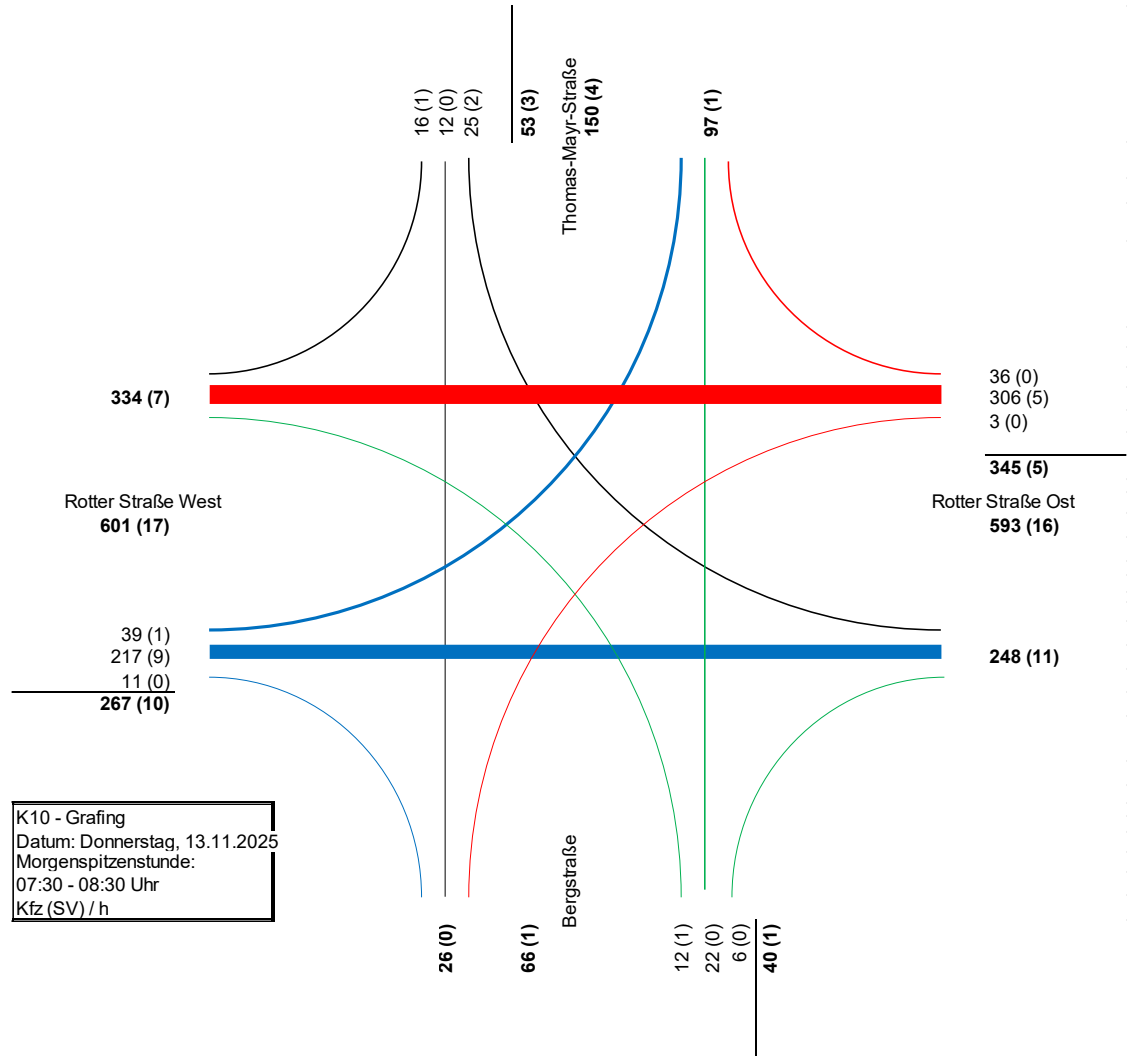
K9 – St 2089 (Münchener Straße) / Leonhardstraße – Dienstag, 11.11.2025 – SPHA



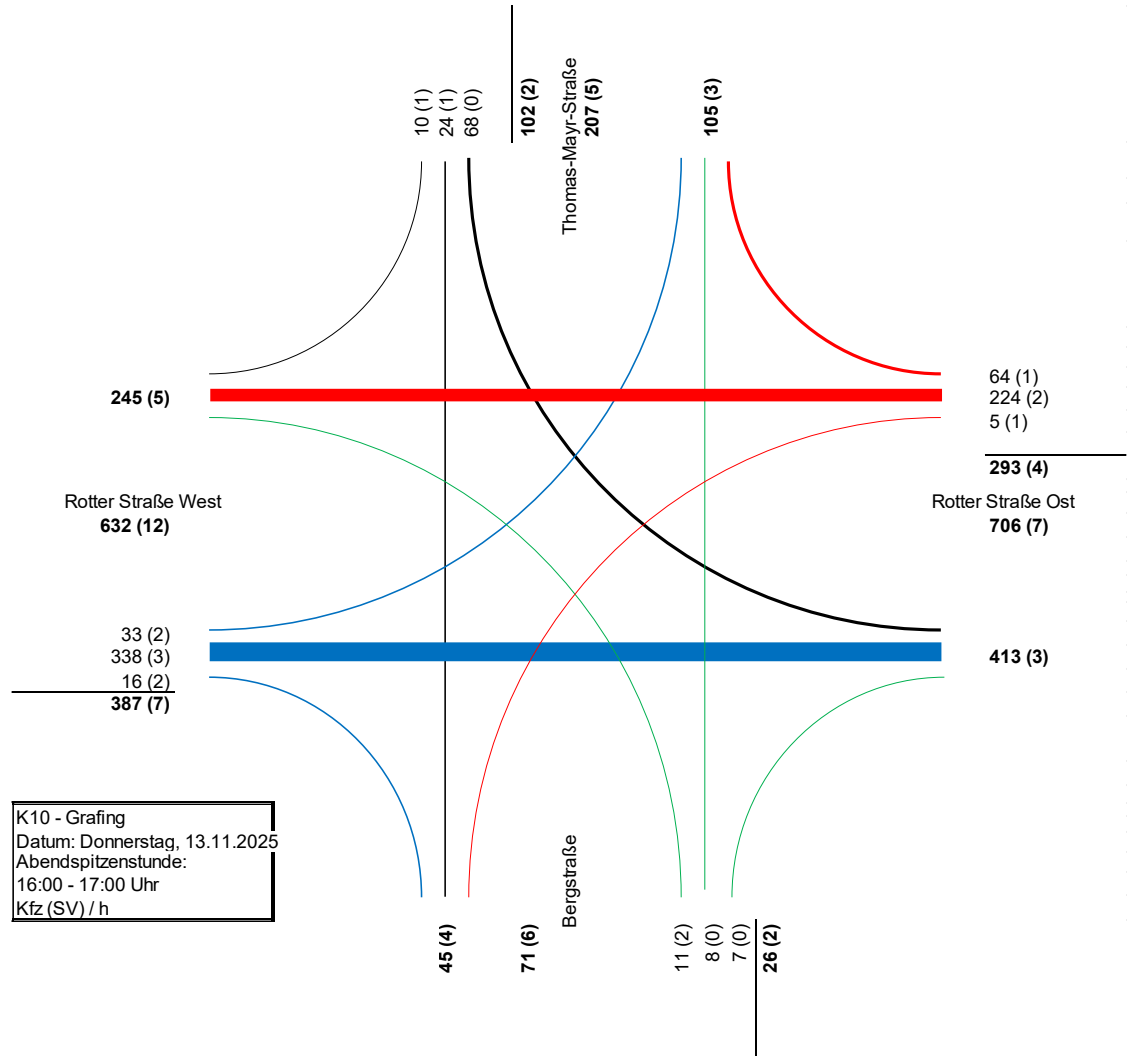
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Donnerstag, 13.11.2025 – 24 Stunden



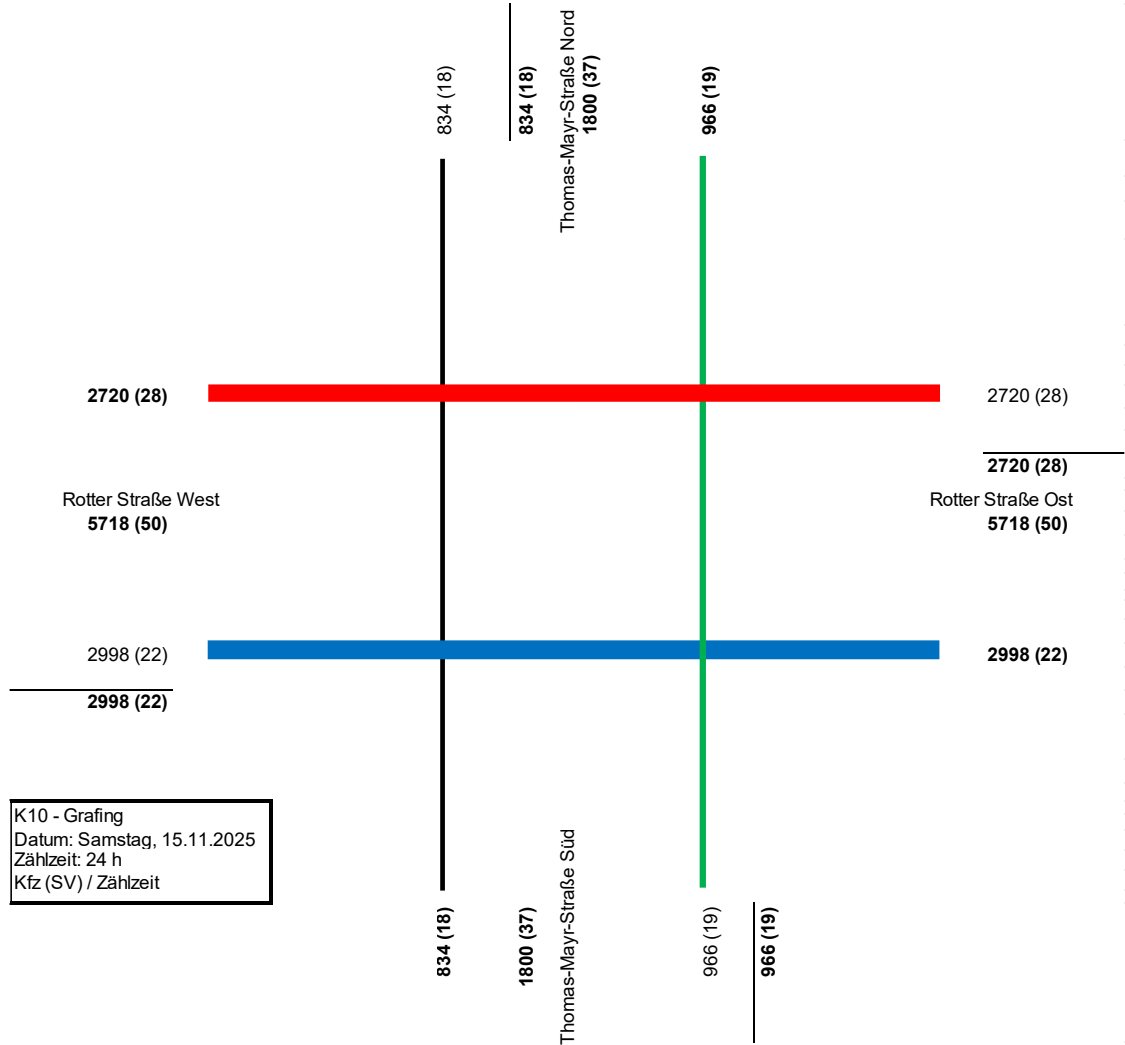
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHM



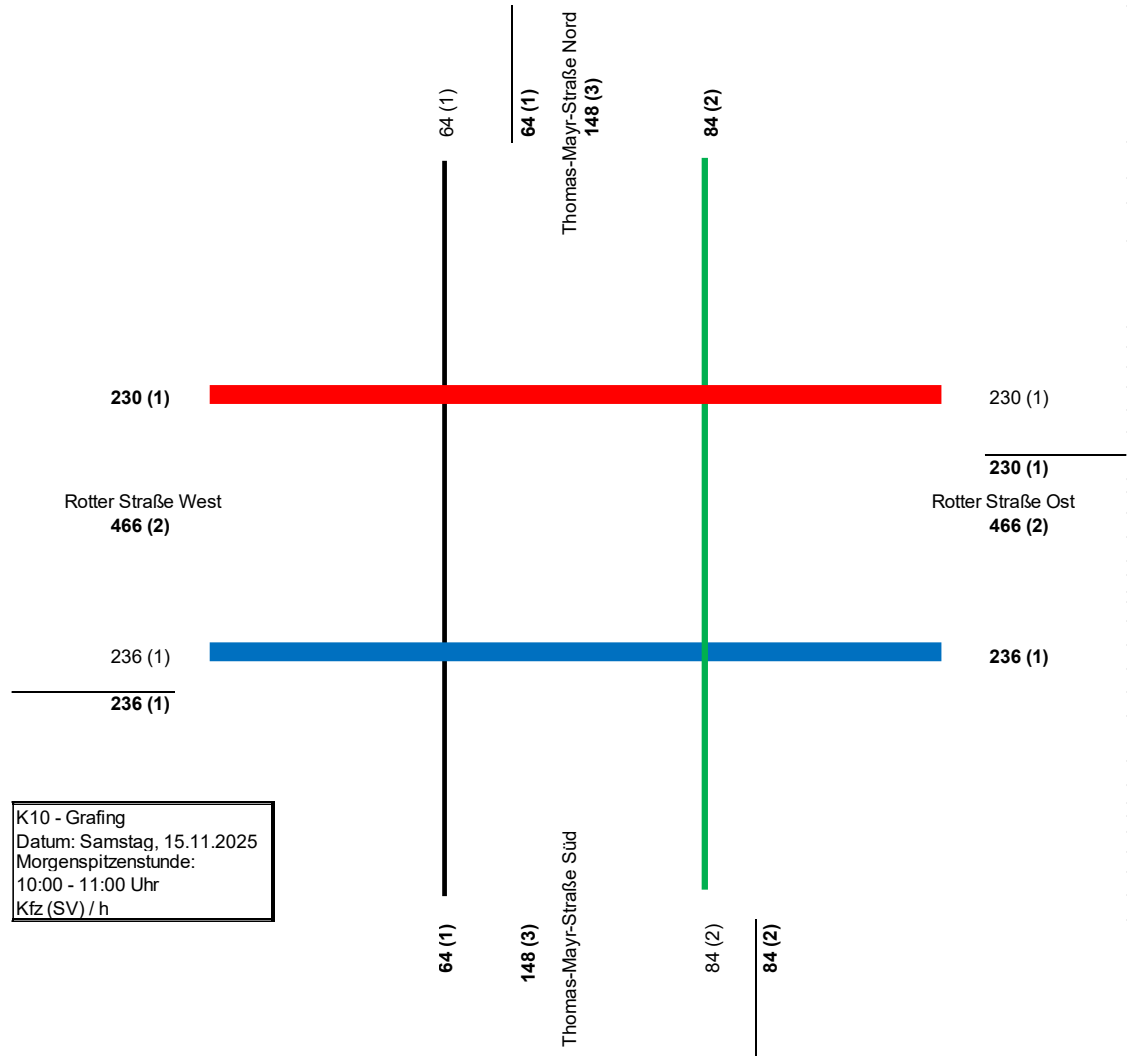
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHA



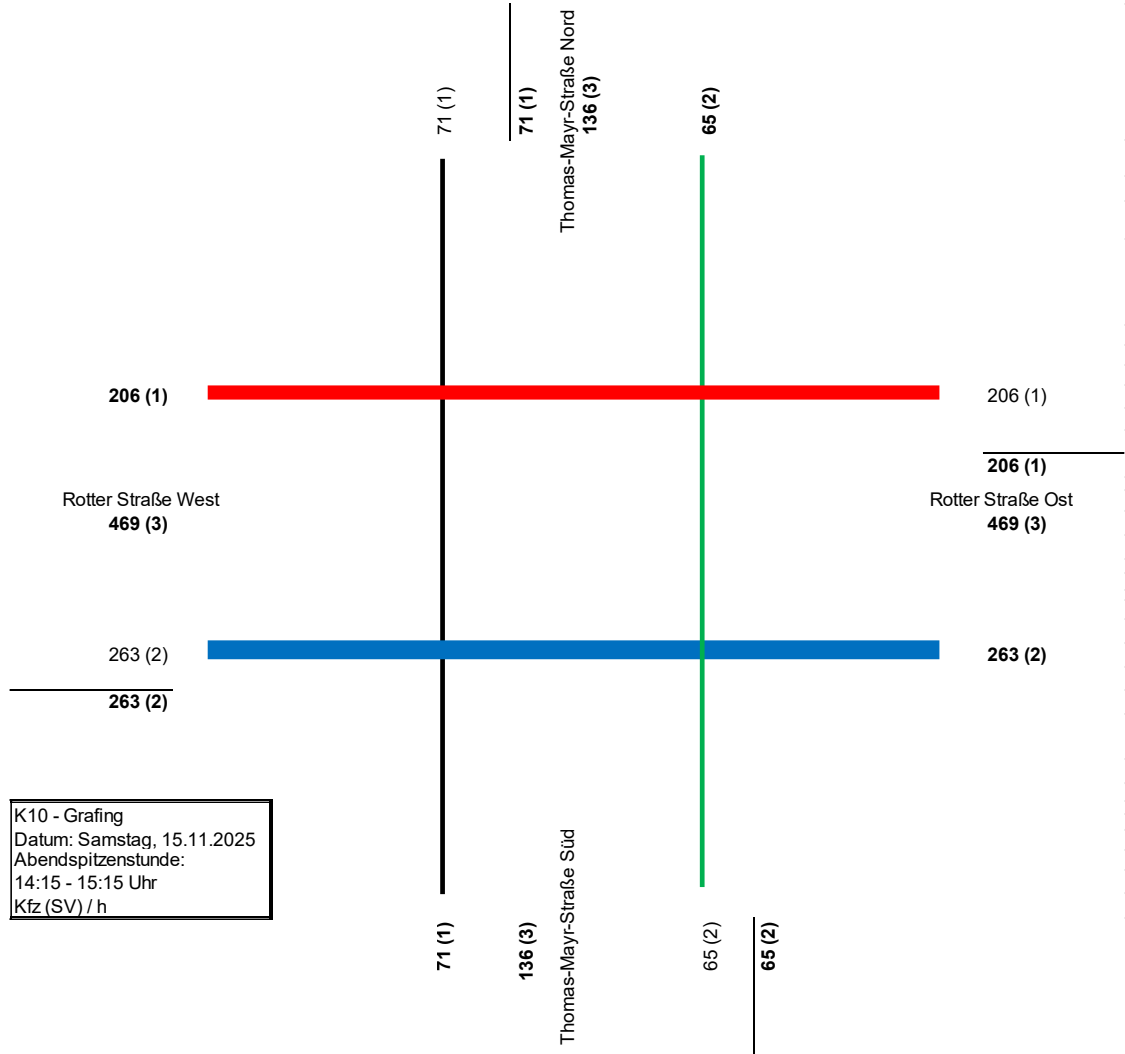
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Samstag, 15.11.2025 – 24 Stunden



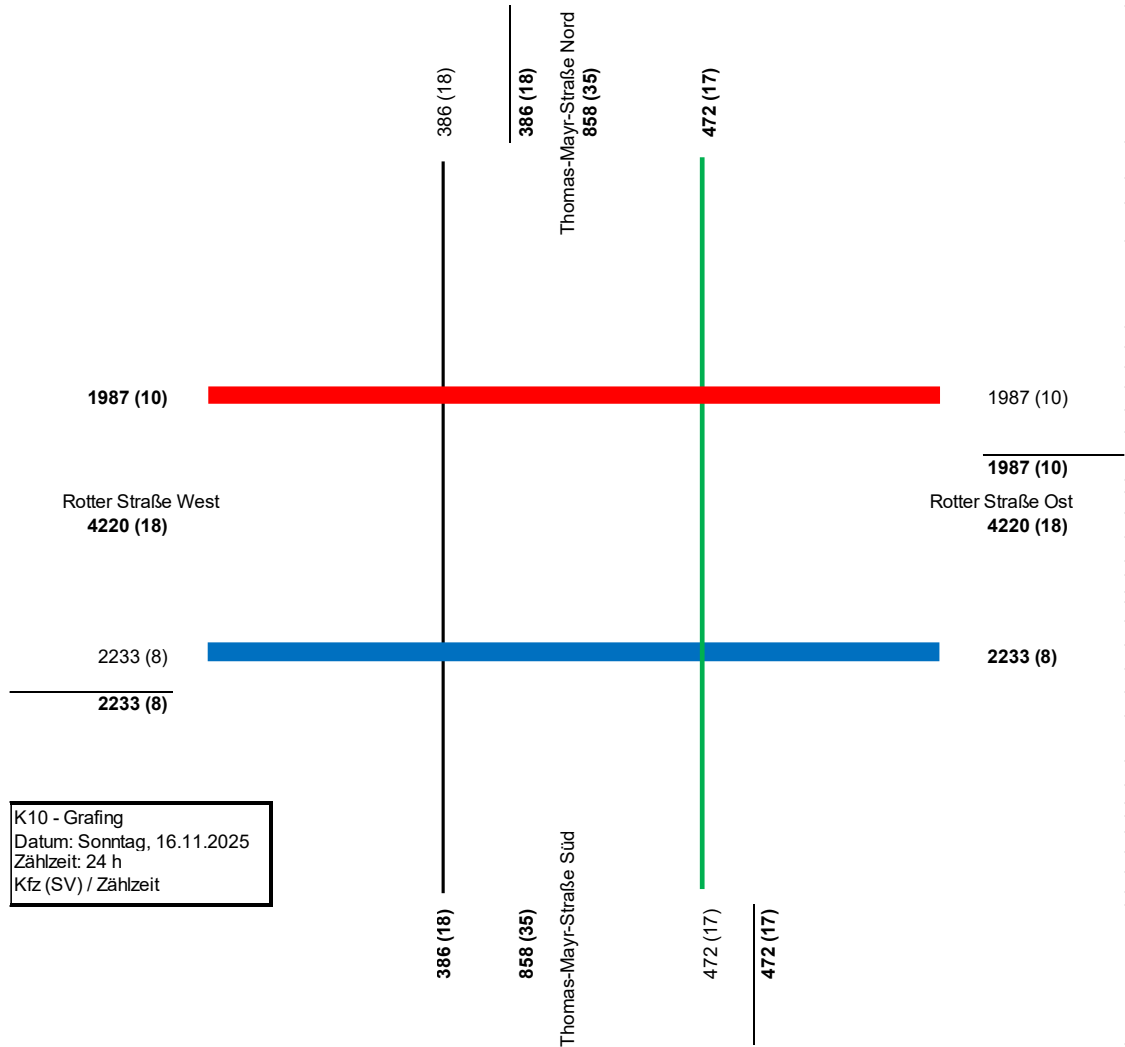
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Samstag, 15.11.2025 – SPHM



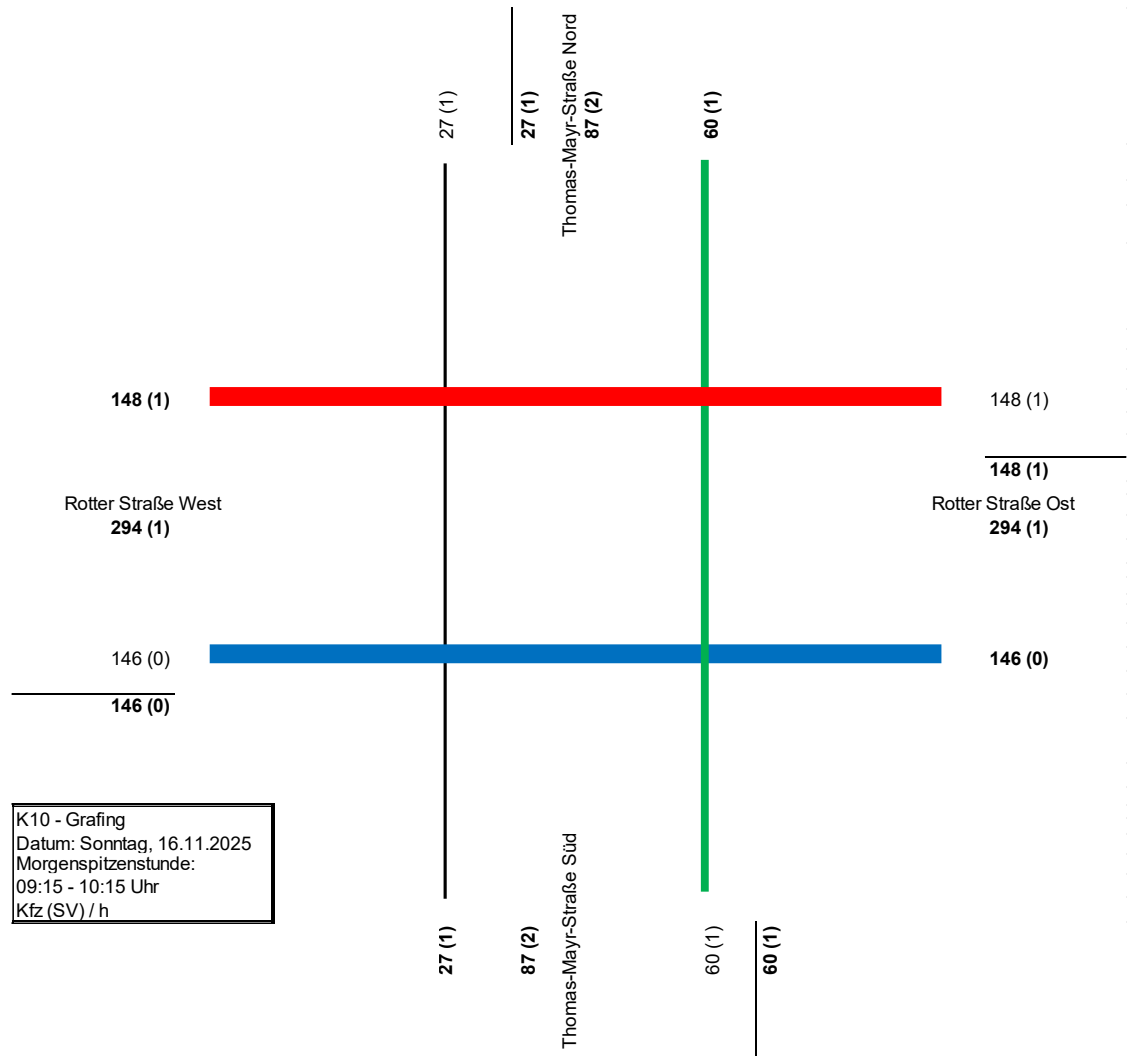
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Samstag, 15.11.2025 – SPHA



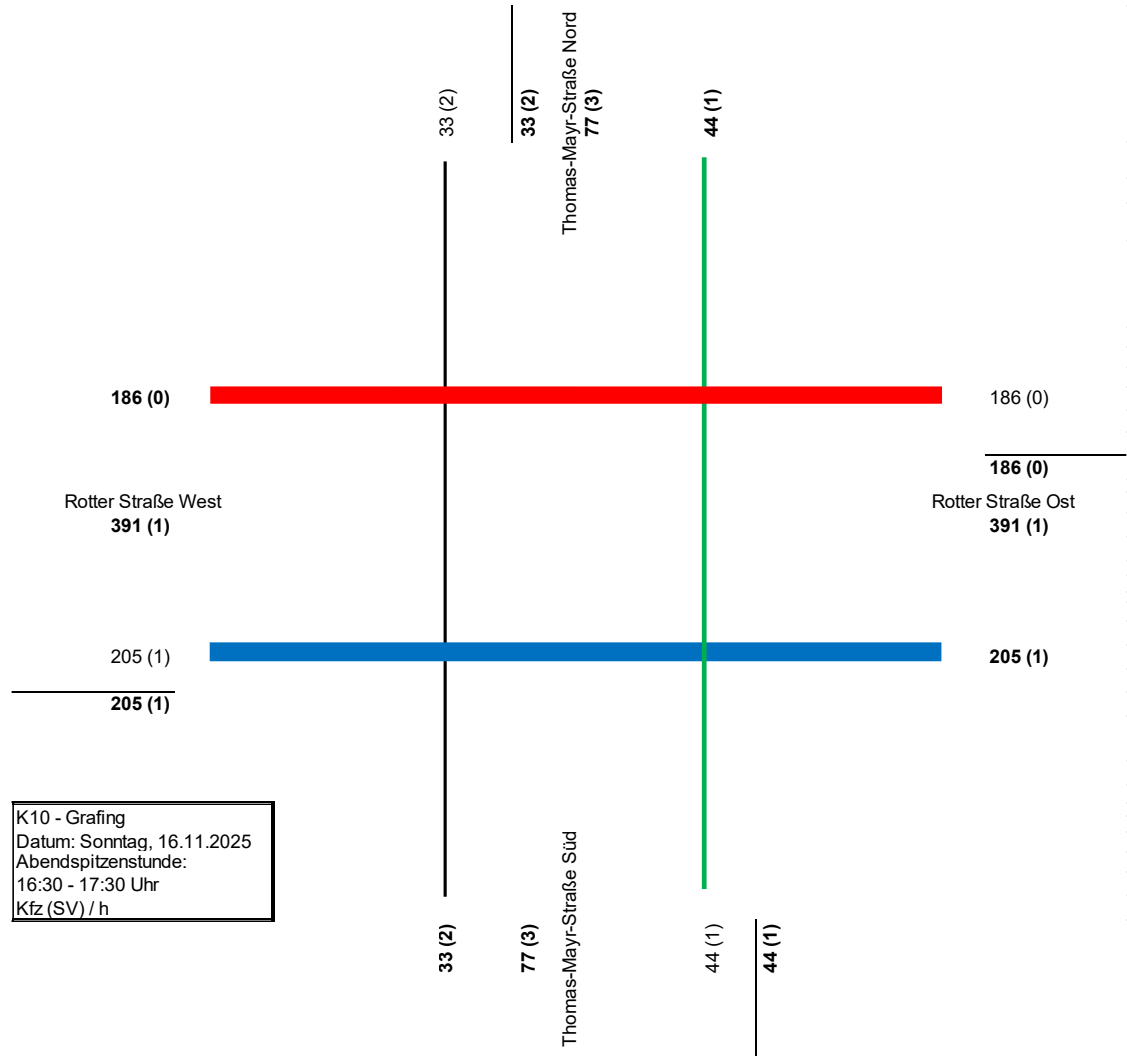
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Sonntag, 16.11.2025 – 24 Stunden



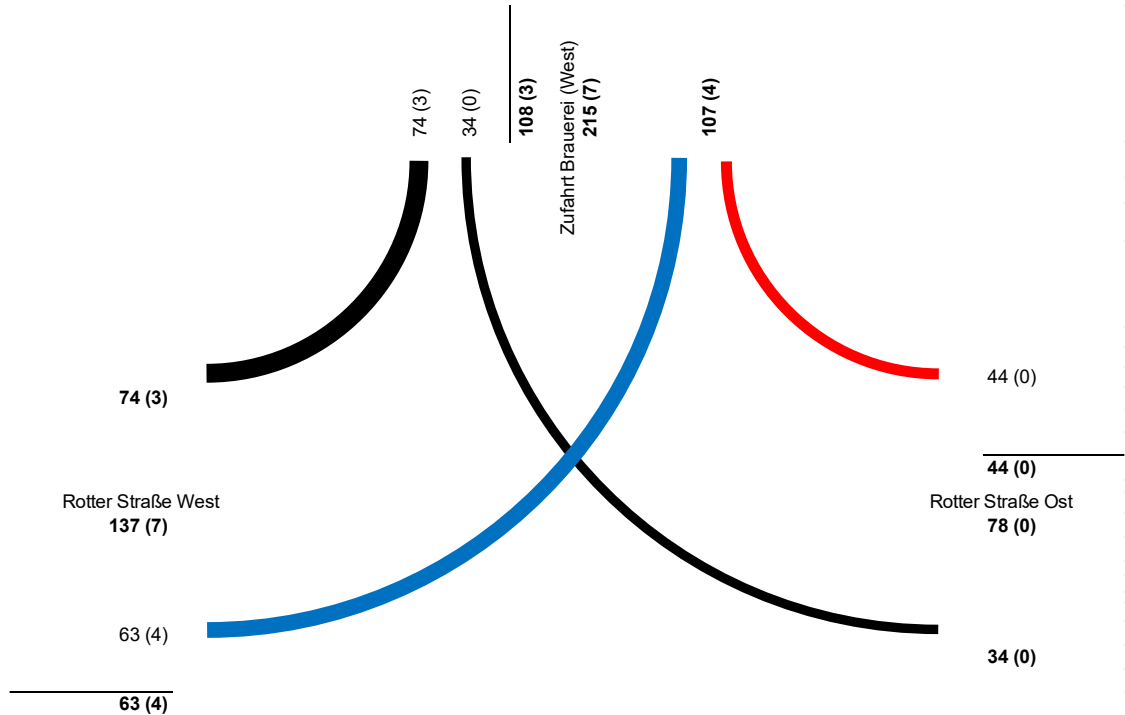
K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Sonntag, 16.11.2025 – SPHM



K10 – Rotter Straße / Thomas-Mayr-Straße – Sonntag, 16.11.2025 – SPHA

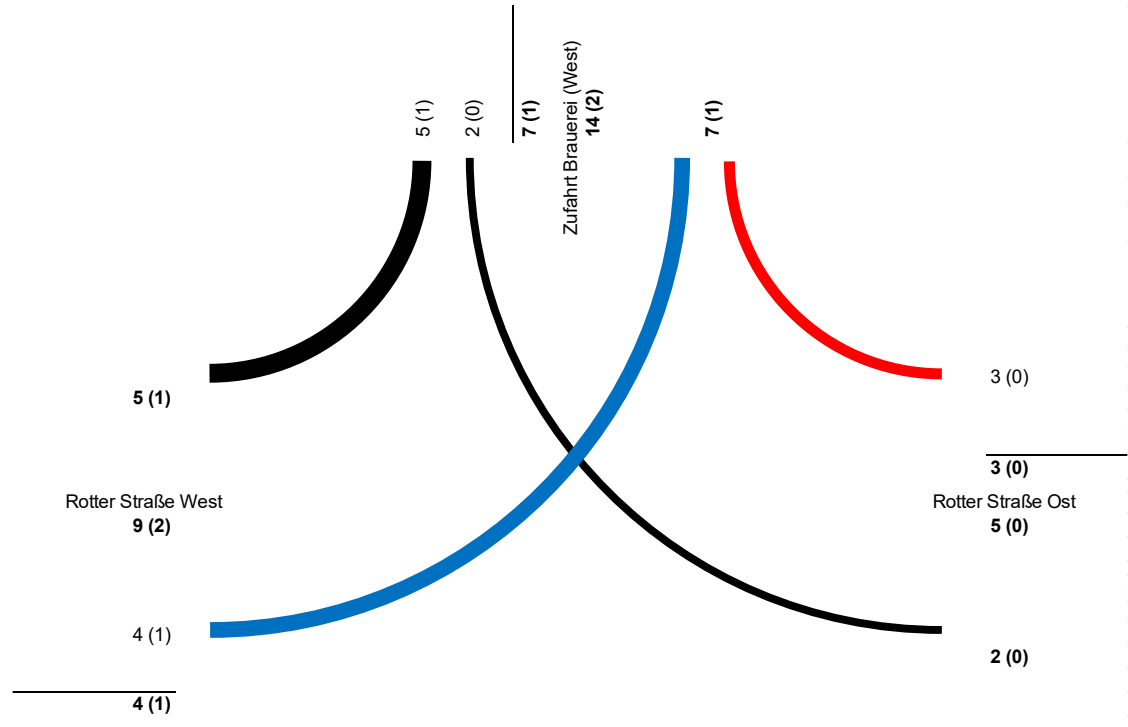


K11 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (West) – Donnerstag, 13.11.2025 – 24 Stunden



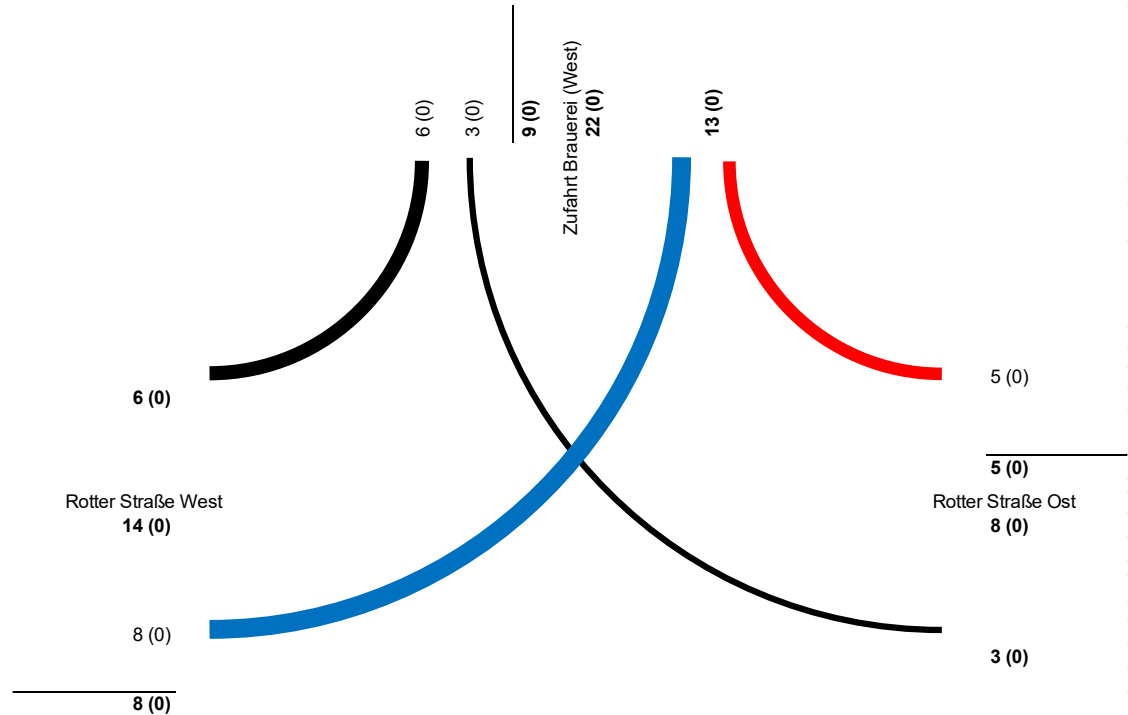
K11 - Grafing
Datum: Donnerstag, 13.11.2025
Zählzeit: 24 h
Kfz (SV) / Zählzeit

K11 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (West) – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHM



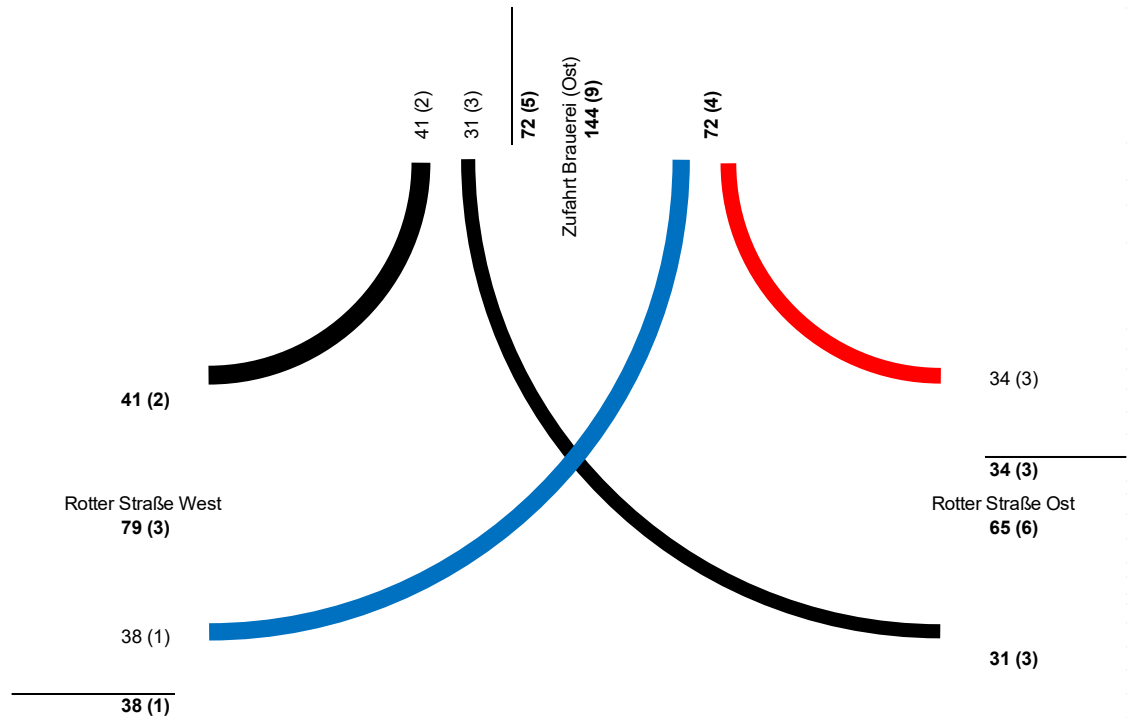
K11 - Grafing Datum: Donnerstag, 13.11.2025 Morgenspitzenstunde: 08:30 - 09:30 Uhr Kfz (SV) / h

K11 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (West) – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHA



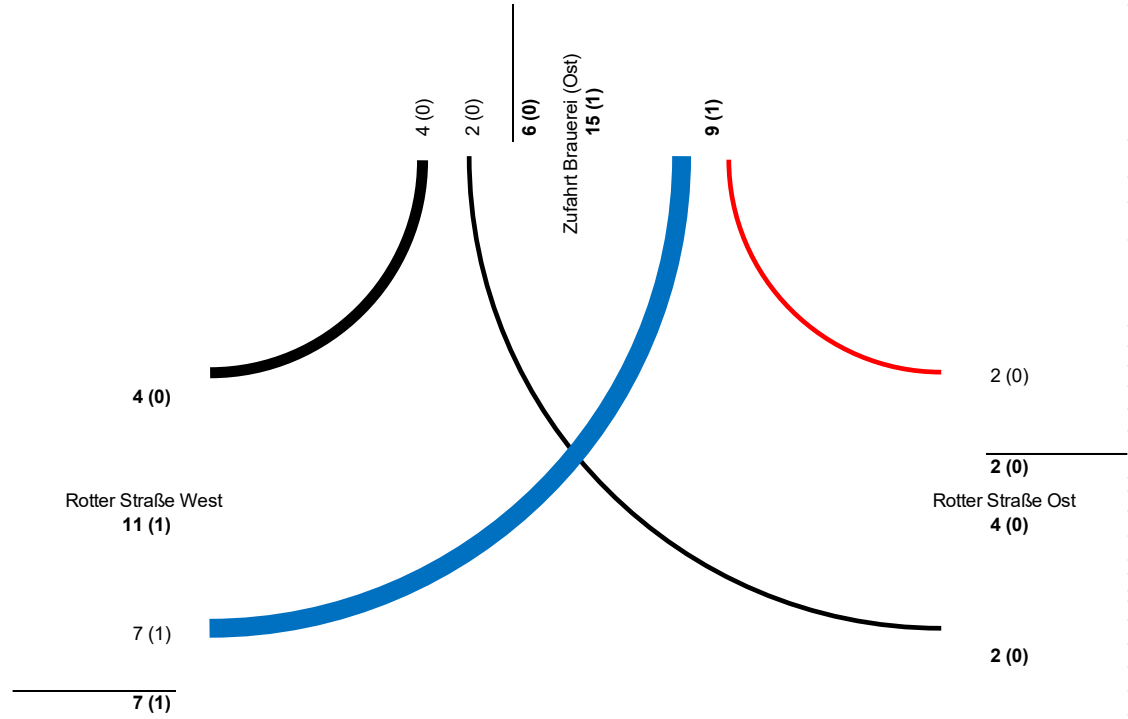
K11 - Grafing
 Datum: Donnerstag, 13.11.2025
 Abendspitzenstunde:
 18:00 - 19:00 Uhr
 Kfz (SV) / h

K12 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (Ost) – Donnerstag, 13.11.2025 – 24 Stunden (nur Abbieger)



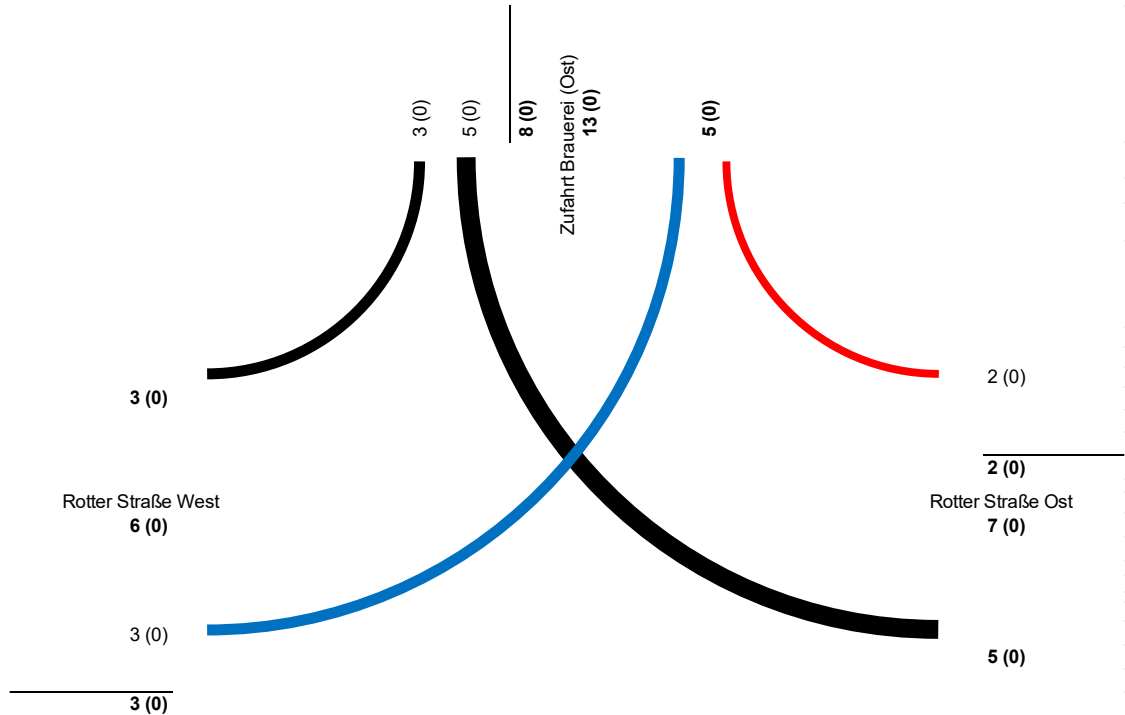
K12 - Grafing Datum: Donnerstag, 13.11.2025 Zählzeit: 24 h Kfz (SV) / Zählzeit

K12 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (Ost) – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHM (nur Abbieger)



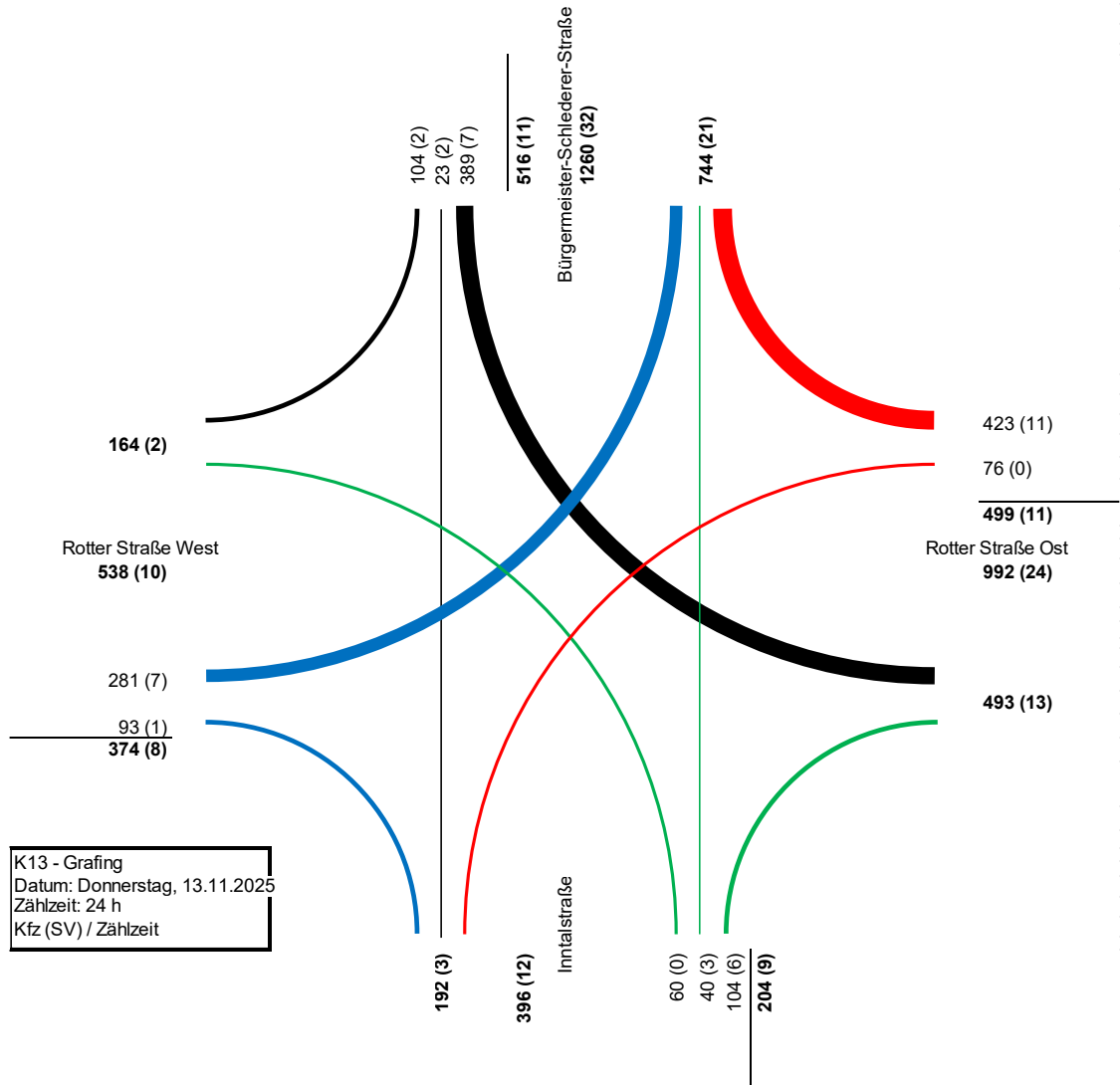
K12 - Grafing Datum: Donnerstag, 13.11.2025 Morgenspitzenstunde: 09:45 - 10:45 Uhr Kfz (SV) / h

K12 – Rotter Straße / Zufahrt Brauerei (Ost) – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHA (nur Abbieger)

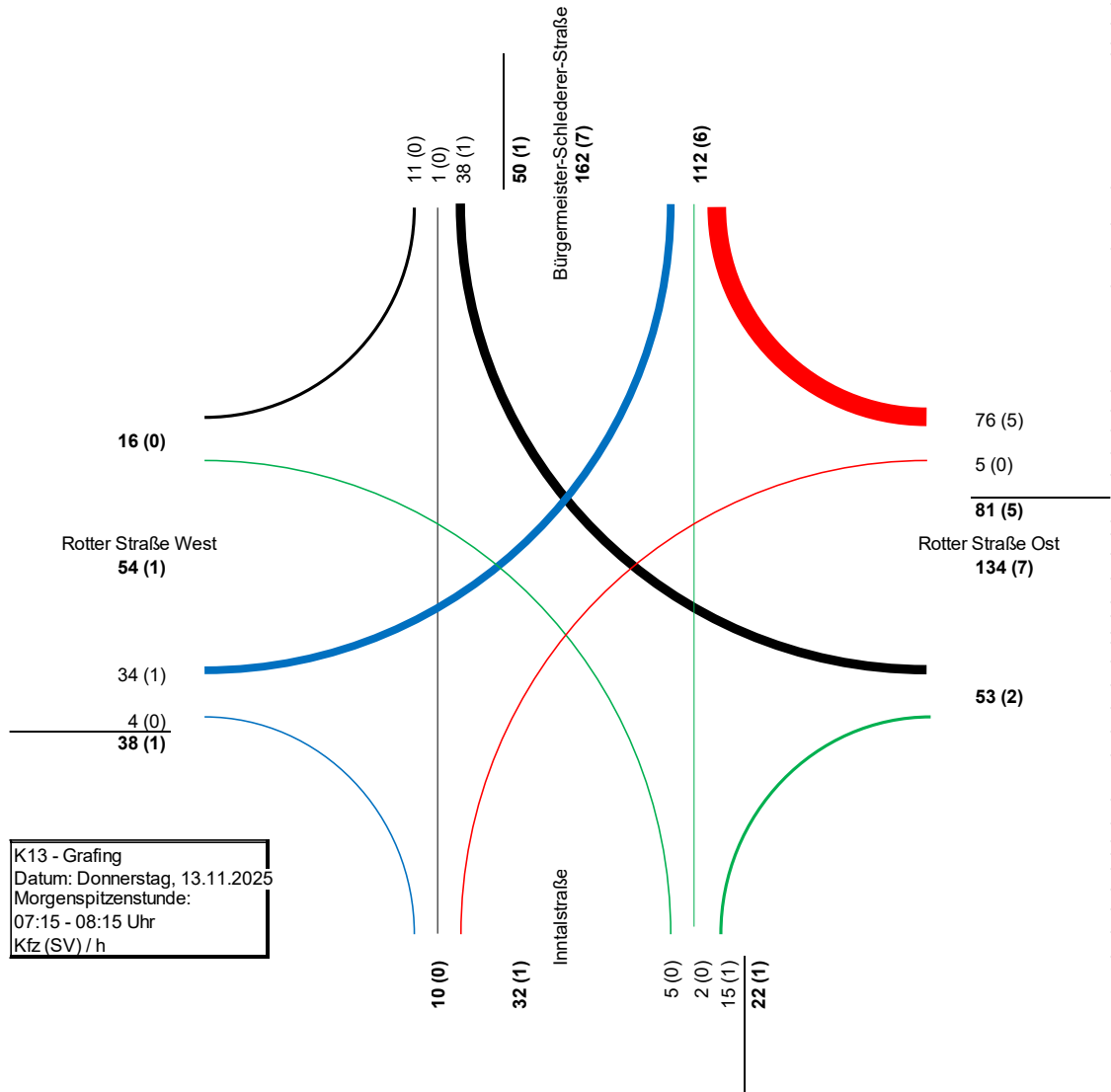


K12 - Grafing Datum: Donnerstag, 13.11.2025 Abendspitzenstunde: 14:15 - 15:15 Uhr Kfz (SV) / h
--

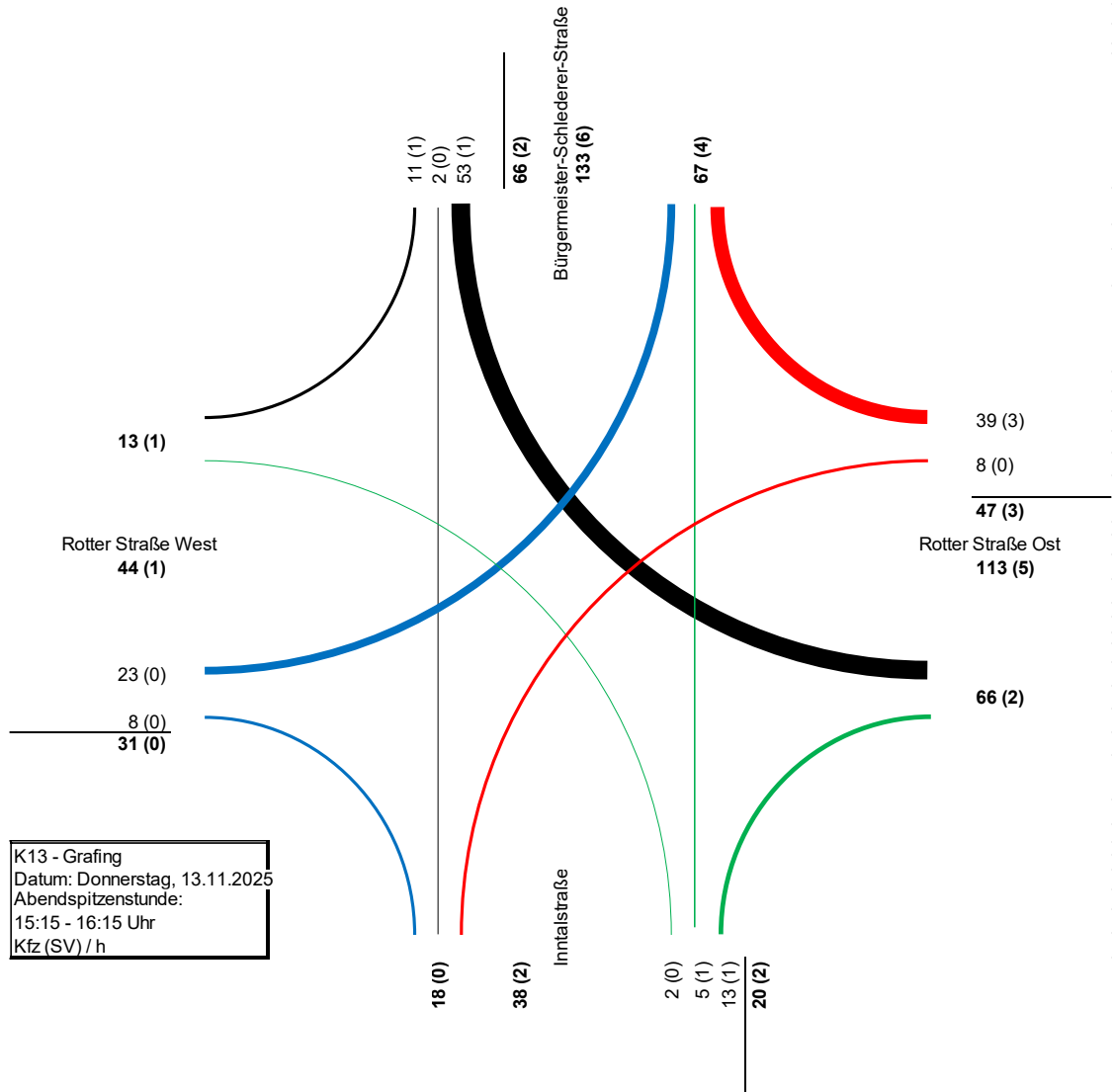
K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schlederer-Straße / Inntalstraße – Donnerstag,
13.11.2025 – 24 Stunden



K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schleederer-Straße / Inntalstraße – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHM



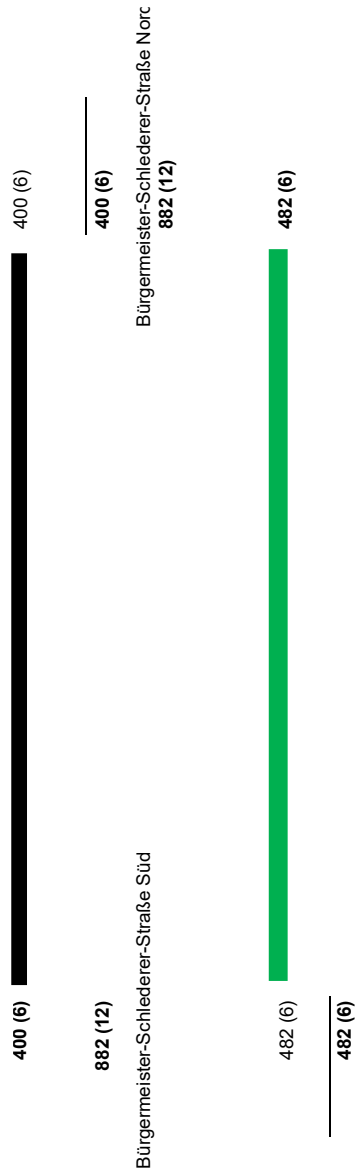
K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schlederer-Straße / Inntalstraße – Donnerstag, 13.11.2025 – SPHA



K13 - Grafing
Datum: Donnerstag, 13.11.2025
Abendspitzenstunde:
15:15 - 16:15 Uhr
Kfz (SV) / h

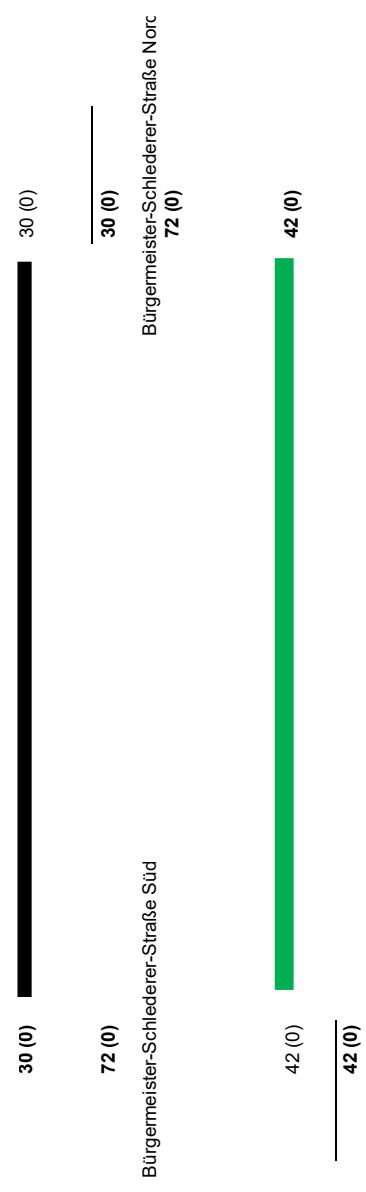
K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schlederer-Straße / Inntalstraße – Samstag, 15.11.2025
– 24 Stunden

K13 - Grafing
Datum: Samstag, 15.11.2025
Zählzeit: 24 h
Kfz (SV) / Zählzeit



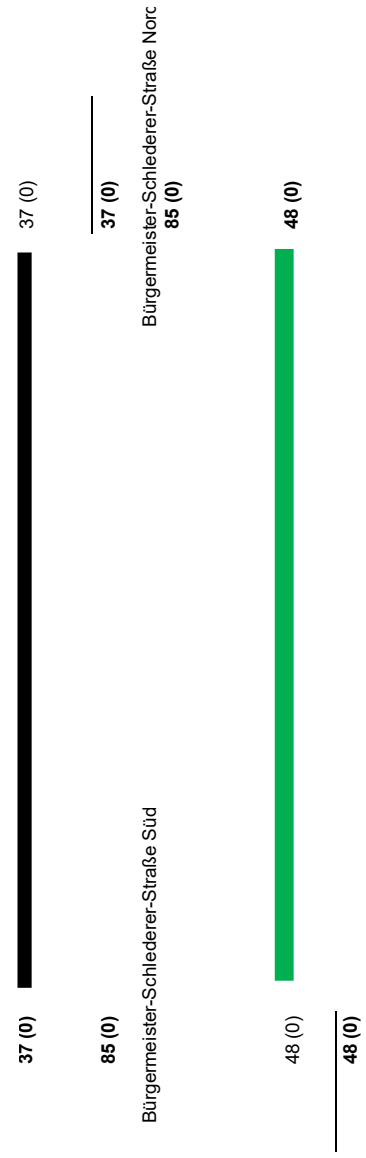
K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schlederer-Straße / Inntalstraße – Samstag, 15.11.2025
– SPHM

K13 - Grafing
Datum: Samstag, 15.11.2025
Morgenspitzenstunde:
09:45 - 10:45 Uhr
Kfz (SV) / h



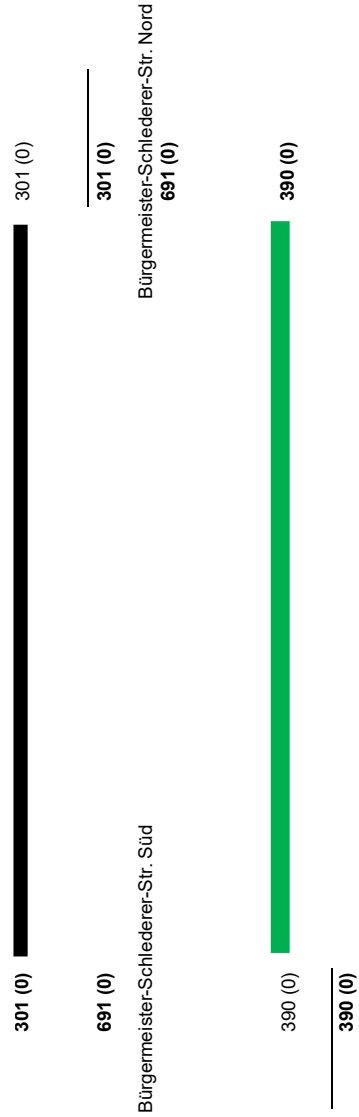
K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schleederer-Straße / Inntalstraße – Samstag, 15.11.2025
– SPHA

K13 - Grafing
Datum: Samstag, 15.11.2025
Abendspitzenstunde:
15:45 - 16:45 Uhr
Kfz (SV) / h



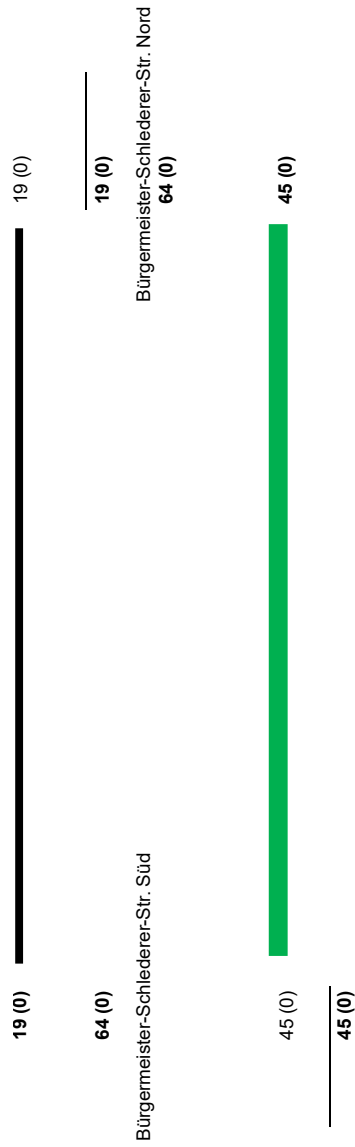
K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schlederer-Straße / Inntalstraße – Sonntag, 16.11.2025
– 24 Stunden

K13 - Grafing
Datum: Sonntag, 16.11.2025
Zählzeit: 24 h
Kfz (SV) / Zählzeit



K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schlederer-Straße / Inntalstraße – Sonntag, 16.11.2025
– SPHM

K13 - Grafing
Datum: Sonntag, 16.11.2025
Morgenspitzenstunde:
09:00 - 10:00 Uhr
Kfz (SV) / h



K13 – Rotter Straße / Bürgermeister-Schleederer-Straße / Inntalstraße – Sonntag, 16.11.2025
– SPHA

K13 - Grafing
Datum: Sonntag, 16.11.2025
Abendspitzenstunde:
15:00 - 16:00 Uhr
Kfz (SV) / h

